

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

D - 01. 01. 01

ODTWORZENIE TRASY DROGI.

1. W S T Ę P.

1.1. Przedmiot SST.

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z odtworzeniem (wyznaczeniem) tras drogi gminnej nr 386034 T w Wólce Plebańskiej.

1.2. Zakres stosowania SST.

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót mających na celu odtworzenie (wyznaczenie) w terenie przebiegu trasy drogi.

1.3.1. Odtworzenie trasy.

W zakres robót pomiarowych wchodzi:

- a) sprawdzenie wyznaczenia punktów głównych osi trasy ,
- b) wyznaczenie przekrojów poprzecznych z ewentualnym wytyczeniem dodatkowych przekrojów,
- c) wykonywanie pomiarów bieżących w miarę postępu robót ,
- d) zastabilizowanie punktów w sposób trwały, ochrona ich przed zniszczeniem i oznakowanie ułatwiające odszukanie i ewentualne odtworzenie,

1.4. Określenia podstawowe.

1.4.1. Punkty główne trasy - punkty załamania osi trasy, punkty kierunkowe oraz początkowy i końcowy punkt trasy.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót oraz za zgodność z SST i poleceniami nadzorującego ze strony Zamawiającego

2. M A T E R I A Ł Y.

Do utrwalenia punktów głównych trasy należy stosować pale drewniane z gwoździem lub prętem stalowym, słupki betonowe albo rury metalowe o dł. około 0,5 m. Pale drewniane umieszczone w sąsiedztwie punktów załamania trasy w czasie ich realizacji powinny mieć średnicę 0,15 - 0,20m i długość 1,5 - 1,7 m. Do stabilizacji pozostałych punktów należy stosować paliki drewniane o długości około 0,3 m i średnicy 0,05 - 0,08 m. Świadki wbijane obok palików osiowych powinny mieć długość około 0,5 m i przekrój prostokątny . Materiały do wyznaczenia trasy i punktów wysokościowych powinny być zaakceptowane przez nadzorującego.

3. S P R Z Ę T.

Wyznaczenie trasy należy wykonać przy użyciu zalegalizowanego sprzętu geodezyjnego, przyrządów mierniczych takich jak:: teodolity lub tachimetrie, niwelatory, dalmierze, tyczki, łąty, taśmy stalowe lub inny sprzęt stosowany do wyznaczenia trasy i punktów wysokościowych powinien gwarantować uzyskanie wymaganej dokładności pomiarów.

4. T R A N S P O R T.

Nie występuje.

5. WYKONANIE ROBÓT.

5.1. Ustalenia ogólne.

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi Instrukcjami GUG i K [4 10]. Wykonawca zobowiązany jest wytyczyć i zastabilizować w terenie punkty główne osi trasy.

Prace pomiarowe powinny być wykonane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za następstwa niezgodności wykonanych robót z SST oraz zmianami wprowadzonymi w nich przez nadzorującego.

Punkty wierzchołkowe, punkty główne trasy i punkty pośrednie osi trasy muszą być zaopatrzone w oznaczenia określające w sposób wyraźny i jednoznaczny charakterystykę i położenie tych punktów. Forma i wzór tych oznaczeń powinny być zaakceptowane przez odbierającego.

Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót.

5.2. Sprawdzenie wyznaczenia punktów głównych osi trasy.

Punkty wierzchołkowe trasy i inne punkty główne do tyczenia powinny być zastabilizowane w sposób trwały, przy użyciu pali drewnianych lub słupków betonowych, a także dowiązania do punktów pomocniczych, położonych poza granicą robót ziemnych. Maksymalna odległość pomiędzy punktami głównymi na odcinkach prostych nie może przekroczyć 500 m.

5.3. Wyznaczenie osi trasy.

Tyczenie osi trasy należy wykonać w oparciu o ustalenia z Zamawiającym i Inspektorem Nadzoru.

Oś trasy powinno być wyznaczona w punktach głównych i w punktach pośrednich w odległości zależnej od charakterystyki terenu i ukształtowania trasy, lecz nie rzadziej niż co 50 metrów.

Do utrwalenia osi trasy w terenie należy użyć odpowiednich pali drewnianych lub rur metalowych . Usunięcie pali z osi trasy jest dopuszczalne tylko wówczas, gdy Wykonawca robót zastąpi je odpowiednimi palami po obu stronach osi, umieszczonymi poza granicą robót.

5.4. Wyznaczenie przekrojów poprzecznych.

Wyznaczenie przekrojów poprzecznych obejmuje :

a) wyznaczenie krawędzi nasypów i wykopów na powierzchni terenu (określenie granicy robót ziemnych).

b) wyznaczenie w czasie trwania robót ziemnych zarysu (konturów) nasypów i wykopów w przekrojach poprzecznych (tzw. profilowanie przekrojów poprzecznych) powinno być wykonywane dla poprawnego przeprowadzenia robót i zaakceptowanych przez odbierającego.

Do wyznaczenia krawędzi nasypów i wykopów należy stosować dobrze widoczne paliki lub wiechy. Wiechy należy stosować w przypadku nasypów o wysokości przekraczającej 1 metr oraz wykopów głębszych niż 1 metr. Odległość między palikami lub wiechami należy dostosować do ukształtowania terenu oraz geometrii trasy drogowej. Odległość ta co najmniej powinna odpowiadać odstępowi kolejnych przekrojów poprzecznych.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót.

Kontrolę jakości prac pomiarowych związanych z odtworzeniem (wyznaczeniem) trasy należy prowadzić według ogólnych zasad określonych w instrukcjach i wytycznych GUG i K [4, 5, 6, 7, 8, 9, 10].

6.2. Sprawdzenie robót pomiarowych.

Sprawdzenie robót pomiarowych powinno być przeprowadzone wg następujących zasad :

- a) oś drogi należy sprawdzić na wszystkich załamaniach pionowych i krzywiznach w poziomie oraz co najmniej co 200 m na prostych
- b) wyznaczenie nasypów i wykopów należy sprawdzać taśmą i szablonem z poziomica co najmniej w 5 miejscach na każdym kilometrze i w miejscach budzących wątpliwości.

7. O B M I A R R O B Ó T.

Jednostką obmiarową robót związanych z odtworzeniem (wyznaczeniem) trasy w terenie jest 1 km trasy drogowej.

8. O D B I Ó R R O B Ó T.

Odbiór robót związanych z odtworzeniem (wyznaczeniem) trasy w terenie następuje na podstawie szkiców i oceny Zamawiającego i Inspektora Nadzoru

9. P O D S T A W A P Ł A T N O Ś C I .

Płatność za 1 km należy przyjmować na podstawie szkiców lub odbiorowi przez Inspektora Nadzoru.

Roboty obejmują zakres robót ujętych w przedmiarze robót.

Cena wykonania robót obejmuje :

- sprawdzenie wyznaczenia punktów głównych osi trasy,
- uzupełnienie osi trasy dodatkowymi punktami,
- wyznaczenie przekrojów poprzecznych z ewentualnym wytyczeniem dodatkowych przekrojów.
- wykonanie pomiarów bieżących w miarę postępu robót,
- zastabilizowanie punktów w sposób trwały, ochrona ich przed zniszczeniem i oznakowanie ułatwiające odszukanie i ewentualne odtworzenie.

10. P R Z E P I S Y Z W I Ą Z A N E.

1. Instrukcja techniczna 0-1 . Ogólne zasady wykonywania prac geodezyjnych.
2. Instrukcja techniczna G-3. Geodezyjna obsługa inwestycji, Główny Urząd Geodezji i Kartografii, Warszawa , 1979.
3. Instrukcja techniczna G-1. Geodezyjna osnowa pozioma GUG i K , 1978.
4. Instrukcja techniczna G-2. Wysokościowa osnowa geodezyjna, GUG i K , 1983.
5. Instrukcja techniczna G-4. Pomiary sytuacyjne i wysokościowe, GUG i K , 1979.
6. Wytyczne techniczne G-3,2. Pomiary realizacyjne, GUG i K , 1983.
7. Wytyczne techniczne G-3,1. Osnowy realizacyjne, GUG i K , 1983.