

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

D-06.01.01

UMOCNIENIE ŚCIEKÓW I SKARP

ELEMENTAMI PREFABRYKOWANYMI

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z umocnieniem skarp elementami prefabrykowanymi na zadaniu pod nazwą: Przebudowa drogi gminnej we Włochowie.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako Dokument Przetargowy i Kontraktowy przy zlecaniu i realizacji Robót wymienionych w podpunkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót przy umacnianiu skarp elementami prefabrykowanymi i obejmują:

– umocnienie skarp prefabrykowanymi betonowymi płytami ażurowymi 40*60*8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem otworów kruszywem naturalnym żwir 8/16,

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, ST i poleceniami Inżyniera.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

2.2. Rodzaje materiałów

Materiałami stosowanymi przy wykonaniu robót objętych niniejszą ST są:

- betonowy prefabrykat ażurowy 40*60*8 typu „ameba”,
- piasek – średnio lub gruboziarnisty wg PN-B-06711,
- podsypka cementowo piaskowa 1:4,
- beton B12/15,
- żwir 8/16.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

3.2. Sprzęt do wykonania robót

Roboty związane z wykonaniem umocnienia ścieku i skarp będą wykonane ręcznie, z użyciem drobnego sprzętu pomocniczego

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

4.2. Transport materiałów

4.2.1. Transport prefabrykatów

Prefabrykaty betonowe będą transportowane i składowane na miejscu wbudowania zgodnie z normą BN-80/6775-03 arkusz I prefabrykaty budowlane z betonu.

Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania i badania.

4.2.2. Transport piasku i podsypki cementowo-piaskowej

Piasek i podsypkę cementowo-piaskową, beton można przewozić dowolnymi środkami transportu.

4.2.3. Transport betonu

Beton można przewozić dowolnymi środkami transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

5.2. Zakres wykonywanych robót

5.2.1 Transport i składowanie materiałów przewidzianych ustaleniami niniejszej ST do realizacji powyższego zadania. Źródła pozyskania materiałów muszą uzyskać akceptację Inżyniera.

5.2.2 Wyznaczenie sytuacyjno-wysokościowe odcinków projektowanego umocnienia.

Wyznaczenia dodatkowych punktów sytuacyjno-wysokościowych, niezbędnych do prawidłowego wykonania robót, dokona Wykonawca w oparciu o zastabilizowaną sieć punktów.

5.2.3 Przygotowanie podłoża gruntowego

Roboty ziemne związane z przygotowaniem podłoża wykonane będą ręcznie.

5.2.4 Wykonanie podsypki piaskowej i piaskowo-cementowej

Wykonanie podsypki piaskowej i cementowo-piaskowej polega na jej ręcznym rozścieleniu w korycie gruntowym (podłożu).

5.2.5 Elementy prefabrykowane należy układać z zachowaniem spadków oraz rzędnych zgodnie z Dokumentacją Projektową. Elementy prefabrykowane należy układać na uprzednio wykonanej ławie betonowej B 12/15 grubości 20 cm. Należy również zwrócić uwagę na dokładne dosunięcie elementów prefabrykowanych do siebie.

Otwory elementów ażurowych po ułożeniu należy wypełnić kruszywem naturalnym żwirem 8/16 zgodnie z ST D-06.01.01.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

6.2. Badania na etapie akceptacji materiałów do robót

Prefabrykaty powinny spełniać wymagania dotyczące wytrzymałości betonu na ściskanie, nasiąkliwości betonu i odporności na działanie mrozu.

6.3. Kontrola i badania w trakcie robót

Kontrola dostaw materiałów będzie prowadzona na bieżąco przez Inżyniera.

Kontrola wykonania ścieku oraz umocnienia skarp polega na ocenie zgodności z dokumentacją Projektową. Kontrolę podlega zgodność spadków ułożonych elementów prefabrykowanych.

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiarową jest:

- m² (metr kwadratowy) wykonanego ścieku oraz umocnionych skarp z płyt ażurowych “ameba”,

- m (metr) wykonanego muru oporowego.

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z Dokumentacją Projektową, ST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-00.00.00

„Wymagania ogólne”.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania 1m² umocnienia ścieków i skarp z elementów prefabrykowanych “ameba” obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- transport materiałów na miejsce wbudowania,
- oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym,
- wyznaczenie sytuacyjno-wysokościowe,
- wyrównanie podłoża,
- wykonanie podsypki piaskowej,
- ułożenie betonowych płyt asfaltowych,
- przeprowadzenie badań i pomiarów wymaganych w Specyfikacji Technicznej.

Cena wykonania 1m wykonanych ścieków podchodnikowych obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- transport materiałów na miejsce wbudowania,
- oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym,
- wyznaczenie sytuacyjno-wysokościowe,
- wyrównanie podłoża,
- wykonanie ławy betonowej,
- wykonanie podsypki cementowo-piaskowej,
- ułożenie betonowych elementów,
- spoinowanie szczelin,
- uporządkowanie terenu robót,
- przeprowadzenie badań i pomiarów wymaganych w Specyfikacji Technicznej.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy

1. BN-80/6775-03/01 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania i badania
2. PN-B-06250 Beton zwykły
3. PN-B-11113 Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek
4. PN-B-06711 Kruszywo mineralne. Piasek do betonów i zapraw
5. PN-B-19701 Cement. Cement powszechnego użycia. Skład, wymagania i ocena zgodności
6. PN-B32250 Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw