

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna na wykonanie przebudowy drogi gminnej 386034 T Wólka Plebańska w kierunku Odrowążą.

2. Lokalizacja inwestycji.

Przedmiotowa droga gminna położona jest w granicach administracyjnych Gminy Stąporków na działce nr ewidencyjny 2194 obręb Wólka Plebańska. Rozpoczyna się przy skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 0437 T Samsonów – Szałas – Odrowążek – Odrowąż – Wólka Plebańska – Niekłań – Furmanów – Wólka Zychowa – Boków – gr. woj. świętokrzyskiego – (Hucisko), a inwestycja kończy się za ostatnim domem leżącym przy drodze gminnej.

3. Opis stanu istniejącego.

Teren inwestycji zlokalizowany jest w miejscowości Wólka Plebańska na działce o nr 2194. Teren przeznaczony pod inwestycję posiada pas drogowy szerokości od 5,0 m do 8,0 m.

Zagospodarowanie terenu przyległego do ulicy stanowi w części zabudowa jednorodzinna, tereny leśne, łąki, pola.

W pasie drogi i w jego obrębie znajdują się: sieć telefoniczna, sieć wodociągowa i sieć energetyczna.

Na przebudowywanej drodze znajdują się dwa przepusty pod drogą. Przepust jeden należy przebudować poprzez wymianę części przelotowej, a przepust drugi w razie konieczności należy przedłużyć.

4. Opis stanu projektowanego.

Jezdnie drogi gminnej 386034 T na długości 630 mb zgodnie z wytycznymi z Urzędu Miejskiego w Stąporkowie projektuje się o szerokości 3,5 m oraz poboczach obustronnych po 0,75 m. Projektuję się dwie mijanki o szerokości 1,5 m. Włączenie do drogi powiatowej zaprojektowano zgodnie z decyzją zarządcy drogi. Zjazdy do posesji zaprojektowano w miejscach istniejących zjazdów. Ulica w przekroju poprzecznym ma posiadać spadek daszkowy 2% oraz 4% na poboczach.

5. Konstrukcja jezdni i mijanek.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 4 cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm 5 cm,
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0-63 mm 15 cm

6. Odwodnienie.

W ramach inwestycji zaprojektowano przebudowę jednego przepustu pod drogą na średnicę ϕ 50 oraz w razie konieczności przedłużenie drugiego przepustu.

Odwodnienie powierzchniowe. Zaprojektowano odmulenie rowów przydrożnych oraz remont zjazdów do posesji z rur PEHD fi 40 z murkami czołowymi.

7. Warunki gruntowe.

Dla projektowanej inwestycji nie wykonano dokumentacji geologicznej.

Przyjmuje się, że na terenie inwestycji występują grunty nośne odpowiednie jako podłoże dla budowy drogi dojazdowej. Poziom wód gruntowych przyjęto poniżej poziomu posadowienia.

8. Uzbrojenie terenu.

W pasie drogi i w jego obrębie znajdują się: sieć telefoniczna, sieć wodociągowa i sieć energetyczna.

9. Uwagi końcowe.

Po zakończeniu robót i uporządkować teren.

Materiały użyte do budowy winny posiadać odpowiednie świadectwa i atesty.