

## OPIS

Do Projektu Zagospodarowania Terenu dla Projektu Wykonawczego : „**OPRACOWANIE DOKUMENTACJI NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NA ODCINKU STĄPORKÓW - BŁASZKÓW**” ZLOKALIZOWANEJ NA DZIAŁCE O NR EWID. 110 OBRĘB GEODEZYJNY 0003BŁASZKÓW Z JEDN. EWID. 260508\_5 STĄPORKÓW

***Uwaga! Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy zapoznać się z załączonymi uzgodnieniami oraz bezwzględnie zastosować się do zawartych w nich postanowień.***

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

#### **1. Projekt opracowano w oparciu o :**

- Umowa zawarta z Gminą Stąporków .
- Mapę geodezyjną zasadniczą w skali 1 : 1000 zakupioną w Starostwie Powiatowym w Końskich .
- Wyniki pomiarów wysokościowych i sytuacyjnych wykonane przez geodetę uprawnionego
- Inwentaryzację urządzeń w terenie
- „Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych” cz.. I, cz. II, cz. III Warszawa 1979 i 1982 r.
- „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 1997 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, Warszawa, dnia 14 maja 1999 r. - poz. 430 z późniejszymi zmianami .
- Wytyczne Projektowania Obiektów i Urządzeń Budownictwa Specjalnego w Zakresie Komunikacji – Światła Mostów i Przepustów WPD - 12
- „Wytyczne Projektowania Ulic” wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, Warszawa 1992 r.
- „Wytyczne Projektowania Dróg” WPD-1, WPD-2 i WPD-3 wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, Warszawa 1992 r.
- „Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego”
- Wyniki geotechnicznych warunków posadowienia istniejącej drogi gminnej
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie Szczegółowych Warunków Technicznych Dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki Ich Umieszczania na Drogach .
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko.
- Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015r. (poz. 680) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne
- Inne obowiązujące normy i przepisy.

## II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Dokumentacja Projektowa pn:

**„OPRACOWANIE DOKUMENTACJI NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NA ODCINKU STĄPORKÓW - BŁASZKÓW” ZLOKALIZOWANEJ NA DZIAŁCE O NR EWID. 110 OBRĘB GEODEZYJNY 0003BŁASZKÓW Z JEDN. EWID. 260508\_5 STĄPORKÓW**

Dokumentacja swoim zakresem obejmuje:

- Wykonanie robót rozbiórkowych istniejącego zagospodarowania terenu i przygotowawczych :
  - Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) ze składowaniem do ponownego użycia (zahumusowanie skarp i dna rowów) w ilości **148,31 m<sup>3</sup>**.
  - Karczowanie krzewów i poszycia w ilości **0,1483 ha**
  - Rozebranie bareier ochronnych stalowych na słupkach w podłożu gruntowym (nad przepustem 2 Ø 100 cm w ilości **48,0 mb**
- Przebudowę nawierzchni drogi gminnej z kruszywa na całym przebudowywanym odcinku drogi o nawierzchni z kruszywa o nieregularnej grubości na nawierzchnię o następującej konstrukcji :
  - warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC 8S dla ruchu KR1 o grubości **4 cm**,
  - warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11W dla ruchu KR1 o grubości **5 cm**
  - podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości **22 cm** (mieszanka niezwiązana z kruszywem C<sub>50/30</sub>)
  - podbudowa z mieszanki związanej cementem C3/4 o grubości warstwy **20 cm**
 Całkowita powierzchnia nawierzchni z betonu asfaltowego wyniesie **3749,81 m<sup>2</sup>**
- Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PEHD 1 Ø 40 cm w ilości 9 szt. tj o łącznej długości **54,0 mb** wraz z przynależnymi prefabrykowanymi ściankami czołowymi z murkami skośnymi w ilości **18,00 szt.**
- Budowę kanału technologicznego KT<sub>u</sub> (ulicznego) i KT<sub>p</sub> (przepustowego) o długości całkowitej **755,00 mb** wraz z przynależnymi studniami kablowymi typu SK-1 w ilości **12,00 szt.**
- Wykonanie poboczy gruntowych o szerokości 1,00 m ulepszonych warstwą kruszywa o grubości 10 cm w ilości **1483,06 m<sup>3</sup>**.
- Wykonanie dwóch ścianek czołowych żelbetowych prostych dla przepustu 1 Ø 80 cm wraz z izolacją lepikiem (od strony naziomu) w ilości **3,08 m<sup>3</sup>** betonu konstrukcyjnego C25/30 (dawny B-30)
- Oczyszczenie rowów z namułu po obu stronach drogi gminnej na całej długości przebudowywanego odcinka drogi w ilości **1483,00 mb**.
- Wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci barier ochronnych stalowych jednostronnych zgodnych z normą 1317 – np. barier energochłonnych H1W4A/N2W2B oznaczonych znakiem CE oraz Deklaracją Właściwości Użytkowych w ilości **124,00 mb**.
- Wykonanie robót ziemnych :
  - Wykopów wykonanych mechanicznie z transportem urobku na odkład zaproponowany przez Wykonawcę w ilości **1831,07 m<sup>3</sup>**
  - Wykonanie nasypów z wykopu (roboty poprzeczne) w ilości **33,53 m<sup>3</sup>**

