

**ZARZĄDZENIE NR 0050.61.2018**  
**BURMISTRZA STĄPORKOWA**  
**z dnia 20 kwietnia 2018 r.**

**w sprawie ustalenia norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych oraz sprzętu silnikowego, użytkowanych przez Ochotnicze Straże Pożarne z terenu Gminy Stąporków do akcji ratowniczo-gaśniczych i innych zagrożeń**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 14 oraz art. 30 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1875 z późn. zm.), art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 620), zarządza się, co następuje:

**§ 1**

1. Postanowienia zarządzenia dotyczą:
  - 1) wszystkich rodzajów pojazdów i urządzeń z silnikami napędzanymi paliwem ciekłym, eksploatowanych w jednostkach OSP z terenu Gminy Stąporków,
  - 2) paliw ciekłych, olejów smarowych i smarów do silników i zespołów napędowych pojazdów i urządzeń wymienionych w ust. 1.
2. Gospodarkę materiałami pędnymi i smarami należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie z uwzględnieniem norm zużycia i ubytków naturalnych oraz zasad magazynowania.
3. Do pojazdów i urządzeń należy stosować rodzaj paliwa oraz rodzaje smarów według zaleceń producenta pojazdu /urządzenia/ lub ich zamienniki określone w instrukcji obsługi.

**§ 2**

1. Ustala się następujące normy eksploatacyjne zużycia paliw ciekłych dla przebiegu pojazdów silnikowych w warunkach pracy według ich przeznaczenia, pracy urządzeń zainstalowanych na pojazdach oraz pracy sprzętu /urządzeń/ stanowiących samodzielną jednostkę silnikową:
  - 1) Normy zużycia paliw ciekłych dla pojazdów samochodowych wymienione w Tabeli Nr 1.
  - 2) Normy zużycia paliw płynnych dla sprzętu /urządzeń/ o napędzie silnikami spalinowymi wymienione w Tabeli Nr 2.

**Tabela nr 1 - Normy zużycia paliw ciekłych dla pojazdów samochodowych**

| Lp. | Rodzaj, marka, typ pojazdu           | Norma zużycia w litrach |                                |                             |
|-----|--------------------------------------|-------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
|     |                                      | na 100 km przebiegu     | 1 min pracy silnika na postoju | 1 kontrolny rozruch silnika |
| 1.  | MAN TGM 13.280                       | 32,0                    | 0,16                           | 0,9                         |
| 2.  | MAN TGM 13.290                       | 33,0                    | 0,19                           | 0,9                         |
| 3.  | IVECO EURO CARGO 150 EW              | 33,0                    | 0,19                           | 0,9                         |
| 4.  | Jelcz 315                            | 33,3                    | 0,16                           | 0,9                         |
| 5.  | Star 266 o poj. 6842 cm <sup>3</sup> | 31,3                    | 0,15                           | 0,8                         |
| 6.  | Star 266 o poj. 6871 cm <sup>3</sup> | 27,0                    | 0,13                           | 0,8                         |
| 7.  | Star 244 / Jelcz 008 GMB 2,5/8       | 30,4                    | 0,15                           | 0,8                         |

|     |                    |      |      |     |
|-----|--------------------|------|------|-----|
| 8.  | Magirus FM192D11FA | 28,0 | 0,14 | 0,8 |
| 9.  | Renault JP 130     | 28,0 | 0,14 | 0,8 |
| 10. | Mercedes 602/35    | 20,0 | 0,10 | 0,5 |
| 11. | Żuk A 156          | 15,2 | 0,07 | 0,4 |
| 12. | Fiat Ducato        | 12,0 | 0,06 | 0,3 |

2. Ustaloną normę eksploatacyjną dla przebiegu pojazdów samochodowych w ruchu można skorygować:

- dodatkiem zimowym Z do 10 % normy podstawowej w przypadku używania pojazdów w utrudnionych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca;
- dodatkiem terenowym T do 10 % normy podstawowej w przypadku używania pojazdów do akcji gaszenia pożarów lasów, suchych traw, torfowisk, zboża na pniu, ściernisk, stert i stogów zlokalizowanych na polach oraz likwidacji skutków katastrof ekologicznych na rzekach i akwenach wodnych, jeżeli jazda odbywa się po bezdrożach;
- dodatkiem holowniczym H na każdą tonę rzeczywistej masy całkowitej przyczepy do 4,5 % dla pojazdu z silnikiem o zapłonie iskrowym, do 2,5 % dla pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym z wyjątkiem naczep.

**Tabela nr 2 - Normy zużycia paliw płynnych dla sprzętu /urządzeń/ o napędzie silnikami spalinowymi**

| Lp. | Rodzaj i typ urządzenia                                                   | 1 godz.<br>pracy<br>w litrach | 1 minuta<br>pracy<br>w litrach | Kontrolny<br>rozruch<br>miesięczny<br>w litrach |
|-----|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------|
| 1.  | Autopompa na samochodzie pożarniczym Jelcz 315                            | 20,0                          | 0,33                           | -                                               |
| 2.  | Autopompa na samochodzie pożarniczym Star 244                             | 18,0                          | 0,30                           | -                                               |
| 3.  | Autopompa na samochodzie pożarniczym Star 266 o poj. 6842 cm <sup>3</sup> | 18,0                          | 0,30                           | -                                               |
| 4.  | Autopompa na samochodzie pożarniczym Star 266 o poj. 6871 cm <sup>3</sup> | 16,2                          | 0,27                           | -                                               |
| 5.  | Autopompa na samochodzie pożarniczym Magirus 192                          | 15,0                          | 0,25                           | -                                               |
| 6.  | Autopompa na samochodzie pożarniczym Renault JP130                        | 15,0                          | 0,25                           | -                                               |
| 7.  | Autopompa na samochodzie pożarniczym marki MAN TGM 13.280                 | 19,2                          | 0,32                           | -                                               |
| 8.  | Autopompa na samochodzie pożarniczym marki MAN TGM 13.290                 | 19,0                          | 0,32                           | -                                               |
| 9.  | Autopompa na samochodzie pożarniczym IVECO Euro Cargo 150EW               | 19,0                          | 0,32                           | -                                               |
| 10. | Motopompy: M 800 P-O5; TOHATSU                                            | 10,0                          | 0,16                           | 2,0                                             |
| 11. | Wyciągarka na samochodach pożarniczych Star 266                           | 9,0                           | 0,15                           | -                                               |
| 12. | Pompa szlamowa PS 75, WT 30X                                              | 2,4                           | 0,04                           | 0,5                                             |
| 13. | Pompa pólslamowa Honda                                                    | 1,0                           | 0,017                          | 0,5                                             |
| 14. | Pompa pływająca Niagara                                                   | 1,0                           | 0,017                          | 0,5                                             |
| 15. | Pilarka spalinowa do drewna                                               | 1,0                           | 0,017                          | 0,5                                             |
| 16. | Pilarka ratownicza                                                        | 1,0                           | 0,017                          | 0,5                                             |
| 17. | Agregat prądotwórczy do 3,5 KVA                                           | 1,2                           | 0,02                           | 0,5                                             |
| 18. | Piła spalinowa do cięcia betonu i stali                                   | 1,0                           | 0,017                          | 0,5                                             |
| 19. | Agregat do oddymiania                                                     | 3,0                           | 0,05                           | 0,5                                             |

| Lp. | Rodzaj i typ urządzenia     | 1 godz.<br>pracy<br>w litrach | 1 minuta<br>pracy<br>w litrach | Kontrolny<br>rozruch<br>miesięczny<br>w litrach |
|-----|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------|
| 20. | Agregat wysokociśnieniowy   | 1,7                           | 0,028                          | 0,5                                             |
| 21. | Pompa hydrauliczna HOLMATRO | 1,8                           | 0,03                           | 0,5                                             |
| 22. | Łódź wiosłowa 360           | 1,03                          | 0,017                          | 0,5                                             |

### § 3

1. Dla pojazdów i urządzeń o napędzie spalinowym, pozostających w gotowości operacyjnej i wymagających kontroli sprawności technicznej, ustala się miesięczne dodatki na rozruchy kontrolne odnotowywane w karcie pracy pojazdu /urządzenia/ określone w tabeli nr 1.
2. Ilość rozruchów silnika z uwagi na dynamiczne jego niszczenie oraz nieefektywne zużywanie paliwa należy ograniczyć do niezbędnego minimum /w zasadzie stosować tylko do uzupełniania ciśnienia powietrza w pneumatycznym układzie hamulcowym/ i w związku z tym rozruch silnika należy wykonywać z należytą ostrożnością.
3. Rozruch kontrolny silnika można stosować:
  - 1) co 3 doby do silników o zapłonie iskrowym,
  - 2) co 6 dob do silników o zapłonie samoczynnym.
4. W eksploatacji motopomp należy stosować mieszanek paliwowo-olejową przy udziale oleju Miksol lub zamiennika, jak 1 do 25.
5. W eksploatacji piły spalinowej należy stosować olej do smarowania czynnika tnącego według zaleceń producenta.

