

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO : „OPRACOWANIE DOKUMENTACJI NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NA ODCINKU STĄPORKÓW - BŁASZKÓW” ZLOKALIZOWANEJ NA DZIAŁCE O NR EWID. 110 OBRĘB GEODEZYJNY 0003BŁASZKÓW Z JEDN. EWID. 260508_5 STĄPORKÓW

1. Przeznaczenie obiektu budowlanego:

Projektowana przebudowa drogi gminnej służy poprawie i usprawnieniu ruchu drogowego, a także polepszeniu komfortu tego ruchu na drodze gminnej. Przebudowa tej drogi ma za zadanie likwidację nierówności podłużnych i poprzecznych nawierzchni drogi oraz przywrócenie nośności pozwalającej na przeniesienie nawierzchni obciążenia kategorii ruchu KR1 przewidywanej dla tej drogi.

Parametry techniczne drogi gminnej:

- szerokość nawierzchni drogi wynosi **5,00 m**
- długość odcinka drogi objętego opracowaniem wynosi **741,53 m**,
- istniejąca nawierzchnia drogi wykonana jest z kruszywa o zmiennej grubości.
- parametry drogi zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, Warszawa, dnia 14 maja 1999 r. - poz. 430 z późniejszymi zmianami

2. Funkcją obiektu jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwiększenie komfortu ruchu drogowego i umożliwienie lepszego odwodnienia drogi gminnej. Istniejąca droga gminna o nawierzchni z kruszywa zaliczona jest do dróg klasy „D” (dojazdowa gminna) zakwalifikowana jest według kategorii obciążenia ruchem do kategorii KR1. Droga jest dostosowana do poziomu istniejącego korpusu drogi, na swej szerokości dostosowuje się do poziomu istniejącej drogi (przy zastosowaniu zalecanych parametrów przez Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43 z późniejszymi zmianami).

3. Układ konstrukcyjny obiektu:

Do przyjęcia konstrukcji nawierzchni drogi gminnej posłużono się rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, Warszawa, dnia 14 maja 1999r. – poz. 430.

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej na odcinku od km 0+000 do km 0+741,53 jest następująca :

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC 8S dla ruchu KR1 o grubości **4 cm**,
- warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11W dla ruchu KR1 o grubości **5 cm**
- podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości **22 cm** (mieszanka niezwiązana C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 mm)

- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej z cementem C3/4 o grubości warstwy **20 cm**

Całkowita powierzchnia nawierzchni do przebudowy nawierzchni dla drogi gminnej Stąporków - Błaszaków wynosi **3749,81 m²** .

4. Przy celu zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z drogi nie występują łuki poziome i dlatego nie przewiduje się wykonanie poszerzeń nawierzchni drogi .
5. W celu zapewnienia właściwego funkcjonowania i użytkowania obiektu (drogi) przewiduje się odmulenie rowów przydrożnych o długości łącznej **1483,00 m** .

Odwodnienie drogi zapewniają:

- Istniejące spadki podłużne drogi gminnej (jej niweleta), co pokazują rysunki nr: nr **2 i nr 3** z Projektu Zagospodarowania Terenu.
- Spadki poprzeczne nawierzchni drogi uwidocznione na rys. **nr 2, i nr 4.1 do nr 4.2**
- Istniejące przepusty drogowe pod koroną drogi 2 Ø 100 cm i 1 Ø 80 cm i 1 Ø 100 cm .

Wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych, a dalej system odwodnienia przejmie wodę opadową. Usprawnia się odwodnienie drogi poprzez odmulenie rowów przydrożnych i odmulenie istniejących przepustów pod koroną drogi gminnej .

6. Istniejące już instalacje techniczne tj. instalacja zaopatrzenia w wodę oraz gaz , nie ulegają żadnym zmianom . Nie zmieniają się również odpowiednie dla tych instalacji parametry techniczne . Sieci energetyczne również nie ulegają przebudowie . Przewiduje się natomiast budowę Kanału technologicznego o długości **755,00 mb**

7. Projektowana przebudowa drogi gminnej nie będzie wpływała szkodliwie na środowisko i jego wykorzystanie gdyż :

- a) nie będzie żadnego dodatkowego zapotrzebowania na wodę, czyli nie zmieni się ilość i jakość ścieków.
- b) nie ulegnie zwiększeniu emisja zanieczyszczeń gazowych a wręcz ulegnie zmniejszeniu ilość zanieczyszczeń gazowych i pyłowych przez uzyskanie dobrego stanu technicznego nawierzchni drogi .
- c) nie ulegnie zmianie emisja hałasu oraz wibracji a także promieniowania
- d) odwodnienie nie wpłynie na istniejący drzewostan i powierzchnie ziemi (nie przewiduje się wycinki drzew, jedynie karczowania poszycia i krzewów samosiejek) .
- e) wody podziemne nie zostaną naruszone, gdyż na żadnym odcinku drogi nie przewiduje się wykonywania wykopów do poziomu wód gruntowych
- f) budowla – droga może natomiast wpłynąć na zmniejszenie zagrożenia pożarowego, przez ułatwienie dojazdu .

Opracował :

Krzysztof Borkiewicz