Odwodnienie drogi gminnej Stąporków - Błaszczów projektuje się jako powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych i dalej do przepustów pod koroną drogi i dalej ciekiem płynącym i rowem melioracyjnym .

W projekcie zawarto szczegółowy zakres robót drogowych, który podają rysunki:

- rys. nr 2
- rys. nr 3
- rys. nr 4
- rys. nr 5
- rys. nr 6

### **III. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

Droga gminna **Stąporków – Błaszczów** na projektowanym odcinku przebiega w terenie zagospodarowanym następująco :

- po stronie lewej i prawej na całym odcinku objętym opracowaniem występuje teren niezabudowany

Projektowana przebudowa drogi gminnej ma nawierzchnię z kruszywa o szerokości 5,00 m w bardzo złym stanie technicznym . Ponadto istniejąca nawierzchnia z kruszywa ma nieokreśloną grubość i bardzo zmienną . Przebieg drogi z kruszywa w planie ma charakter regularny i przebiega przez teren będący własnością gminy Stąporków (władanie) gminy na działce zajętej przez projektowaną przebudowę .

W wyniku wizualnej oceny stanu nawierzchni z kruszywa stwierdzono :

- deformacje profilu podłużnego i poprzecznego jezdni
- wykruszenia nawierzchni drogi wraz ze znacznymi ubytkami w nawierzchni .

Uzbrojenie terenu stanowi:

- wodociągi w 160PCV przebiegający poprzecznie do drogi z miejscem kolizji w km 0+041, co pokazuje Projekt Zagospodarowania Terenu (rys. nr 2) . Kolizja nie wymaga zabezpieczenia (kolizja jest już zabezpieczona, nad wodociągiem przebiega istniejąca droga o nawierzchni z kruszywa) .
- linia elektryczna napowietrzna nie wymagająca zabezpieczeń
- linia gazowa gA300 przebiegająca poprzecznie do drogi z miejscem kolizji w km 0+387 . Kolizja nie wymaga zabezpieczenia (kolizja jest już zabezpieczona rurami dwudzielnymi).

Droga posiada ukształtowaną niweletę dostosowaną do terenu będącego własnością gminy wraz z drogą . Na całym objętym opracowaniem odcinku od km 0+000 do km 0+741,53 niweleta ma ukształtowaną niweletę i pozostaje bez większych zmian . Jedynie dla upłynnienia niwelety (likwidacja nierówności podłużnych i poprzecznych) są wymagane drobne korekty .

W zagospodarowaniu terenu przewiduje się zmiany wymienione w zakresie opracowania .

