

**PROJEKT**  
**STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

DLA ZADANIA:

**„Przebudowa drogi gminnej w Niekłaniu Wielkim ( koło cmentarza)”**

<b>Autorzy opracowania</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
Opracował:	mgr inż. Benjamin Szymczyk	-	05.2019	
Projektował:	mgr inż. Michał Dyrdół	SWK/0067/PBD/17	05.2019	

„Przebudowa drogi wewnętrznej w Niekłaniu Wielkim ( koło cmentarza)”

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I. STRONA TYTUŁOWA**

## **II. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **III. OPINIE**

## **IV. OPIS TECHNICZNY**

### **1. CZĘŚĆ OGÓLNA**

1.1. Przedmiot, zakres i cel opracowania

1.2. Administracja drogi

1.3. Cel opracowania

1.4. Materiały wyjściowe

### **2. STAN ISTNIEJĄCY ORGANIZACJI RUCHU**

2.1. Droga gminna wewnętrzna

2.2. Skrzyżowania z drogami wyższych kategorii

### **3. UKŁAD DROGOWY**

3.1. Przebieg trasy w planie

3.2. Konfiguracja terenu

3.3. Zagospodarowanie terenu

3.4.. Parametry techniczne

3.5. Skrzyżowania

### **4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU**

4.1. Charakter ruchu

4.2. Średni dobowy ruch drogowy w roku (SDR)

4.3. Struktura rodzajowa ruchu

„Przebudowa drogi wewnętrznej w Niekłaniu Wielkim (koło cmentarza)”

Usługi Doradztwa Technicznego BINGO Benjamin Szymczyk

ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce

e-mail: udt.bingo@gmail.com, tel. 600 966 118

4.4. Kategoria obciążenia ruchem (KR)

4.5. Ruch pieszych

## 5. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

5.1. Pikietaż

5.2. Opis rozwiązań projektowych

5.3. Wytyczne wykonawcze

Wnioski

6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

7. WYKAZ ZNAKÓW I URZADZEŃ BEZPIECZEŃSTWA

7.1. Oznakowanie pionowe

## V. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rysunek Nr 1. Plan orientacyjny

Rysunek Nr 2. Plan sytuacyjny oznakowania

Usługi Doradztwa Technicznego BINGO Benjamin Szymczyk

ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce

e-mail: udt.bingo@gmail.com, tel. 600 966 118

## **KARTA UZGODNIENÍ**

DLA ZADANIA:

**„Przebudowa drogi gminnej w Niekłaniu Wielkim ( koło cmentarza)”**

## OPIS TECHNICZNY

### CZĘŚĆ OGÓLNA

#### 1.1. Przedmiot, zakres i cel opracowania

**Przedmiotem** opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej zlokalizowanej na dz. nr ewid. 801, 1304, 1323 ( obręb Niekłań Wielki), gmina Stąporków, woj. świętokrzyskie

**Zakres** opracowania obejmuje

- inwentaryzację istniejącego oznakowania w zakresie organizacji i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- przeprowadzenie pomiarów natężenia ruchu oraz określenie, na tej podstawie, charakterystyki ruchu na drodze gminnej,
- projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej

**Celem** opracowania jest stworzenie profesjonalnych podstaw do uporządkowania ruchu kołowego i pieszego na drodze gminnej w aspekcie płynności i bezpieczeństwa jego uczestników.

#### 1.2. Administracja drogi

Przedmiotowa droga jest drogą wewnętrzną bez numeru, klasie dojazdowa ( D) i kategorii obciążenia ruchem KR2.

Droga jest własnością samorządu gminy Stąporków,

#### 1.3. Materiały wyjściowe

Projekt organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujących materiały wyjściowe:

#### Przepisy prawne i normatywy:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2017r., poz. 1260 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017r., Nr 784)

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124)
- Ustawa z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. U. z 2016r., poz. 1827)

Inne:

\* Wizja lokalna połączona z inwentaryzacją oznakowania

## **2. STAN ISTNIEJĄCY ORGANIZACJI RUCHU**

### **2.1. Droga gminna wewnętrzna**

drogi wewnętrznej zlokalizowanej na dz. nr ewid. 801, 1304, 1323 ( obręb Niekłań Wielki), gmina Stąporków. Odcinek rozpoczyna się na działce 1304 a kończy skrzyżowaniem z drogą gminną 0+212,00. Przebudowa drogi wewnętrznej polegać będzie na wykonaniu koryta, w-wy stabilizacji, w-wy podbudowy z kruszywa następnie warstw bitumicznych oraz wykonaniu poboczy.

