

Usługi Doradztwa Technicznego BINGO Benjamin Szymczyk

ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce

e-mail: udt.bingo@gmail.com, tel. 600 966 118

PROJEKT
BUDOWLANO-WYKONAWCZY
DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

„Przebudowa drogi gminnej w Niekłaniu Wielkim (koło cmentarza)”

Autorzy opracowania	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Benjamin Szymczyk	-	05.2019	
Projektował:	mgr inż. Michał Dyrdół	SWK/0067/PBD/17	05.2019	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.1. Inwestor
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Przedmiot opracowania, lokalizacja.
- 1.4. Zakres robót
- 1.5. Opis stanu istniejącego
- 1.6. Opis stanu projektowanego
- 1.7. Wpływ inwestycji na środowisko
- 1.8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- 1.9. Wypis z wykazu działek ewidencyjnych
- 1.10. Kserokopia uprawnień projektanta
- 1.11. Oświadczenie projektanta

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 1. Plan orientacyjny
Rys. nr 2. Plan Sytuacyjny
Rys. nr 3. Przekrój konstrukcyjny

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Inwestor

Gmina Stąporków
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 132A
26-220 Stąporków
woj. świętokrzyskie

1.2. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Gminą Stąporków.
- b) Mapa ewidencyjna w skali 1:500.
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. (Dz. U. Nr 202 z dnia 16.09.2004 roku, pozycja 2072).
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. z 2016r. poz. 124).
- f) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018r. poz. 1202 tekst jednolity z późniejszymi zmianami)
- g) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017r. poz. 2222 z późniejszymi zmianami)
- f) Wizja w terenie.

1.3. Przedmiot opracowania, lokalizacja.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi wewnętrznej w Niekłaniu Wielkim (koło cmentarza). Działki , na której zlokalizowana jest droga są w całości własnością Inwestora – Gminy Stąporków.

I.p.	Numer ewidencyjny	Charakter własności / władania	Powiat	Obręb
1.	801	Własność Gminy Stąporków	konecki	0025 Niekłań Wielki
2.	1304	Własność Gminy Stąporków	konecki	0025 Niekłań Wielki
3.	1323	Umowa użyczenia, stosunek zobowiązaniowy przewidujący uprawnienia do wykonywania robót i obiektów budowlanych	konecki	0025 Niekłań Wielki

Jest to inwestycja o charakterze liniowym, łączna długość przebudowywanego odcinka to 212 mb. W zakres opracowania wchodzi wykonanie koryta, podbudowy oraz nawierzchni bitumicznej jezdni oraz remont poboczy.

1.4. Zakres robót

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi wewnętrznej zlokalizowanej na dz. nr ewid. 801, 1304, 1323 (obręb Niekłań Wielki), gmina Stąporków. Odcinek rozpoczyna się na działce 1304 a kończy skrzyżowaniem z drogą gminną 0+212,00

Przebudowa drogi wewnętrznej polegać będzie na wykonaniu koryta, w-wy stabilizacji, w-wy podbudowy z kruszywa następnie warstw bitumicznych oraz wykonaniu poboczy.

Szczegółowo zakres opracowania dla remontowanego odcinka drogi gminnej :

KONSTRUKCJA km 0+000,00 do 0+212,00,

- a) Wykonanie koryta,
- b) Wykonanie warstwy stabilizacji C 3/4 MPa gr. 20 cm .
- c) Wykonanie podbudowy z kruszywa 0/31,5 gr. 20 cm
- d) Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 8 cm
- e) Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- f) Utwardzenie poboczy kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie,
- g) Wymiana pękniętych rur przepustu

Projektowane roboty drogowe będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym, będącym własnością Gminy Stąporków. Sposób użytkowania działek nie ulegnie zmianie.

1.5. Opis stanu istniejącego

Droga wewnętrzna jest własnością Gminy Stąporków, posiada nawierzchnię tłuczniową o różnym stopniu destrukcji. W sąsiedztwie przedmiotowej drogi występuje cmentarz, kościół wraz z parkingiem oraz tartak. Nawierzchnia posiada liczne zdeformowania, braki spadków, zastoiska wody remontowany odcinek wykazuje potrzebą wyprofilowania nawierzchni do prawidłowego spadku poprzecznego, wzmocnienia konstrukcji i wykonania nowych warstw bitumicznych . Wymaga wzmocnienia celem przedłużenia jej trwałości i poprawy warunków bezpieczeństwa poruszania się pojazdów po drodze.

