

ZARZĄDZENIE NR 168
BURMISTRZA STĄPORKOWA
z dnia 18 września 2012 r.

w sprawie ustalenia norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych oraz sprzętu silnikowego, użytkowanych przez Ochotnicze Straże Pożarne z terenu gminy Stąporków do akcji ratowniczo-gaśniczych i innych zagrożeń.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 14 oraz art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2009 r. Nr 178, poz. 1380 z późn. zm.) oraz Zarządzenia Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej zarządza się, co następuje:

§ 1

1. Postanowienia zarządzenia dotyczą:
 - 1) wszystkich rodzajów pojazdów i urządzeń z silnikami napędzanymi paliwem ciekłym, eksploatowanych w jednostkach OSP z terenu gminy Stąporków,
 - 2) paliw ciekłych, olejów smarowych i smarów do silników i zespołów napędowych pojazdów i urządzeń wymienionych w ust. 1.
2. Gospodarkę materiałami pędnymi i smarami należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie z uwzględnieniem norm zużycia i ubytków naturalnych oraz zasad magazynowania.
3. Do pojazdów i urządzeń należy stosować rodzaj paliwa oraz rodzaje smarów według zaleceń producenta pojazdu /urządzenia/ lub ich zamienniki określone w instrukcji obsługi.

§ 2

1. Ustala się następujące normy eksploatacyjne zużycia paliw ciekłych dla przebiegu pojazdów silnikowych w warunkach pracy według ich przeznaczenia, pracy urządzeń zainstalowanych na pojazdach oraz pracy sprzętu /urządzeń/ stanowiących samodzielną jednostkę silnikową, którą określają poniższe tabele:

Tabela nr 1 - Normy zużycia paliw ciekłych dla pojazdów samochodowych

Lp.	Rodzaj, marka, typ pojazdu	Norma zużycia w litrach		
		na 100 km przebiegu	1 min. pracy silnika na postoju	1 kontrolny rozruch silnika
1.	MAN TGM 13.280	32,0	0,16	0,9
2.	Jelcz 315	33,3	0,16	0,9
3.	Star 266	31,3	0,15	0,8
4.	Star 244	30,4	0,15	0,8
5.	Magirus192D11 FA	28,0	0,14	0,8
6.	Renault 4 x 4	28,0	0,14	0,8
7.	Mercedes 308	20,0	0,10	0,5
8.	Żuk A 15	15,2	0,07	0,4

2. Ustalona normę eksploatacyjną dla przebiegu pojazdów samochodowych w ruchu można skorygować:
 - dodatkiem zimowym **Z** do 10 % normy podstawowej w przypadku używania pojazdów w utrudnionych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca;
 - dodatkiem terenowym **T** do 10 % normy podstawowej w przypadku używania pojazdów do akcji gaszenia pożarów lasów, suchych traw, torfowisk, zboża na pniu, ściernisk, stert i stogów zlokalizowanych na polach oraz likwidacji skutków katastrof ekologicznych na rzekach i akwenach wodnych, jeżeli jazda odbywa się po bezdrożach;
 - dodatkiem holowniczym **H** na każdą tonę rzeczywistej masy całkowitej przyczepy do 4,5 % dla pojazdu z silnikiem o zapłonie iskrowym, do 2,5 % dla pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym z wyjątkiem naczep.

Tabela nr 2

Normy zużycia paliw płynnych dla sprzętu /urządzeń/ o napędzie silnikami spalinowymi

Lp.	Rodzaj i typ urządzenia	1 godz. pracy w litrach	1 minuta pracy w litrach	Kontrolny rozruch miesięczny w litrach
1.	Autopompa na samochodzie pożarniczym Jelcz 315	20,0	0,33	-
2.	Autopompa na samochodzie pożarniczym Star 244	18,0	0,30	-
3.	Autopompa na samochodzie pożarniczym Magirus 192	15,0	0,25	-
4.	Autopompa na samochodzie pożarniczym Renault 4x4	15,0	0,25	-
5.	Autopompa na samochodzie pożarniczym marki MAN	19,2	0,32	-
6.	Motopompy: M 800 P-O5; TOHATSU	10,0	0,16	2,0
7.	Wyciągarka na samochodach pożarniczych Star 266	9,0	0,15	-
8.	Pompa szlamowa PS 75	2,4	0,04	0,5
9.	Pompa pływająca Niagara	1,0	0,017	0,5
10.	Piła spalinowa	1,0	0,017	0,5
11.	Agregat prądotwórczy do 3,5 KVA	1,2	0,02	0,5
12.	Piła spalinowa do cięcia betonu i stali	1,0	0,017	0,5
13.	Agregat do oddymiania	3,0	0,05	0,5
14.	Agregat wysokociśnieniowy	1,7	0,028	0,5
15.	Pompa hydrauliczna HOLMATRO	1,8	0,03	0,5