### **IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.**

Projektowana dokumentacja pn. : **„OPRACOWANIE DOKUMENTACJI NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NA ODCINKU STĄPORKÓW - BŁASZCZÓW” ZLOKALIZOWANEJ NA DZIAŁCE O NR EWID. 110 OBRĘB GEODEZYJNY 0003BŁASZCZÓW Z JEDN. EWID. 260508\_5 STĄPORKÓW** została zlokalizowana na odcinku **741,53 mb** . Szczegółowe wyliczenie powierzchni projektowanych dla nawierzchni drogi podaje Przedmiar Robót zamieszczony w części opisowo – obliczeniowej

projektu. Niweleta drogi oraz spadki poprzeczne drogi ulegają drobnym korektom i ukształtowane zostaną tak, że zapewniają swobodny powierzchniowy spływ wód opadowych. Istniejące zagospodarowanie zostanie zmienione na projektowanym odcinku drogi w celu poprawienia odwodnienia poprzez odmulenie rowów przydrożnych oraz odmulenie istniejących rowów. Przewidziane roboty zostały pokazane na rys. nr 2 (Projekt Zagospodarowania Terenu).

Ze względu na pełnioną funkcję, natężenie i strukturę ruchu objęty opracowaniem odcinek drogi jest zakwalifikowany do klasy dróg **D** (kategoria drogi - gminna) o prędkości projektowej **50 km/h**.

## **A. PLAN SYTUACYJNY**

Początek odcinka drogi gminnej dla przebudowy pn. : „**OPRACOWANIE DOKUMENTACJI NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NA ODCINKU STĄPORKÓW - BŁASZKÓW**” ZLOKALIZOWANEJ NA DZIAŁCE O NR EWID. 110 OBRĘB GEODEZYJNY 0003BŁASZKÓW Z JEDN. EWID. 260508\_5 STĄPORKÓW w wierzchołku (**P<sub>p</sub>** km 0+000-granica własności drogi gminnej), zaś koniec w km 0+741,53 w wierzchołku (**P<sub>k</sub>**). Początek drogi (wierzchołek **P<sub>p</sub>**), wszystkie wierzchołki i koniec projektu (wierzchołek **P<sub>k</sub>**) należy wyznaczyć przez odnalezienie współrzędnych prostokątnych przyporządkowanych każdemu wierzchołkowi trasy drogi.

- Na odcinku od km 0+000 do km 0+741,53 nie znajdują się łuki w planie.

Roboty przewidziane projektem zostały pokazane na Projekcie Zagospodarowania Terenu (rys. nr 2) a szczegółowo wyliczone w „Przedmiarach Robót” w załączniku do części opisowo – obliczeniowej. *Trasa drogi i rowu krytego przebiega po wierzchołkach, które mają przypisane współrzędne prostokątne.*

## **B. PROFIL PODŁUŻNY.**

Profil podłużny drogi wymaga drobnych korekt zgodnie z rys. nr 3 „Niweleta drogi gminnej”. Projektowana niweleta przebiega łukami pionowymi oraz spadkami podłużnymi dostosowanymi do wymagań normatywnych, podanych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakimi Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, Warszawa, dnia 14 maja 1999 r. - poz. 430. Projektowana niweleta drogi z istniejącymi spadkami poprzecznymi zapewnia powierzchniowe odwodnienie drogi do istniejących rowów przydrożnych i dalej do dalszych odbiorników w postaci cieku i rowu otwartego z płynącą wodą. Istniejący profil podłużny drogi został pokazany na rys. **nr 3.1**.

## **C. PRZEKROJE NORMALNE I POPRZECZNE**

Projektowana nawierzchnia drogi ma szerokość **5,00 m**. Wszystkie pochylenia poprzeczne nawierzchni drogi zostały pokazane na rys. **nr 3** i na rysunkach nr od **4.1 do rys. nr 4.3**.

