

UCHWAŁA NR XXVIII/127 2004
Rady Miejskiej w Stąporkowie
z dnia 10 grudnia 2004 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych
na rok 2005**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym /t. j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Dz. U. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759/, w związku z art. 10 ust. 1, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ /t. j. Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 i Nr 200, poz. 1683, Dz. U. z 2003 r. Nr 96, poz. 874, Nr 110, poz. 1039, Nr 188, poz. 1840, Nr 200, poz. 1953, Nr 203, poz. 1966 oraz z 2004 r. Nr 92, poz. 880 i 884, Nr 96, poz. 959, Nr 123, poz. 1291/, oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 8 października 2004 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2005 r. /M.P. Nr. 43, poz. 753/ i pkt 3 Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 26 października 2004 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych /M.P. Nr 46, poz. 794/, Rada Miejska uchwala, co następuje:

§ 1

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych zwanych w dalszej części uchwały „podatkiem”.

§ 2

1. Roczne stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5t i poniżej 12t wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawki dla pojazdów wyposażonych w katalizatory	Stawki dla pojazdów nie wyposażonych w katalizatory
od 3,5t do 5,5t włącznie	500,00 zł	600,00 zł
powyżej 5,5t do 9t włącznie	700,00 zł	820,00 zł
powyżej 9t i poniżej 12t	870,00 zł	1.100,00 zł

2. Roczne stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12t wynoszą:

a) dwie osie

Dopuszczalna masa całkowita	Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
równej lub wyższej niż 12 t do 18t.	dwie	890,00 zł	1.260,00 zł
powyżej 18t	dwie	1.200,00 zł	1.700,00 zł

b) trzy osie

Dopuszczalna masa całkowita	Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
równej lub wyższej niż 12 t do 18t.	trzy	1.000,00	1.200,00 zł
od 18t do 26 t	trzy	1.300,00 zł	1.600,00 zł
powyżej 26t	trzy	1.600,00 zł	1.800,00 zł

c) cztery osie i więcej

Dopuszczalna masa całkowita	Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
równej lub wyższej niż 12 t do 26t.	cztery i więcej	1.100,00 zł	1.600,00 zł
powyżej 26t	cztery i więcej	1.700,00 zł	2.452,80 zł

3. Roczne stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 t w zależności od nacisku na siodło ciągnika wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawki podatkowe
od 3,5 t i poniżej 12 t	600,00 zł

4. Roczne stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12t i mniejszej niż 18t wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie	850,00 zł	1.000,00 zł
trzy	1.350,00 zł	1.750,00 zł
cztery i więcej	1.500,00 zł	1.800,00 zł

b) równej lub wyższej niż 18t i do 36t wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie	1.420,00 zł	1.937,76 zł
trzy	1.450,00 zł	1.800,00 zł
cztery i więcej	1.600,00 zł	1.850,00 zł

c) powyżej 36 t wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie	1.440,00 zł	1.950,00 zł
trzy	1.750,00 zł	2.548,65 zł
cztery i więcej	1.800,00 zł	2.548,65 zł

5. Roczne stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczaną masę całkowitą od 7t i poniżej 12t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 7t i poniżej 12t wynoszą - 380,00 zł.

6. Roczne stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t i powyżej 36 t:

a) równej lub wyższej niż 12t i mniejszej niż 18t wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
jedna	400,00 zł	500,00 zł

b) równej lub wyższej niż 18t wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
jedna	550,00 zł	650,00 zł

c) równej lub wyższej niż 12t do 36t wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Rodzaj zawieszenia	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie	950,00 zł	1.300,00 zł
Trzy i więcej	800,00 zł	1.000,00 zł

d) powyżej 36t wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Rodzaj zawieszenia	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie	1.200,00zł	1.700,00 zł
Trzy i więcej	1.100,00 zł	1.400,00 zł

7. Roczne stawki podatku od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia wynoszą:

Liczba miejsc do siedzenia	Wyprodukowanych przed 1990 r.	Wyprodukowanych w 1990 r. i później
mniejsza niż 30 miejsc	720,00 zł	700,00 zł
równa lub wyższa niż 30 miejsc	1.420,00 zł	1.350,00 zł

§ 3

Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe stanowiące własność gminy w celach dowozu uczniów, utrzymania porządku i czystości na terenie gminy.

§ 4

Traci moc Uchwała Nr XIV/69/2003 Rady Miejskiej w Stąporkowie z dnia 15 grudnia 2003r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2004 rok.

§ 5

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi.

§ 6

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego.

§ 7

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego i ma zastosowanie do stawek podatkowych na rok 2005.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Stanisław Pietras



¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Uzasadnienie

Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 26 października 2004 roku w sprawie wysokości górnych stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych, zostały określone górne granice podatku od środków transportowych.

Obecnie stawki podatku od środków transportowych w Gminie Stąporków są niższe od górnych stawek ustawowych. Proponuje się nieznaczne podniesienie stawek podatkowych w n/w paragrafach:

§ 2 pkt 1 - roczna stawka podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5t do 5,5t włącznie utrzymana na poziomie roku ubiegłego, z wyjątkiem stawki dla pojazdów wyposażonych w katalizatory od 3,5t do 5,5t włącznie, która wzrosła 10 zł. Proponuje się jednakowe stawki dla pojazdów wyprodukowanych przed 1990 i po 1990 roku,

§ 2 pkt 2 - roczna stawka podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t wzrosła o 51,32 zł,

§ 2 pkt 3 – przyjęto stawkę w kwocie 600 zł, która w porównaniu ze średnią stawką dla pojazdów wymienionych w § 2 pkt 3 uchwały Nr XIV/69/2003 Rady Miejskiej w Stąporkowie z dnia 15 grudnia 2003 roku spadła o 14,4 %,

§ 2 pkt 4 – roczna stawka podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12t wzrosła o 112,28 zł,

§ 2 pkt 5 – z zapisu art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych wynika, że roczna stawka podatku znajduje się w grupie przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7t i poniżej 12t – przyjęto jedną stawkę,

§ 2 pkt 6 – roczna stawka podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12t i powyżej 36t utrzymana na poziomie roku ubiegłego.

W przypadku autobusów proponowany wzrost stawek wynosi około 3,5 % z uwagi na to, iż w roku ubiegłym ustalone wysokości stawek uchwałą znacznie odbiegały od górnych stawek ustawowych.