### § 4

1. Całkowite dopuszczalne zużycie oleju silnikowego, potrzebnego do bieżącego uzupełniania ubytków w silniku nie powinno przekraczać objętościowo:
  - 0,9 % normy zużycia paliwa dla silników o zapłonie iskrowym,
  - 1,8 % normy zużycia paliwa dla silników o zapłonie samoczynnym.
2. Okresowe wymiany oleju należy wykonywać:
  - według wskazań producenta pojazdu /urządzenia/,
  - według wskazań producenta oleju, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów,
  - olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować według potrzeb i instrukcji fabrycznych,
  - przy małych przebiegach wymiany oleju przekładniowego dokonywać nie rzadziej niż raz na 5 lat.

### § 5

1. Użytkownicy pojazdów i urządzeń zobowiązani są prowadzić dokładną ewidencję zużycia paliw ciekłych przez poszczególne pojazdy i urządzenia.
2. W prowadzeniu gospodarki paliwowej w zakresie ewidencji pracy pojazdów i sprzętu /urządzenia/ z napędem silnikowym należy stosować wzory i druki kart pracy pojazdów i sprzętu określone w załącznikach nr 1 i nr 2 do niniejszego zarządzenia.
3. Każda ilość paliwa wydanej osobie uprawnionej lub zakupionego na pojazd, sprzęt /urządzenie/ powinna być odnotowana w karcie pracy pojazdu z aktualnym stanem licznika, a dla urządzeń w karcie pracy sprzętu /urządzenia/ wraz z aktualnym stanem licznika motogodzin, jeżeli sprzęt /urządzenie/ jest w nie wyposażony.

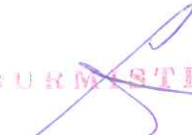
4. Rozliczanie kart pracy pojazdów powinno odbywać się w okresach miesięcznych – do dnia 10-go każdego miesiąca. Dopuszcza się możliwość rozliczania w okresach maksymalnie jednego kwartału w sytuacjach, gdy pojazd jest mało używany.
5. Rozliczanie kart pracy sprzętu /urządzenia/ z napędem silnikowym powinno odbywać się w okresach miesięcznych – do dnia 10-go każdego miesiąca. Dopuszcza się możliwość rozliczania w okresach maksymalnie jednego kwartału w sytuacjach, gdy sprzęt /urządzenie/ jest mało używany.
6. Podstawę do rozliczenia zużycia paliwa stanowi właściwy wskaźnik normy eksploatacyjnej określony w tabelach nr 1 i 2 oraz dodatek na rozruchy kontrolne.
7. Rozliczenia okresowego ilości zużytego paliwa przez pojazdy oraz sprzęt /urządzenia/ dokonuje się z dokładnością do 0,01 litra.
8. Osoby kierujące pojazdami uprzywilejowanymi muszą posiadać wydane zezwolenie, o którym mowa w art. 106 ust. 1 pkt 5 ustawy o kierujących pojazdami (decyzja Starosty) oraz spełnienie wymagań w zakresie badań lekarskich i psychologicznych.

#### § 6

Traci moc Zarządzenie Nr 0050.80.2017 Burmistrza Stąporkowa z dnia 05 maja 2017 roku w sprawie ustalenia norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych oraz sprzętu silnikowego, użytkowanych przez Ochotnicze Straże Pożarne z terenu Gminy Stąporków do akcji ratowniczo-gaśniczych i innych zagrożeń.