## **D. PROJEKTOWANIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ STĄPORKÓW - BŁASZKÓW**

### **1. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowią niżej wymienione dokumenty i opracowania:

„OPRACOWANIE DOKUMENTACJI NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NA ODCINKU STĄPORKÓW - BŁASZKÓW” ZLOKALIZOWANEJ NA DZIAŁCE O NR EWID. 110 OBRĘB GEODEZYJNY 0003BŁASZKÓW Z JEDN. EWID. 260508\_5 STĄPORKÓW

- a) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych .  
Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 1997 i 2013 r.
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, Warszawa, dnia 14 maja 1999 r. - poz. 430
- c) „Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych .

## **2. Warunki gruntowo-wodne :**

Badania geologiczno – inżynierskie wykonano mimo zakwalifikowania obiektu (droga) do Pierwszej Kategorii Geologicznej i występowania prostych warunków geologicznych . W celu rozpoznania budowy geologicznej i warunków wodnych odwiercono trzy otwory geotechniczne o głębokości 3,00 m p.p.t. (otwory geotechniczne co 150,00 m÷ 200,0 m) . W podłożu gruntowym stwierdzono występowanie osadów czwartorzędowych : w postaci namulów torfiastych, piasków, żwirów, namulów piaszczystych i mułków rzecznych Od powierzchni terenu stwierdzono występowanie nasypu niebudowlanego o miąższości od 0,60 m do 1,25 m. Charakterystyka warunków posadowienia jest następująca :

- Występują proste warunki gruntowe
- Obiekt budowlany (droga gminna) zaliczono do Pierwszej Kategorii Geotechnicznej
- Budowa geologiczna nieźróznicowana
- Warunki wodne uznano za dobre - nie stwierdzono występowania wody gruntowej o charakterze swobodnym oraz nie zaobserwowano sączenia wody gruntowej (należy podkreślić, że prace geotechniczne wykonywano w okresie najbardziej niekorzystnym - jesiennym) na poziomie wyższym niż 1,30 m poniżej poziomu terenu (od 1,30 m do 2,40 m).
- Głębokość przemarzania dla rejonu lokalizacji drogi gminnej wynosi 1,20 m p.p.t.

Ponieważ posadowienie konstrukcji nawierzchni drogi będzie na głębokości do 0,51 m występujące na tej głębokości grunty można zakwalifikować do grupy nośności G4 (klasyfikacja gruntów odbywa się na stwierdzeniu nośności najbardziej niekorzystnej dla posadowienia konstrukcji drogi)

Poziom swobodnego zwierciadła wody gruntowej pod projektowaną nawierzchnią drogi występuje na głębokości poniżej **1,40 m**. Z tych względów warunki wodne podłoża konstrukcji nawierzchni sklasyfikowano jako **dobre** (Tablica nr 4 Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni).

## **3. Kategoria ruchu :**

Kategorię ruchu obciążającego drogę gminną ustalono orientacyjnie na podstawie :

- jednorazowego pomiaru ruchu wykonanego przez Dyрекję Okręgową Dróg Publicznych w Kielcach w 1999 r.
- Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 1997
- Uzgodnień z Urzędem Gminy i Miasta w Stąporkowie .



Według Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 1997 odcinek drogi objęty opracowaniem zaliczono do dróg o kategorii obciążenia ruchem **KR1**.

#### **4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ :**

Konstrukcję nawierzchni drogi gminnej zaprojektowano wg Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – GDDP i IBDiM W-wa 1997 r.

##### **4.1. Założenia projektowe:**

- Prognozowany średnioroczny ruch dobowy pojazdów ciężkich w 10 roku po oddaniu do eksploatacji z uwzględnieniem udziału pojazdów o obciążeniu osi 100 kN – **KR1**
- Warunki wodne podłoża konstrukcji - **dobree** (poziom zwierciadła swobodnego wody gruntowej występuje na głębokości **poniżej 1,00 m** od spodu konstrukcji nawierzchni)
- Grupa nośności podłoża **G4** do głębokości 2,00 m od przewidywanej niwelety drogi
- Głębokość przemarzania gruntu **1,20 m**.