§ 3

1. Dla pojazdów i urządzeń o napędzie spalinowym, pozostających w gotowości operacyjnej i wymagających kontroli sprawności technicznej, ustala się miesięczne dodatki na rozruchy kontrolne odnotowywane w karcie pracy pojazdu /urządzenia/ określone w tabeli nr 1.
2. Ilość rozruchów silnika z uwagi na dynamiczne jego niszczenie oraz nieefektywne zużywanie paliwa należy ograniczyć do niezbędnego minimum /w zasadzie stosować tylko do uzupełniania ciśnienia powietrza w pneumatycznym układzie hamulcowym/ i w związku z tym rozruch silnika należy wykonywać z należytą ostrożnością.
3. Rozruch kontrolny silnika można stosować:
 - co 3 doby do silników o zapłonie iskrowym,
 - co 6 dób do silników o zapłonie samoczynnym.
4. W eksploatacji motopomp należy stosować mieszankę paliwowo-olejową przy udziale oleju Miksol lub zamiennika, jak 1 do 25.

5. W eksploatacji piły spalinowej należy stosować olej do smarowania czynnika tnącego według zaleceń producenta.

§ 4

1. Całkowite dopuszczalne zużycie oleju silnikowego, potrzebnego do bieżącego uzupełniania ubytków w silniku nie powinno przekraczać objętościowo:
 - 0,9 % normy zużycia paliwa dla silników o zapłonie iskrowym,
 - 1,8 % normy zużycia paliwa dla silników o zapłonie samoczynnym.
2. Okresowe wymiany oleju należy wykonywać:
 - według wskazań producenta pojazdu /urządzenia/,
 - według wskazań producenta oleju, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów,
 - olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować według potrzeb i instrukcji fabrycznych,
 - przy małych przebiegach wymiany oleju przekładniowego dokonywać nie rzadziej niż raz na 5 lat.

§ 5

1. Użytkownicy pojazdów i urządzeń zobowiązani są prowadzić dokładną ewidencję zużycia paliw ciekłych przez poszczególne pojazdy i urządzenia.
2. W prowadzeniu gospodarki paliwowej w zakresie ewidencji pracy pojazdów i sprzętu /urządzenia/ z napędem silnikowym należy stosować wzory i druki kart pracy pojazdów i sprzętu określone w załącznikach nr 1 i nr 2 do niniejszego zarządzenia.
3. Każda ilość paliwa wydane osobie uprawnionej lub zakupione na pojazd, sprzęt /urządzenie/ powinna być odnotowana w karcie pracy pojazdu z aktualnym stanem licznika, a dla urządzeń w karcie pracy sprzętu /urządzenia/ wraz z aktualnym stanem licznika motogodzin, jeżeli sprzęt /urządzenie/ jest w nie wyposażone.
4. Rozliczanie kart pracy pojazdów powinno odbywać się w okresach miesięcznych.
5. Rozliczanie kart pracy sprzętu /urządzenia/ z napędem silnikowym powinno odbywać się w okresach miesięcznych. Dopuszcza się możliwość rozliczania w okresach maksymalnie jednego kwartału w sytuacjach, gdy sprzęt /urządzenie/ jest mało używany.
6. Podstawę do rozliczenia zużycia paliwa stanowi właściwy wskaźnik normy eksploatacyjnej określony w tabelach nr 1 i 2 oraz dodatek na rozruchy kontrolne.
7. Osoby kierujące pojazdami uprzywilejowanymi muszą posiadać zaświadczenie wydane przez pracodawcę potwierdzające jej zatrudnienie oraz spełnienie wymagań w zakresie badań lekarskich i psychologicznych.

§ 6

Zarządzenie Burmistrza wchodzi w życie z dniem powzięcia. Traci moc Dyspozycja Nr 10/2009 Burmistrza Stąporkowa z dnia 16 listopada 2009 roku.

BURMISTRZ

mgr Dorota Lukomska

Sporządził: Leon Gula
18.09.2012 r.

Adwokat
Ewelina Stowakiewicz