#### § 7

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

BURMISTRZ  
  
mgr Daria Lukomska

Sporządziła: Justyna Głowala  
Data: 20-04-2018 r.  
tel. 0-41 374 27 21

INSPEKTOR  
  
mgr inż. Justyna Głowala

| Pobrano (w litrach) |          | Podpis<br>kierowcy | Podpis<br>magazyniera |
|---------------------|----------|--------------------|-----------------------|
| dnia                | nr kwitu |                    |                       |
|                     |          |                    |                       |
|                     |          |                    |                       |
|                     |          |                    |                       |
|                     |          |                    |                       |
|                     |          |                    |                       |
|                     |          |                    |                       |
|                     |          |                    |                       |
|                     |          |                    |                       |
|                     |          |                    |                       |
|                     |          |                    |                       |
| Ogółem              |          |                    |                       |

| Numer ewidencyjny karty pracy |   |
|-------------------------------|---|
| Seria                         | / |

pożarniczego pojazdu samochodowego

|                                               |             |
|-----------------------------------------------|-------------|
| Marka.....                                    | Typ.....    |
| Rodzaj.....                                   | Nr rej..... |
| Nr operacyjny.....                            |             |
| Norma zużycia paliwa na 100 km przebiegu..... | litrów      |
| Urządzenia specjalne.....                     |             |

|     |                                    | litrów | paliwa | oleju |
|-----|------------------------------------|--------|--------|-------|
| 1.  | pozostało z ubiegłego miesiąca     |        |        |       |
| 2.  | pobrano w ciągu miesiąca bieżącego |        |        |       |
| 3.  | razem                              |        |        |       |
| 4.  | przebyto km.                       | 5.     |        |       |
| 6.  | przepr. godz. urzędzeń             | 7.     |        |       |
| 8.  | wyk. rozruch                       | 9.     |        |       |
| 10. | dotatki paliwa                     | 11.    |        |       |
| 12. | praca silnika na postoju           |        |        |       |
| 13. | zużyto w ciągu miesiąca razem      |        |        |       |
| 14. | przysługuje wg norm wraz z dodat.  |        |        |       |
| 15. | pozostało na miesiąc następny      |        |        |       |

| Zapisy dotyczące obsługi technicznych i TR. |    |    |    |    |    |        |  |  |  |
|---------------------------------------------|----|----|----|----|----|--------|--|--|--|
| 1                                           | 6  | 11 | 16 | 21 | 26 | 31     |  |  |  |
| 2                                           | 7  | 12 | 17 | 22 | 27 | OT - 1 |  |  |  |
| 3                                           | 8  | 13 | 18 | 23 | 28 |        |  |  |  |
| 4                                           | 9  | 14 | 19 | 24 | 29 | OT - 2 |  |  |  |
| 5                                           | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 |        |  |  |  |

(„x” – KONTROLNE: „o” – uzupełń. sprężon. powietrza w układzie hamulcowym):

[illegible]

.....  
sprawdził..... (imię i nazwisko, podpis, data)

[illegible]

| Data              | Nazwisko i imię<br>obsługującego | Minut<br>pracy | Cel użycia | Podpis<br>dysponenta |
|-------------------|----------------------------------|----------------|------------|----------------------|
| Z przeniesienia   |                                  |                |            |                      |
|                   |                                  |                |            |                      |
|                   |                                  |                |            |                      |
|                   |                                  |                |            |                      |
|                   |                                  |                |            |                      |
|                   |                                  |                |            |                      |
|                   |                                  |                |            |                      |
|                   |                                  |                |            |                      |
|                   |                                  |                |            |                      |
|                   |                                  |                |            |                      |
| Razem minut pracy |                                  |                |            |                      |

## na miesiąc.....

Marka..... Typ.....

Rodzaj:.....  
Nr ewid.:.....

Norma eksploatacyjna na 1 godz. pracy ..... litrów

## ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PEDNYCH

| POBRANO W LITRACH |           |        |       | Podpis mechanika | Podpis magazyn. |
|-------------------|-----------|--------|-------|------------------|-----------------|
| Dnia              | Nr kwitu. | paliwa | oleju |                  |                 |
|                   |           |        |       |                  |                 |
|                   |           |        |       |                  |                 |
|                   |           |        |       |                  |                 |
|                   |           |        |       |                  |                 |
|                   |           |        |       |                  |                 |
| Razem             |           |        |       |                  |                 |

LITRÓW:

| LITRÓW: |                                | Paliwa | Oleju  |
|---------|--------------------------------|--------|--------|
| 1.      | Pozostało z ubiegłego miesiąca |        |        |
| 2.      | Pobrano w miesiącu bieżącym    |        |        |
| 3.      | Razem                          |        |        |
| 4.      | Przepracowano godzin i minut   | 5.     | Zużyto |
| 6.      | Zużyto na rozruchy i kontrole  |        |        |
| 7.      | Zużyto w ciągu miesiąca. Razem |        |        |
| 8.      | POZOSTAŁO NA MIESIĄC NASTĘPNY  |        |        |

Obliczył ..... Sprawdził .....