### **2.2. Skrzyżowania z drogami wyższych kategorii**

\* Droga wewnętrzna krzyżuje się z drogą gminną publiczną w km 0+212 drogi wewnętrznej.

## **3. UKŁAD DROGOWY**

### **3.1. Przebieg trasy w planie**

Przebieg drogi: od początku opracowania do skrzyżowanie z drogą gminna droga zakresie opracowania przebiega odcinkami ostrymi oraz łukami poziomymi.

### **3.2. Konfiguracja terenu**

Droga przebiega odcinkami o różnym pochyleniu podłużnym; łuki pionowe nie ograniczają widoczności.

### **3.3. Zagospodarowanie terenu, sposób użytkowania**

Zagospodarowanie terenu i sposób użytkowania na trasie drogi przedstawia się następująco:

\* Odcinek od km 0+000 do km 0+212 – obszar zabudowany, zabudowa mieszkaniowa zwarta jednorodzinna i zagrodowa oznaczona znakiem D- 42

### **3.4. Parametry techniczne**

\* Kategoria zarządzania wewnętrzną

\* Klasa techniczna drogi lokalna (D)

\* Długość

- w zakresie opracowania – 212 mb

\* Przekrój normalny drogowy

- jezdnia bitumiczna jednospadowa dwukierunkowa o szerokości 3,50 do 5,0 m

- pobocze ziemne o szerokości 0,75 m

\* Odwodnienie powierzchniowe, brak rowów

\* Spadki podłużne 1,2 – 5,50 %

\* Dopuszczalny nacisk na oś - 80 kN (wg Ustawy Prawo o ruchu drogowym)

### **3.5. Skrzyżowania**

- Skrzyżowanie typu T z drogą gminną w km 0+212 drogi wewnętrznej.

Widoczność wystarczająca.

### **3.6. Obiekty inżynierskie**

Brak obiektów inżynierskich

### **3.7. Zatoki autobusowe i postojowe**

Brak zatok autobusowych i postojowych.

### **3.8. Zjazdy, drogi niepubliczne**

Na odcinku objętym opracowaniem nie występują zjazdy indywidualne.

### **3.9. Ograniczenia**

#### 4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Charakterystykę ruchu na drodze gminnej przedstawiono za pomocą następujących parametrów:

##### 4.1. Charakter ruchu

Na podstawie przeprowadzonego rozeznania (obserwacje własne oraz informacje uzyskane w Urzędzie Gminy w Stąporkowie) ruchowi na drodze gminnej przypisano charakter gospodarczy. Oznacza to, że na drodze występują niewielkie sezonowe wahania ruchu, tzn. że średni dobowy ruch dla poszczególnych miesięcy jest zbliżony do SDR, natomiast średni dobowy ruch w dni robocze jest większy od średniego dobowego ruchu w dni świąteczne.

##### 4.2. Średni dobowy ruch drogowy w roku (SDR)

Przeprowadzenie pomiarów ruchu i obliczenia średniego dobowego ruchu drogowego w roku sporządzone zostało wg wytycznych dla dróg powiatowych i gminnych.

Pomiary wykonano w jednym punkcie w rejonie skrzyżowania z drogą gminną w km 0+212 w układzie 16-to godzinnym (od godz. 6<sup>00</sup> o godz. 22<sup>00</sup>) w dniach tygodnia wtorek i środa.