Dane projektowe:

Klasa drogi	wewnętrzna
Ilość jezdni	1
Korona drogi	5,0 m
Szerokość pasa drogowego	5,5 – 12,00 m
Prędkość projektowa	30 km/h
Teren	płaski
Kategoria obciążenia ruchem	KR2
Szerokość jezdni	3,50-5,50 m
Nawierzchnia jezdni	bitumiczna
Szerokość poboczy	2 x 0,75 m
Nawierzchnia poboczy	utwardzona kruszywem
Chodnik	brak
Rów	brak
Spadek	2,00 % (jednostronny)

1.6. Opis stanu projektowanego

Zakres i technologia remontu:

Przebieg drogi w terenie nie zmienia się co do wysokości i przebiegu trasy w planie. Podniesienie niwelety nad stan istniejący wynika z technologii remontu drogi. Zastosowano przekrój

drogowy jednostronny o spadku 2% w kierunku poboczy co zapewni odpowiedni spływ wód opadowych. Technologię przebudowy wykazano na rysunkach i w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

W technologii przebudowy drogi przedstawiono następującą konstrukcję:

KONSTRUKCJA od km 0+000,00 do 0+212,00

- a) Wykonanie koryta,
- b) Wykonanie warstwy stabilizacji C 3/4 MPa gr. 20 cm .
- c) Wykonanie podbudowy z kruszywa 0/31,5 gr. 20 cm
- d) Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 8 cm
- e) Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- f) Utwardzenie poboczy kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie,

Ponadto przewidziano wymianę pękniętych rur przepustu.

1.7. Wpływ inwestycji na środowisko

Wykonanie remontu nawierzchni drogi poprawi płynność ruchu samochodowego, a co za tym idzie zmniejszy się emisja spalin, poprzez zwiększenie drożności systemu komunikacyjnego. Poprawi się również bezpieczeństwo ruchu drogowego. Poprawie ulegnie również dostępność i funkcjonalność remontowanego urządzenia komunikacyjnego oraz ograniczenie uciążliwości wynikającej z hałasu powodowanego przez dotychczasowy mało płynny ruch pojazdów. Poprawa spadków podłużnych i poprzecznych drogi, wykonanie całości inwestycji poprawi estetykę terenu i zwiększy jego atrakcyjność.

Remont przedmiotowej drogi jest niedużą inwestycją o charakterze lokalnym, która nie wpłynie na istniejące środowisko i nie naruszy istniejących stosunków wodnych, a także nie wpłynie na zmianę krajobrazu tej okolicy. Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo poprzez wyremontowane rowy. Ze względu na przeznaczenie drogi (ruch lokalny) oraz umiarkowane natężenie ruchu samochodowego, większość zanieczyszczeń będzie miała charakter organiczny, a ich ilość nie będzie istotnie wpływać na czystość wody. Planowane do realizacji prace budowlane nie spowoduje realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi, remont drogi nie spowoduje zmian w przyrodzie nieożywionej – wszelkie stosunku geobotaniczne zostaną zachowane, również stosunki glebowe i wodne nie zostaną zmienione. Realizacja projektu nie będzie mieć żadnego wpływu na klimat, dobra materialne oraz dobra kultury. W związku z realizacją inwestycji nie zachodzi naruszenie interesów osób trzecich , zarówno w związku z przepisami ochrony środowiska jak i przepisami budowlanymi. Powstałe w wyniku prac budowlanych oraz eksploatacji dróg odpady będą typowymi odpadami powstającymi w budownictwie drogowym i nie stanowią zagrożenia dla środowiska, przy zachowaniu ich właściwego składowania i powtórnego wykorzystywania.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji o więcej niż 20% lub wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii, o więcej niż 20% i nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Ustawa z dnia 18 maja 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z dnia 27 czerwca 2005 r.)

1.8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„ Przebudowa drogi wewnętrznej w Niekłaniu Wielkim (koło cmentarza), dz. nr ewid. 801, 1304, 1323 (obręb Niekłań Wielki), gmina Stąporków

Nazwa i adres Inwestora

Gmina Stąporków
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 132A
26-220 Stąporków
woj. świętokrzyskie

Jednostka projektująca

Usługi Doradztwa Technicznego
BINGO Beniamin Szymczyk
ul. Skibowa 24
25-147 Kielce

Sporządzający Informacje

Michał Dyrdół

Data opracowania

Maj 2019

1. Podstawa opracowania

- a) Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz. U. Nr 243, poz. 1623 z 2010r. z późniejszymi zmianami).
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz. U. Nr 120, poz.1126 z dnia 10 lipca 2003r.)
- c) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169 poz. 1650, z 2003r.)
- d) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 11 czerwca 2002r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz. U. Nr 91 poz. 811 z dnia 28 czerwca 2002r.)
- e) Ustawa o ochronie przeciwpożarowej z dnia 24 sierpnia 1991r. (Dz. U. Nr 178 poz. 1380 z 2009 tekst jednolity z późniejszymi zmianami)
- f) Rozporządzenie MSW z dnia 3 listopada 1992r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 92, poz. 460 i Nr 102 z 1995r. poz. 507),
- g) Rozporządzenie M.K. oraz MGTiOŚ z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie BHP przy robotach drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7 poz. 30),
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie BHP przy robotach budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401 z 2003r).
- i) Obowiązujące przepisy i normatywy.