##### **4.2. Przyjęta konstrukcja nawierzchni drogi**

Na projektowanym odcinku przyjęto następującą konstrukcję przebudowywanej nawierzchni **drogi gminnej Stąporków - Błaszaków** :

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC 8S dla ruchu KR1 o grubości **4 cm**,
- warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11W dla ruchu KR1 o grubości **5 cm**
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o grubości **22 cm** (mieszanka niezwiązana z kruszywem C<sub>50/30</sub>)
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C3/4 o grubości warstwy **20 cm**

##### **4.3. Sprawdzenie warunku mrozoodporności**

W wypadku występowania w podłożu gruntów wysadzinowych i wątpliwych (G2, G3 i G4) należy sprawdzać, czy rzeczywista grubość wszystkich warstw nawierzchni nie jest mniejsza od wymaganej w tablicy 9 Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni.

$H_z$  oznacza głębokość przemarzania gruntów, zaś  $H$  grubość konstrukcji nawierzchni.

$H > 0,60 h_z$  dla kategorii obciążenia ruchem KR 1 i grupy nośności podłoża G4

Tak więc  **$H > 0,60 h_z$**

Warunek ten **nie musi** być sprawdzany w przypadku gdy najniżej położona warstwa konstrukcyjna będzie wykonana na całej szerokości korpusu drogowego z gruntu stabilizowanego cementem (spoiwem) o  $R_m = 1,50 \text{ MPa}$  o grubości co najmniej 15 cm.

**Warunek mrozoodporności konstrukcji jest więc spełniony**

## **V. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu podano w punkcie II. Przedmiot i Zakres opracowania.

## ***DANE INFORMUJĄCE O TERENIE.***

Teren, który objęty jest opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie będzie podlegał wpływowi eksploatacji górniczej.

## ***VI. INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA.***

Teren zamierzenia budowlanego polegającego na budowie drogi gminnej będzie podlegał zagrożeniom dla środowiska. Rodzaj i stopień zagrożenia nie będzie ulegał innym zmianom niż tylko związanym ze wzrostem natężenia ruchu na tych drogach. Natężenie i emisja hałasu oraz wibracji (akustyka) będzie wzrastało tylko wraz ze wzrostem natężenia ruchu na tej drodze.

Emisja zanieczyszczeń gazowych będzie wzrastać również tylko wraz ze wzrostem natężenia ruchu na ulicy. Budowa drogi nie spowoduje wycinki drzew i krzewów.

## ***VIII. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO***

Projektowana inwestycja nie wymaga utworzenia strefy ograniczonego użytkowania, o której mowa w art. 135 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. "Prawo ochrony środowiska". Projektowany obiekt nie ogranicza możliwości użytkowania nieruchomości sąsiednich w dotychczasowy sposób. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu nie wykracza poza przedstawiony na Projekcie Zagospodarowania Terenu przebieg i obejmuje nieruchomości: [NR EWID. 110 OBRĘB GEODEZYJNY 0003BŁASZKÓW Z JEDN. EWID. 260508\\_5 STĄPORKÓW](#)

Inwestycja została zaprojektowana zgodnie z:

1. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie nie ogranicza zabudowy na działkach sąsiednich
2. Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania tych poziomów nie powoduje występowania miejsc dostępnych dla ludności, w których zostałyby przekroczone dopuszczalne rozporządzeniem poziomy pól elektromagnetycznych w środowisku.
3. Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu nie generuje ponadnormatywnych poziomów hałasu
4. Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu nie generuje ponadnormatywnych poziomów pyłów oraz gazów.

**UWAGA :** *Przy wykonywaniu robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność i o planowanych robotach należy powiadomić właścicieli i administratorów sieci. Roboty ziemne zaś wykonywać pod ich nadzorem.*

**UWAGA :** Terminy rozbiórek istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania : rozbiórki obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania zostaną wykonane na etapie realizacji zamierzenia budowlanego - roboty te zostaną wykonane przez firmę wyłonioną z przetargu, posiadającą odpowiedni sprzęt i wykwalifikowany personel. Prace muszą być prowadzone z należytą ostrożnością i starannością

*Opis opracował:*

*Mgr inż. Zbigniew Ciepliński*