Wyniki pomiarów podano w tabelach Nr 1 i Nr

**Punkt pomiarowy W                      Wyniki pomiarów Tabela Nr 1**

Nr pom.	Godz.	Liczba zarejestrowanych pojazdów wg kategorii							Razem
		b	c	d	e	f	g	h	
1	6 - 22	10	38	17	19	7	5	16	<b>112</b>
2	6 - 22	12	45	16	18	9	6	18	<b>124</b>
<b>Razem</b>		<b>22</b>	<b>83</b>	<b>33</b>	<b>37</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>34</b>	<b>236</b>

Podane w tabelach oznaczenia kategorii pojazdów:

b – motocykle

c – samochody osobowe

d – samochody dostawcze



e – samochody ciężarowe bez przyczep

f – samochody ciężarowe z przyczepami

g – autobusy

h – ciągniki rolnicze

Obliczenia średniego dobowego ruchu drogowego w roku 2018 dokonano na według wzoru:

$$SDR=(X_1+X_2)*0,5*P_1*P_2*1,087 \text{ poj./dobę (1)}$$

gdzie:

$X_1+X_2$  = –liczba pojazdów samochodowych ogółem w godzinach 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup> w pierwszym i drugim dniu pomiaru

$P_1 = 0,93$  – współczynnik przeliczeniowy średniego dobowego ruchu

w dni tygodnia (wtorek, środa) na średni dobowy ruch w miesiącu

$P_2 = 0,97$  - współczynnik przeliczeniowy średniego dobowego ruchu w miesiącu na średni dobowy ruch w roku

1,087 - współczynnik przeliczeniowy wielkości ruchu 16-godzinnego

na ruch dobowy.

Wyniki obliczeń SDR (z podziałem na kategorie pojazdów) zestawiono w układzie tabelarycznym w tabeli Nr 2.

#### Wyniki obliczeń SDR Tabela Nr 2

Punkt pom.	SDR	w tym wg kategorii						
		b	c	d	e	f	g	h
W	116	11	41	16	18	8	5	17

#### 4.3. Struktura rodzajowa ruchu

Strukturę rodzajową ruchu dla punktu pomiarowego wyznaczono na podstawie danych zawartych w tabeli Nr 2 i podano w tabeli Nr 3

#### Wyniki obliczeń struktury rodzajowej ruchu Tabela Nr 3

Punkt pom.	Razem	w tym wg kategorii w %						
		b	c	d	e	f	g	h
W	100	9,48	35,34	13,79	15,52	6,90	4,31	14,66

#### 4.4. Kategoria obciążenia ruchem (KR)

Według założeń projektowych że obciążenie ruchem drogi odpowiada **kategorii KR1**

#### 4.5. Ruch pieszych i rowerzystów

Ruch pieszych ogranicza się praktycznie do obszaru zabudowanego. Brak chodników powoduje, że ruch pieszych odbywa się po jezdni i poboczu. co stwarza poważne zagrożenie dla pieszych, w szczególności w porze po zmroku i w okresach złej widoczności spowodowanych warunkami atmosferycznymi.

Ruch rowerowy ogranicza się do obszaru zabudowanego i odbywa się po jezdni (brak ścieżki rowerowej oraz przystosowanego do tego celu pobocza). Szacunkowo określa się ruch rowerowy na 3-5 pojazdów w ciągu doby.

### 5. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

#### 5.1. Pikietaż

W projekcie przyjęto następujące ustalenia dotyczące pikietażu drogi gminnej na odcinku ujętym w projekcie

\* Początek (km 0+000)

\* Koniec (km 0+212) w punkcie skrzyżowania drogi wewnętrznej z drogą gminną

\* Ze względu na klasę zarządzania (droga gminna) w projekcie nie wprowadzono wskazań pikietażu drogi (znaków kilometrowych i hektometrowych).

#### 5.2. Opis rozwiązań projektowych

Przedmiotowy projekt organizacji ruchu obejmuje oznakowanie odcinka drogi w zakresie znaków pionowych. Jako, że jest to nowo budowany odcinek drogi gminnej, istniejące oznakowanie zostało uporządkowane i dostosowane do obowiązujących przepisów.

W zakresie oznakowania pionowego przyjęto rozwiązania zgodne z planszą oznakowania (ustawiono znak A-7)

## 5.2. Wytyczne wykonawcze

Zaprojektowane oznakowanie należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03/07/2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Dla projektowanej organizacji ruchu należy:

\* w zakresie oznakowania pionowego zastosować znaki w grupie wielkości MAŁE (M) o odbłaskowości folia Typ 2.

## 6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia organizacji ruchu szacuje się na listopad 2019r.

## 7. WYKAZ ZNAKÓW I URZADZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

### 7.1. Znaki pionowe

Symbol	Nazwa znaku	Ilość
A-7	Ustąp pierwszeństwa	1
Razem		1