2. Zakres projektowanego zamierzenia budowlanego.

Przewidywany zakres robót budowlanych:

- a) Wykonanie koryta,
- b) Wykonanie warstwy stabilizacji C 3/4 MPa gr. 20 cm .
- c) Wykonanie podbudowy z kruszywa 0/31,5 gr. 20 cm
- d) Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 8 cm
- e) Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- f) Utwardzenie poboczy kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie,

3. Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W obszarze istniejącego zagospodarowania terenu elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- prowadzenie robót w pasie drogowym przy istniejącym ruchu kołowym i pieszym,

4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót

Prowadzenie robót w pasie drogowym przy istniejącym ruchu kołowym i pieszym, winno być realizowane po uprzednim wykonaniu i uzgodnieniu projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy powinni być przeszkoleni i ubrani w kamizelki drogowe. Prace powinny być wykonywane przy rozgraniczeniu istniejącej jezdni ulicy i obszaru budowy za pomocą barier i skrajników drogowych.

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych. Przed rozpoczęciem prowadzenia robót należy przeprowadzić instruktaż.

Roboty budowlane prowadzić winna osoba z uprawnieniami do wykonawstwa bez ograniczeń jak również posiadać aktualną właściwą grupę BHP również bez ograniczeń. Wykonujący roboty również powinni posiadać aktualne grupy BHP.

Szkolenie pracowników w zakresie bhp na placu budowy.

Wskazanie pracownikom istniejących miejsc niebezpiecznych na terenie budowy z określeniem zasad postępowania w chwilach zagrożenia.

Prowadzenie nadzoru z RE celem udzielenia dodatkowego instruktażu w zakresie postępowania w obszarze istniejącej czynnych linii energetycznych i bezpośredniego nadzoru nad tymi pracami.

Określenie zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży, obuwia roboczego itp.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia.

Prawidłowa organizacja placu budowy

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za spowodowane szkody względem osób trzecich. Musi on posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Pracodawca powinien:

- a) zabezpieczyć miejsca osuwiska i głębokich wykopów, zapewnić przejścia, mostki schody, drabiny dla pracowników zapewnić utrzymanie wyposażenie pracowników i sprzętu w dobrym stanie technicznym.
- b) zapewnić w należytej czystości stanowiska pracy utrzymać bezpieczeństwo w kontakcie z instalacją elektryczną, zapewnić utrzymywanie i regularne kontrolowanie wszystkich elementów i urządzeń zapewniających bezpieczeństwo pracownikom .

Przygotowanie miejsca pracy

Każdy pracownik musi posiadać wykaz i opis zagrożeń w miejscu pracy.

Wykaz taki powinien zawierać:

- wielkość i granice miejsca pracy
- dostęp do miejsca pracy
- szczególne ograniczenia
- zagrożenia (infrastruktura itp.)
- terminy i ograniczenia terminowe
- adresy kontaktowe
- miejsce apteczki i sprzętu ratowniczego

Dojazd i transport do miejsca pracy

Transport ludzi i materiałów musi odpowiadać przepisom państwowym. Przewożone materiały, zwłaszcza pędne i pestycydy muszą być w pojemnikach zabezpieczających przed wyciekami do wnętrza pojazdu. Materiały kamienne i sypki można przewozić dowolnymi środkami transportu, w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem i mieszaniem z innymi materiałami, nadmiernym wysuszeniem i zawilgoceniem. Podczas transportu kruszywa powinny być zabezpieczone przed wysypaniem, a kruszywa drobne - przed rozpyleniem.

Pracownicy budowy powinni:

zaznajomić się ze wszystkimi rozwiązaniami technicznymi i organizacyjnymi prowadzenia robót uczestniczyć w organizacji stanowisk pracy, konsultować z pracodawcą zmiany na swoich stanowiskach pracy .

Koordynator ds. bhp na budowie powinien:

konsultować z pracownikami aspekty bezpieczeństwa związane z wykonywaną przez nich pracą, zwracać uwagę pracodawcy na ewentualne usprawnienia, które mógłby wprowadzić w celu zwiększenia bezpieczeństwa pracy.

Właściwie dobrane środki ochrony

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić środki ochrony zbiorowej i indywidualnej.

Pierwszeństwo mają środki ochrony zbiorowej (osłony na ruchomych częściach maszyn)

Środki ochrony indywidualnej muszą być dostosowane do rodzaju pracy i związanych z nią zagrożeń (kaski , obuwie, okulary, maski przeciwpyłowe, rękawice, nauszники przeciwhałasowe).

Substancje trujące i niebezpieczne muszą być właściwie oznakowane, a dostęp do nich nadzorowany.

Budowa musi być wyposażona w środki pierwszej pomocy.

Zapobieganie zagrożeniom na budowie

Przejścia, przejazdy, stanowiska pracy w strefie w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów powinna być ogrodzona balustradami i oznakowana, powinny być zabezpieczone daszkami ochronnymi.

W niektórych przypadkach muszą być wyznaczeni pracownicy do zabezpieczenia terenu budowy.

Ochrona przed upadkiem z wysokości (stosowanie barierek, rusztowania nadzorowane przez osoby kompetentne, drobiny, szelki ochronne itp.)

Zapobieganie wypadkom podczas mechanicznego przenoszenia ładunków (konsultacje i właściwe, zgodne z przeznaczeniem stosowaniem maszynami sprzętu, szkolenie pracowników, uprzednią analizę operacji związanych z przemieszczaniem ładunków, stosowanie właściwych zawiesi lin i utrzymanie w należytym stanie itp.)

Zabezpieczenia przewodów elektrycznych zasilających urządzenia mechaniczne
Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności .

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno-ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy dźwigów, maszyn budowlanych, kierowcy wózków innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin powinny być zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami, osłonięte w okresie zimowym. Zachowanie w czystości i czytelności oznakowanie robót w pasie drogowym Prace na drzewie mogą być wykonywane tylko przez wykwalifikowanych pracowników. Ze względów bezpieczeństwa pracownik na drzewie nie może być sam. Musi być przynajmniej druga osoba, który może udzielić pomocy i wykonać akcje ratowniczą. Szczepienie przeciwko tężcowi jest konieczne wymagane.

Przy realizacji obiektu i późniejszej jego eksploatacji należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej i bhp, podanych w zarządzeniach:

- a) Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej tekst jednolity Dz. U. Nr 147 poz. 1229 z 2002r/,
- b) Rozporządzenie MSW z dnia 3 listopada 1992r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów budowlanych i terenów *IDz. U. Nr 92, poz. 460 i Nr 102 z 1995r. poz. 5071,*
- c) Rozporządzenie M.K. oraz MGTiOŚ z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie BHP przy robotach drogowych i mostowych *IDz. U. Nr 7 poz. 301,*
- d) Rozporządzenie MBiPMB z dnia 28 czerwca 1972r. w sprawie BHP przy robotach budowlano-montażowych i rozbiórkowych *IDz. U. Nr 13 poz.*

1.9. Kserokopia uprawnień projektanta



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 3 lipca 2017r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0015(2)/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2016r. poz. 1725*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2016r. poz. 290*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał Paweł Dyrdół

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 4 kwietnia 1984 roku w Busku-Zdroju

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0067/PBD/17

do projektowania

**w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego



Otrzymują:

1. Pan Michał Paweł Dyrdół
ul. Kaznowskiego 3/81
25-636 Kielce
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

dr inż. Stefan Szałkowski
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Michałowi Pawłowi Dyrdółowi

magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 4 kwietnia 1984 roku w Busku-Zdroju

nr ewidencyjny SWK/0067/PBD/17

**do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniając:

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy - Prawo budowlane do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



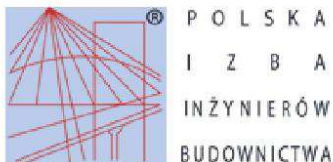
mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego



dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego



mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-U9C-6H7-4A4 *

Pan Michał Paweł Dyrdół o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0161/14

adres zamieszkania ul. Kaznowskiego 3/81, 25-636 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-10-01 do 2019-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-10 roku przez:

Wojciech Płaza, Przewodniczący Okręgowej Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



1.10. Oświadczenie projektanta

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane z późniejszymi zmianami , oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy do zgłoszenia robót pn.:

„Przebudowa drogi wewnętrznej w Nieklaniu Wielkim (koło cmentarza)”

Lokalizacja:

Gmina Stąporków

Został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projektant: mgr inż. Michał Dyrdół SWK/0067/PBD/17 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	Data, podpis, pieczęć:
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA