

Firma Projektowo – Usługowa

MZ – P

Małgorzata Zapart - Pióro

25 – 562 Kielce, ul. Peryferyjna 8

tel. 41 300 00 24

email: mz_p@wp.pl

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 386010T

**"GRZYBÓW STARY PRZEZ WIEŚ" W MIEJSCOWOŚCI
CZARNECKA GÓRA (PORĘBA) OD KM 0+000 DO KM 0+559,00**

Obiekt

Działki nr ew: 52/1, 52/2, 39/3, 39/5, 39/6, 39/7, 39/8, 46/1,

obręb 0007 Czarnecka Góra *jednostka ew. 260508-5
obszar wiejski*

Działka nr ew. 306/3 (rzeka Czarna), obręb 0006 Czarna

jednostka ew. 260508-5 obszar wiejski

PROJEK BUDOWLANY

Nazwa opracowania

**Burmistrz Stąporkowa
ul. Piłsudskiego 132A
26-220 Stąporków**

Investor i adres

Projekt budowlany <i>Stadium</i>	Drogi <i>Branża</i>	Kielce <i>Miejscowość</i>
Nr umowy	Nr archiwalny	05.2018 <i>Data</i>
Autorzy opracowania		Nr uprawnień i specjalność
Projektant	mgr inż. Marian Zapart	DODP-2d-202/168/82 -spec. konstr.- inżynierska w zakresie mostów i dróg
Opracował	mgr inż. Marian Zapart	DODP-2d-202/168/82 -spec. konstr.- inżynierska w zakresie mostów i dróg
Sprawdził	mgr inż. J. Morawski	KI-227/91 - spec. konstr.- inżynierska w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

STAROSTWO POWIATOWE
w KOŃSKICH
Wydział Budownictwa i Gospodarki
Przestrzennej
26-200 Końskie, ul. Stanisława Staszica 2

Załącznik Nr 2 do decyzji
znak: BP.6740.5.3.2020.AG
2 dnia 26.05.2020r.



Z up. STAROSTY
mgr Justyna Jedusińska Gula
Naczelnik Wydziału Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Projekt budowlany

A. Część opisowa

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
2. Uprawnienia i zaświadczenia o wpisie do Izby I.B.
3. Opis techniczny do projektu budowlanego
4. Tabela robót ziemnych
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
6. Uzgodnienie Gminy Stąporków znak: BIN.7011.11.2015 z dn. 11.05.2016 r.
7. Decyzja PZD w Końskich znak: OD.5440.150.2016 z dn. 17.05.2016 r.
8. Zgłoszenie wodnoprawne
9. Oświadczenie Gminy Stąporków znak: BIN.7011.10.1.2016 z dn.
09.09.2016 r. o kategorii drogi
10. Uzgodnienie Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w
Stąporkowie znak: OWIK.035.46.2018 z dn. 11.10.2018 r.
11. Ocena stateczności skarpy

B. Część rysunkowa

1. Orientacja	1 : 10 000
2. Plan sytuacyjny	1 : 500
3. Projekt zagospodarowania terenu	1 : 500
4. Profil podłużny drogi powiatowej	1 : 50 : 500
4.1. Profil podłużny drogi gminnej nr 386010T w km 0+000,00 ÷ 0+559,00	1 : 50 : 500
5. Przekroje konstrukcyjne	1 : 50
6. Przekrój konstrukcyjny z drenem	1 : 50

Kielce, dnia 12.03.2020v.

Imię i nazwisko: mgr inż. Marian Zapart
Nr uprawnień: DODP-2d-202/168/82
Członek izby: Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
Nr ewid.: SWK/BD/0699/03

STAROSTWO POWIATOWE
w KOŃSKICH
Wydział Budownictwa i Gospodarki
Budownictwa
26-200 Końskie, ul. Stanisława Staszica 2

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20, ust. 4 ustawy „Prawo Budowlane” (Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 – z późniejszymi zmianami), niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 386010T „Grzybów Stary przez wieś” w msc. Czarniecka Góra (Poręba) od km 0+000 do km 0+559,00” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Marian Zapart
PROJEKTANT

upr. nr DODP-2d-202/168/82
spec. konstr.-inżynierska w zakresie mostów i dróg
członek Ś.O.I. I.B. nr ew. SWK/BD/0699/03

.....
(Podpis)

Kielce, dnia 12.03.2020v.

Imię i nazwisko: mgr inż. J. Morawski
Nr uprawnień: KI-227/91
Członek izby: Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
Nr ewid.: SWK/BD/0437/01

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 20, ust. 4 ustawy „Prawo Budowlane” (Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 – z późniejszymi zmianami), niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 386010T „Grzybów Stary przez wieś” w msc. Czarniecka Góra (Poręba) od km 0+000 do km 0+559,00” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Jerzy Morawski
PROJEKTANT

upr. nr KI-227/91
spec. konstr.-inżynierska w zakresie dróg i naw. lotn.
członek Ś.O.I. I.B. nr ew. SWK/BD/0437/01

.....
(Podpis)



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Kielce, dn. 5 grudzień 2019

STAROSTWO POWIATOWE
w KOŃSKICH
Wydział Budownictwa i Gospodarki
Przestrzennej
26-200 Końskie, ul. Stanisława Staszica 2

Zaświadczenie

Pan(i) Zapart Marian Stanisław

miejsce zamieszkania :

ul.1-go Maja 121/22

25-646 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0699/03

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-12-2019 do 31-05-2020

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

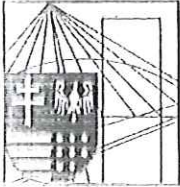
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82

www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 12401372111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynny

Godziny pracy czytelnik wtorek - od 10:00 do 16:00



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Kielce, dn. 18 grudzień 2019

STAROSTWO POWIATOWE
w KOŃSKICH
Wydział Budownictwa i Gospodarki
Przestrzennej
26-200 Końskie, ul. Stanisława Staszica 2

Zaświadczenie

Pan(i) Morawski Jerzy

miejsce zamieszkania :

ul.E. Orzeszkowej 8/6

25-435 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0437/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-01-2020 do 30-06-2020

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82

www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne

Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

DYREKCJA OKRĘGOWA
DRÓG PUBLICZNYCH
ul. M. Buczka 43/45 tel. 645-35
skr. poczt. 395
25-950 Kielce 1
0126468

Nr: DODP-2d-202/168/82

Kielce dnia 29.07.1982 r.

STAROSTWO POWIATOWE
w KOŃSKICH
Wydział Budownictwa i Gospodarki
Przestrzennej
26-200 Końskie, ul. Stanisława Staszica 2

S T W I E R D Z E N I E
=====

P O S I A D A N I A P R Z Y G O T O W A N I A Z A W O D O W E G O
=====

Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych w Kielcach działając na zasadzie § 13 ust.2 Zarządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr:8 poz:46/ stwierdza, że Ob: mgr inż: Marian Zapart ur: dnia 25.08.1944 r: w Jędrzejowie, posiada następujące przygotowanie zawodowe:

- wykształcenie - wyższe techniczne
- staż pracy - 13 lat
w tym bezpośrednio w wykonawstwie 1,5 roku
- 7 lat w projektowaniu - w Pracowni Projektowej DODP Kielce,
z czego 2 lata na stanowisku starszego asystenta projektanta,
5 lat na stanowisku projektanta.

Przygotowanie j.w: upoważnia Ob: mgr inż: Mariana Zaparta do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w zakresie:

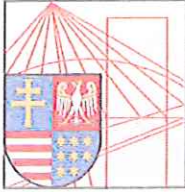
- projektowania i sprawdzania projektów dróg i mostów:

I Z-ca NACZELNICO DYREKCJI
dla Dróg Publicznych
[Signature]
Inż. Ferdynand WAK

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Marian Zapart
PROJEKTANT

upr. nr DODP-2d-202/168/82
spec. konstr.-inżynier jna w zakresie inżynierów i dróg
członek S.C.I.P. nr ew. SWA0801069003



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 6 grudzień 2017

STAROSTWO POWIATOWE
w KOŃSKICH
Wydział Budownictwa i Gospodarki
Przestrzennej
26-200 Końskie, ul. Stanisława Staszica 2

Zaświadczenie

Pan(i) Zapart Marian Stanisław

miejsce zamieszkania :

ul.1-go Maja 121/22

25-646 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0699/03

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-12-2017 do 30-11-2018

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Marian Zapart
PROJEKTANT

upr. nr DODP-2d-202/168/82
spec. konstr-inżynierska w zakresie mostów i dróg
członek Ś.O.I.I.B. nr ew. SWK/BD/1606/03

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82

www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl

Bank Pekao S.A. 1 O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne

Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

Województwo Świętokrzyskie
25-958 KIELCE

Kielce, 1991- 09- 19

Nr. ewiden. KL-227/91

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, § 4 ust. 2 ,
§ 7 , § 2 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzieln-
nych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz. 46 z póź-
niejszymi zmianami/ stwierdza się, że

PAN MORAWSKI JERZY

magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 8 marca 1953 r. w Starachowicach
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samo-
dzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynie-
ryjnej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

PAN MORAWSKI JERZY jest upoważniony do:
sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych -
obejmującej również typowe przepusty i mosty.

Otrzymuje:

Pan Jerzy Morawski
Os. Słoneczne Wzgórze 22/6
Kielce

Z UP. WOJEWÓDZKI
[Signature]
mgr inż. Marian Zapart
Kielce
1991.09.19



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Marian Zapart
PROJEKTANT
upr. nr DODP-20-202/168/82
spec. konsult. inżynierska w zakresie mostów i dróg
zbiorek: Ś.O.I. B. nr ew. SYK/80/1699/03



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Kielce, dn. 13 grudzień 2017

STAROSTWO POWIATOWE
w KOŃSKICH
Wydział Budownictwa i Gospodarki
Przestrzennej
26-200 Końskie, ul. Stanisława Staszica 2

Zaświadczenie

Pan(i) Morawski Jerzy

miejsce zamieszkania :

ul.E. Orzeszkowej 8/6

25-435 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0437/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-01-2018 do 30-06-2018

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Marian S.
PROJEKTANT

upr. nr DODP-26-202/168/83
spec. konstr.inżynierska w zakresie mostów
członek Ś.O.I I.R. nr ew. 51000000000000000000000000000000

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82
www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl
Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 12401372111000012505214
Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne
Godziny pracy czyteln: wtorek - od 10:00 do 16:00



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 17 czerwiec 2019

STAROSTWO POWIATOWE
w KOŃSKICH
Wydział Budownictwa i Gospodarki
Przestrzennej
26-200 Końskie, ul. Stanisława Staszica 2

Zaświadczenie

Pan(i) Morawski Jerzy

miejsce zamieszkania :

ul.E. Orzeszkowej 8/6

25-435 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0437/01

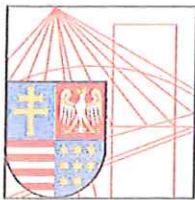
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-07-2019 do 31-12-2019

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82
www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl
Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214
Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne
Godziny pracy czytelnii: wtorek - od 10:00 do 16:00



Kielce, dn. 3 czerwiec 2019

STAROSTWO POWIATOWE
w KOŃSKICH
Wydział Budownictwa i Gospodarki
Przestrzennej
26-200 Końskie, ul. Stanisława Staszica 2

Zaświadczenie

Pan(i) Zapart Marian Stanisław

miejsce zamieszkania :

ul.1-go Maja 121/22

25-646 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0699/03

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-06-2019 do 30-11-2019

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Marian Zapart
PROJEKTANT

upr. nr DODP-2d-202/168/82
spec. konsir-inżynierska w zakresie mostów i dróg
członek Ś.O.I. I.B. nr ew. SWK/BD/0699/03

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82

www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne

Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego –
Rozbudowa drogi gminnej nr 386010T "Grzybów Stary przez wieś"
w miejscowości Czarniecka Góra (Poręba) od km 0+000 do km 0+559,00

1. Inwestor:

Burmistrz Stąporkowa, ul. Piłsudskiego 132A, 26-220 Stąporków

2. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
- Mapa do celów projektowych.

3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi gminnej nr 386010T „Grzybów Stary przez wieś” w miejscowości Czarniecka Góra (Poręba) od km 0+000,00 do km 0+559,00. Opracowanie obejmuje działki o nr ew.: 52/1, 52/2, 39/3, 39/5, 39/6, 39/7, 39/8, 46/1, obręb 0007 Czarniecka Góra oraz działkę nr ew. 306/3 (rzeka Czarna), obręb 0006 Czarna.

Zakres opracowania obejmuje rozbudowę drogi o długości 555,80 m i szerokości 5,00 m.

W ramach rozbudowy przewidziano wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej oraz pobocza i zjazdy o nawierzchni z kruszywa.

4. Stan istniejący

Droga gminna ma szerokość ok. 4,00 m i nawierzchnię tłuczniową. Droga z licznymi wybojami i nierównościami, brak poboczy, spadki poprzeczne nieregularne.

5. Stan projektowany

Długość odcinka drogi do rozbudowy $L = 555,80$ m. W km 0+003,20 projektowanej drogi gminnej włączenie do drogi powiatowej wyokrąglone łukami o promieniach 12,0 m oraz 6,0 m. Koniec opracowania w km 0+559,00 – nawiązanie do mostu na rzece Czarnej, projektowanego wg odrębnego opracowania.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| - klasa drogi | D - dojazdowa |
| - prędkość projektowa V_p | 30 km/h |
| - szerokość korony drogi | 6,50 m |
| - szerokość jezdni | 5,00 m |
| - szerokość poboczy | 2 x 0,75 m |
| - spadek poprzeczny jezdni | daszkowy 2,0% (na prostej) |

Szerokość ulicy w liniach rozgraniczających wynosi min. 8 m i zapewnia możliwość usytuowania jezdni o szerokości 5,00 m oraz obustronnych poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m. Ponadto w pasie drogowym znajdują się istniejące sieci uzbrojenia terenu takie jak: linia energetyczna, oświetlenie, wodociąg oraz linia telefoniczna, nie przewidziane do przebudowy. Z uwagi na istniejące uzbrojenie terenu, bliskość ogrodzeń posesji, słupy energetyczne pozostawiono istniejącą szerokość pasa drogowego bez zmian. Poszerzenie spowodowałoby konieczność przesunięcia ogrodzeń, wykupu prywatnych nieruchomości oraz przebudowę linii energetycznej. Jest to ekonomicznie nieuzasadnione, a istniejąca szerokość pasa drogowego jest wystarczająca do zlokalizowania wszystkich niezbędnych elementów ulicy.

Przy jezdni o szerokości 5,00 m zaprojektowano obustronne pobocza o szerokości 2 x 0,75 m, zgodnie z § 10 ust. 1 pkt. 2. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124). Przy odcinku drogi przewidzianym do przebudowy zamieszkuje ok 20 osób posiadających stałe zameldowanie, natężenie ruchu pieszych jest znikome, w związku z czym nie przewidziano budowy chodnika. Ponadto istniejące zagospodarowanie terenu nie pozwala na usytuowanie chodnika bez konieczności przebudowy uzbrojenia (linii energetycznej, oświetlenia, ogrodzeń) oraz umieszczenia go w istniejących liniach rozgraniczających, bez poszerzania pasa drogowego i ingerencji w prywatne działki.

Włączenie projektowanej drogi do drogi powiatowej – skrzyżowanie osi jezdni pod kątem 61°. Spełnione są wymagania widoczności na skrzyżowaniu, zgodnie z załącznikiem nr 2, ust. 5 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124). Pole widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania wynosi min. 40 m. Z uwagi na niewystarczającą widoczność przy zbliżaniu się do skrzyżowania po drodze podporządkowanej (ust. 4.1 załącznika nr 2 do rozporządzenia), na wlocie projektowanej drogi do drogi powiatowej przewidziano ustawienie znaku drogowego B-20 „STOP”.

Jezdnie w planie składa się z odcinków prostych i łuków poziomych. Współrzędne punktów głównych trasy oraz parametry projektowanych łuków poziomych:

Wierzchołek	X [m]	Y [m]	R [m]	i [%]
W ₁	7466720.52	5667032.85	—	—
W ₂	7466744.22	5667077.50	—	daszkowe 2%

W ₃	7466773.68	5667130.79	—	26-200 Kod daszkowe 2%
W ₄	7466846.58	5667262.32	15,00	jednostronne 6,0%
W ₅	7467034.65	5667295.43	—	daszkowe 2%
W ₆	7467084.92	5667303.53	15,00	jednostronne 6,0%
W ₇	7467114.04	5667350.66	20,00	jednostronne 6,0%

Projektowana konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm.

Projektowana konstrukcja poboczy:

- pospółka 0/31,5mm o grubości 10 cm.

Projektowana konstrukcja zjazdów na posesje:

- górna warstwa nawierzchni z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5 mm o grubości 9 cm,
- dolna warstwa nawierzchni z tłucznia o uziarnieniu 31,5/63,0 mm o grubości 18 cm.

Zjazdy o szerokości 4,00 m, projektowane do granicy pasa drogowego bądź do ogrodzenia (zgodnie z rysunkiem zagospodarowania terenu, rys. nr 1). Włączenie do jezdni skosami 1:1 o dł. 1,00m.

Przebieg niwelety drogi dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu. Pochylenie podłużne wynosi od 0,2% do 3,5%, zgodnie z rysunkiem nr 4.

W ramach zadania przewidziano wycinkę 5 sztuk drzew.

6. Warunki geotechniczne posadowienia obiektu

Warunki geotechniczne określono jako dobre. Grupa nośności podłoża została określona jako G1.

7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni zapewnione jest poprzez zastosowanie projektowanych spadków poprzecznych na jezdni i poboczach oraz podłużnych. Woda odprowadzana będzie powierzchniowo w tereny zielone oraz do istniejących cieków. Ponadto zaprojektowano drenaż odcinkowy w poboczu drogi z uwagi na ograniczone możliwości innego rozwiązania odwodnienia (roboty wyłącznie w pasie drogowym). Drenaż wykonany w poboczu w kształcie trapezu o wymiarach 0,75m góra, 0,50 dół i głębokości 1,0m, wypełniony żwirem 16/63mm. Drenaż

obustronny w km 0+162,59 w osi, długość дренаżu 10,0m; w km 0+327,80 w osi.
Długość drenazu 10,0m; w km 0+505,60 lewostronny, długości 10,0m.

8. Uzbrojenie terenu

W rejonie budowy znajdują się następujące sieci infrastruktury technicznej:

- wodociąg - do zabezpieczenia rurami ochronnymi dwudzielnymi typu arot o łącznej długości 25,0 m,
- sieć telefoniczna - do zabezpieczenia rurami ochronnymi dwudzielnymi typu arot o łącznej długości 34,0 m,
- linia energetyczna napowietrzna – istniejąca,
- oświetlenie – droga posiada istniejące oświetlenie

Lokalizacja sieci przewidzianych do zabezpieczenia wg rys. nr 3 „Projekt zagospodarowania terenu”

9. Informacja dotycząca wpisu do rejestru zabytków oraz podleganiu ochronie

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie. Teren nie leży w granicach obszaru Natura 2000.

10. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Teren objęty opracowaniem nie leży w granicach obszaru górniczego.

11. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników.

12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Projektowana inwestycja nie wykracza poza obszar przedstawiony na projekcie zagospodarowania terenu obejmujący działki nr ew. 52/1, 52/2, 39/3, 39/5, 39/6, 39/7, 39/8, 46/1, obręb 0007 Czarnecka Góra oraz działkę nr ew. 306/3 (rzeka Czarna), obręb 0006 Czarna.

mgr inż. M. Agnieszka Dupuis
PROJEKTANT
Opracował:
upr. nr DODP-2ci-202/168/82
spec. konstr.-inżynierska w zakresie mostów i dróg
członek S.O.I.B. nr 0001/2008

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Projekt : Rozbudowa drogi gminnej nr 386010T "Grzybów Stary przez wieś"
w miejscowości Czarniecka Góra (Poręba) od km 0+000 do km 0+559,00

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m ²]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m ³]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NADMIAR (*)		
0+003,20	0,00	6,87	12,10	1,04	49,09	1,04	48,05	0,00
0+015,30	0,17	1,24	16,85	3,32	14,09	3,32	10,76	48,05
0+032,15	0,22	0,43	19,90	4,18	9,77	4,18	5,58	58,82
0+052,05	0,20	0,55	31,85	9,32	17,77	9,32	8,45	64,40
0+083,90	0,39	0,56	27,65	9,57	11,60	9,57	2,03	72,85
0+111,55	0,31	0,28	27,35	13,39	9,25	9,25	-4,14	74,88
0+138,90	0,67	0,40	24,50	9,76	26,02	9,76	16,27	70,75
0+163,40	0,12	1,72	19,65	1,36	42,35	1,36	40,99	87,01
0+183,05	0,02	2,59	26,65	14,90	42,44	14,90	27,54	128,00
0+209,70	1,10	0,60	28,05	22,60	16,79	16,79	-5,82	155,54
0+237,75	0,51	0,60	10,55	4,50	7,88	4,50	3,38	149,72
0+248,30	0,34	0,90	11,20	4,20	11,99	4,20	7,79	153,10
0+259,50	0,41	1,25	10,70	2,33	13,18	2,33	10,85	160,90
0+270,20	0,03	1,22	31,00	1,74	33,08	1,74	31,34	171,75
0+301,20	0,08	0,92	26,55	2,87	25,13	2,87	22,26	203,09
0+327,75	0,13	0,98	26,55	2,24	34,00	2,24	31,77	225,35
0+354,30	0,03	1,58	18,50	0,53	25,23	0,53	24,70	257,12
0+372,80	0,02	1,14	32,10	2,32	31,02	2,32	28,70	281,82
0+404,90	0,12	0,79	27,50	4,86	21,00	4,86	16,14	310,52
0+432,40	0,23	0,74	28,40	6,05	20,60	6,05	14,55	326,66
0+460,80	0,19	0,71	31,45	4,08	34,81	4,08	30,72	341,21
0+492,25	0,07	1,50	7,75	1,37	9,28	1,37	7,92	371,93
0+500,00	0,29	0,89	6,45	1,26	5,86	1,26	4,60	379,85
0+506,45	0,10	0,92	13,00	1,48	13,06	1,48	11,58	384,45
0+519,45	0,12	1,09	20,45	1,44	32,97	1,44	31,52	396,03
0+539,90	0,02	2,14	19,10	27,88	20,40	20,40	-7,48	427,56
0+559,00	2,90	0,00						420,08
RAZEM				158,60	578,68	141,17		

Nadmiar WYKOP 420,08m³

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

mgr inż. Marian Zapart
PROJEKTANT
upr. nr DODP-2d-202/16/82
spec. konstr.-inżynierska w zakresie mostów i dróg
członek S.O.I. I.P. nr ew. SWK/BI 10699/03

INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

1. Zakres zamierzenia budowlanego

Inwestycja pod nazwą: Rozbudowa drogi gminnej nr 386010T "Grzybów Stary przez wieś" w miejscowości Czarniecka Góra (Poręba) od km 0+000 do km 0+559,00 obejmuje przebudowę drogi o długości 555,80 m i szerokości 5,00 m. W ramach przebudowy przewidziano wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej oraz pobocza i zjazdu o nawierzchni z kruszywa.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W rejonie budowy znajdują się następujące urządzenia obce:

- linia energetyczna,
- linia telefoniczna,
- wodociąg.

Wodociąg oraz linię telefoniczną kolidujące z projektowaną drogą należy zabezpieczyć rurami ochronnymi.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementami stwarzającymi zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- pozostałości po rozebranych elementach,
- sieci uzbrojenia podziemnego,
- istniejący ruch uliczny (najechnia, potrącenia).

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określenie skali i rodzaju zagrożeń oraz miejsca i czasu ich występowania

Widoczne zagrożenia związane z realizacją robót dotyczą:

- Prowadzenie prac w pobliżu drogi oraz w pobliżu czynnej linii niskiego napięcia; roboty wykonywać ze szczególną ostrożnością.
- Zabezpieczyć wykopy i miejsca składowania urobku szczególnie przy prowadzeniu prac związanych z wykopami pod kanał kryty.
- W miejscach zjazdów do posesji należy ułożyć mostki metalowe z poręczami w celu umożliwienia dojścia mieszkańcom do posesji.
- Roboty ziemne wykonywane koparkami i spycharkami w rejonie linii NN. W tym przypadku należy zachować ostrożność i utrzymać normową odległość urządzeń mechanicznych od napowietrznych kabli energetycznych szczególnie w skrajni wysokościowej zachowując odległość sprzętu pracującego mim. 5m. O fakcie realizacji robót w rejonie linii NN na powiadomić właściciela linii na 7 dni przed rozpoczęciem robót.
- Roboty budowlano-montażowe studzienek kanalizacyjnych i rurociągu. Roboty wymagają prowadzenia montażu elementów prefabrykowanych, żelbetowych przy użyciu dźwigów samojezdnych. W zasięgu pracy dźwigu pojawia się strefy niebezpieczne, ludzie zatrudnieni w strefie niebezpiecznej powinni być przeszkoleni i informowani o istniejących zagrożeniach.

Roboty wykonywane w pasie drogowym powinny być realizowane po uprzednim wykonaniu i uzgodnieniu projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy powinni być przeszkoleni i ubrani w kamizelki drogowe. Prace powinny być wykonywane przy rozgraniczeniu jezdni i obszaru budowy za pomocą barier i skrajników drogowych.

5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożeń

Roboty będą prowadzone w terenie zabudowanym i wymagać będą odpowiedniego oznakowania na czas budowy.

6. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

a. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić szkolenie pracowników w zakresie:

- omówienia i wskazania sposobu prowadzenia robót,
- przeszkolenia pracowników w zakresie wykonywania robót,
- szkolenie BHP i przepisów p. pożarowych.

Szkolenie powinna prowadzić osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia lub posiadać świadectwo kwalifikacyjne.

b. Pracownicy powinni być zaznajomieni z:

- dokumentacją techniczną,
- sposobem zabezpieczenia miejsca pracy,
- sposobem oznakowania miejsca pracy,
- przepisami B.H.P i p.poż.,
- rodzajem odzieży ochronnej,
- rodzajem używanego sprzętu i narzędzi,
- przechowywaniem sprzętu w stanie spoczynku i jego zabezpieczenia.

Przed przystąpieniem do robót, kierownik budowy przeprowadzi dodatkowy instruktaż na budowie z uwzględnieniem występujących zagrożeń. Zwrócić należy uwagę na pracę robotników w kaskach ochronnych i kamizelkach ostrzegawczych.

Kierownik budowy wyznaczy osobę do bezpośredniego nadzoru nad pracami, która będzie posiadała uprawnienia do kierowania ruchem drogowym.

7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy

Materiały i wyroby używane do realizacji zadania muszą być składowane zgodnie z przepisami BHP. Miejsca składowania należy wybrać tak, aby zapewnić dogodny dojazd przy rozładunku oraz dogodny i bezpieczny sposób transportu do miejsca wbudowania. Miejsce składowania nie powinno utrudniać i stwarzać zagrożenia dla ruchu drogowego.

8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach zagrożenia zdrowia lub sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Sposób bezpiecznego wykonywania robót ziemnych

Prowadzenie robót ziemnych winno być poprzedzone sprawdzeniem gruntu pod względem obecności instalacji tj.: elektryczna, wodociągowa, telekomunikacyjna, kanalizacyjna, gazowa. W przypadku ich występowania należy określić bezpieczną odległość w pionie i poziomie w jakiej mogą być wykonywane te roboty. Miejsca przebiegu instalacji należy oznaczyć trwałymi i widocznymi znakami. Kopanie rowów poszukiwawczych w celu ustalenia położenia przewodów, jeżeli odspajanie gruntu odbywa się na głębokości większej

niż 40cm powinno odbywać się sposobem ręcznym bez użycia kilofa. Wykopy należy ogrodzić taśmą biało-czerwoną i ustawić tablice ostrzegawcze. Przy wydobywaniu urobku sprzętem mechanicznym pracownicy winni znajdować się w bezpiecznej odległości poza zasięgiem tego sprzętu. Ruch środków transportu przy wykopach powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu. W samochodach wywożących urobek poza teren budowy i poruszających się drogami publicznymi należy umyć koła lub w inny sposób skutecznie je oczyścić, przy opuszczeniu placu budowy. Przy prowadzeniu robót ziemnych koparka powinna być ustawiona w odległości co najmniej 0,60m poza klinem odłamu. Przy pracach koparką przedsięwziętą nie wolno dopuszczać do tworzenia się nawisów. Kierowca samochodu, na który ładowany jest urobek powinien przebywać poza kabiną pojazdu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu, a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione.

Sposób bezpiecznego wykonywania prac przy użyciu maszyn, przy uwzględnieniu towarzyszącemu temu zadaniu - transportowi

Przy wykonywaniu robót maszynami należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze. Każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy odpowiednio oświetlić, a maszynę wyposażyć w światła ostrzegawcze. Części maszyn i urządzenia będące w ruchu należy zaopatrzyć w odpowiednie osłony lub inne zabezpieczenia. Zabrania się dokonywania napraw, smarowania i czyszczenia maszyn i urządzeń będących w ruchu. Maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed możliwością porażenia obsługi prądem elektrycznym. Demontaż maszyn oraz przenoszenie urządzeń o napędzie elektrycznym może być wykonywane wyłącznie po odłączeniu źródła zasilania. Zabrania się używania uszkodzonych lub niesprawnych maszyn i urządzeń. Maszyny i urządzenia ustawione na pochyłym terenie należy zabezpieczyć przed samoczynną zmianą położenia i uruchomieniem. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do których zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Maszyny, urządzenie i sprzęt

Maszyny, narzędzia i sprzęt muszą spełniać wymogi BHP, a w szczególności muszą być wyposażone we wszystkie osłony i zabezpieczenia przewidziane przez producenta. Ponadto urządzenia wymienione w certyfikacji na znak bezpieczeństwa muszą być z tym znakiem, a pozostałe muszą posiadać deklaracje Zgodności z Polskimi Normami. Maszyny i sprzęt poddawane są wymaganym przeglądom technicznym. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak: dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę uwidocznione przez trwałe i wyraźny napis. Zmechanizowany i pomocniczy sprzęt powinien przed rozpoczęciem pracy i przed zmianą być sprawdzony pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania. Należy zabezpieczyć go przed dostępem osób nie należących do obsługi.

9. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych

Niezbędna dokumentacja techniczna oraz inne wymagane dokumenty muszą znajdować się na terenie budowy, być dostępne do wglądu dla osób, oraz powinny być zabezpieczone przed dostępem osób nieupoważnionych.

10. Pierwsza pomoc

Na budowie będzie urządzony punkt pierwszej pomocy obsługiwany przez wyszkolonego w tym zakresie pracownika. Jeżeli w razie wypadku środek transportu służby zdrowia nie będzie mógł zapewnić szybkiego przewozu poszkodowanego, kierownictwo budowy zapewni poszkodowanemu środek transportu.

Na budowie będzie wywieszony w widocznym miejscu wykaz:

- najbliższego punktu lekarskiego
- najbliższej straży pożarnej
- posterunku policji
- pogotowie gazowe
- pogotowie energetyczne
- pogotowie wodno – kanalizacyjne.

Opracował:
mgr inż. Marian Zapart
PROJEKTANT
upr. nr DODP-20-202/168/82
spec. konstr.-inżynierska w zakresie mostów i dróg
członek Ś.O.I. I.B. nr ew. SWK/BO/0899/03


GMINA STĄPORKÓW
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 132A
26-220 STĄPORKÓW
NIP 658-18-72-086 Regon 291009900

STAROSTWO POWIATOWE
w KOŃSKICH
Wydział Budownictwa i Gospodarki
Przestrzennej
26-200 Końskie, ul. Stanisława Staszica 2
Stąporków, 11.05.2016r.

BIN. 7011.11.2015

Przedsiębiorstwo Projektowo – Usługowe
MZ – AquaPrim
mgr inż. Marian Zapart
25-614 Kielce
Ul. 1 Maja 121/22

Gmina Stąporków uzgadnia rozwiązania techniczne zaproponowane w projekcie budowlanym pn.: „Rozbudowa drogi gminnej Czarniecka Góra (Poręba)”.

Z up BURMISTRZA

mgr Robert Adamczyk
Z-ca BURMISTRZA

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Marian Zapart
PROJEKTANT

upr. nr DODP-2d-20/15522
spec. konstr. inżynierska w zakresie dróg
członek S.C.I. B. nr ew. SWKPO.055803

Sporządził:
Paweł Kloczkowski
0413743225

11.05.2016


Końskie, 17.05.2016r.

Nr OD.5440.150.2016

DECYZJA

Na podstawie art. 19 ust. 2 i art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2015r. poz. 460 z późn.zm.) w związku z § 55 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 267) a także uchwały Nr 98/2009 Zarządu Powiatu w Końskich z dnia 31.07.2009r. w sprawie udzielenia upoważnienia Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Końskich do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28.04.2016r. (data wpływu 29.04.2016r.), uzupełnionego w dniu 17.05.2016r. Pana Mariana Zaparta, pełnomocnika Burmistrza Stąporkowa, ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 132A, 26 – 220 Stąporków

ZEZWAŁA SIĘ

na włączenie drogi gminnej Nr 386010 T Grzybów Stary (dz. o nr ewid. gr. 39/3) przez wieś do drogi powiatowej Nr 0401 T Stąporków – Smyków – Radoszyce – Słupia – Włoszczowa (dz-ki o nr ew. gr. 52/1 i 52/2) w m. Czarniecka Góra na następujących warunkach:

- 1) Włączenie przebudowywanej drogi gminnej wykonać zgodnie z zał. graf. do niniejszej decyzji,
- 2) Szerokość projektowanej drogi winna wynosić 5 m,
- 3) Przekięcie krawędzi jezdni wyokrąglić łukami o promieniu odpowiednio $R = 12$ m i $R = 5$ m,
- 4) Pochylenie podłużne i poprzeczne włączanej drogi ukształtować w sposób umożliwiający prawidłowe odwodnienie skrzyżowania,
- 5) Włączenie projektowanej drogi winno spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430),
- 6) koszt budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń oraz nawierzchni w pasach drogowych związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac,
- 7) W przypadku kolizji włączanej drogi z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci,
- 8) Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od daty jego wydania, włączenie drogi nie zostaną wykonane.

Zarząd Dróg Powiatowych w Końskich oświadcza, że udziela prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane celem wykonania włączenia przebudowywanej drogi gminnej Nr 003877 T Grzybów Stary przez wieś (dz. o nr ewid. gr. 39/3) do drogi powiatowej Nr 0401 T Stąporków – Smyków – Radoszyce – Słupia – Włoszczowa (dz-ki o nr ew. gr. 52/1 i 52/2) w m. Czarniecka Góra.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Marian Zapart
PROJEKTANT

upr. nr DODP-2d-202/16R/82
spec. konsir-inżynierska w zakresie mostów i dróg
członek Ś.O.I. I.P. nr ew. SWK/BD/0698/03

POUCZENIE

Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym. Przed rozpoczęciem prac budowlanych inwestor zobowiązany jest do:

- uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
- uzgodnienia z Zarządem Dróg Powiatowych w Końskich jako zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia,
- uzyskania zezwolenia Zarządu Dróg Powiatowych w Końskich jako zarządcy drogi na prowadzenia robót w pasie drogowym i/lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

W celu uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenia robót w pasie drogowym, należy złożyć z co najmniej 30 dniowym wyprzedzeniem wnioski na zajęcie pasa drogowego wraz z zatwierdzonym przez Starostę Koneckiego projektem organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych (§ 1, ust. 3 pkt 2 Rozporządzenia RM z dn. 1 czerwca 2004r. w sprawie warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego – Dz. U. z 2004r. Nr 140, poz. 1481).

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Odwołanie składa się na adres: Zarząd Dróg Powiatowych w Końskich ul. Staszica 2.

Załączniki:
Zał. graf. – 1 szt.

**Z up. ZARZĄDU POWIATU
w Końskich**
inż. Stanisław Mościński
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Końskich

Otrzymują (za zwrotnym potwierdzeniem odbioru):

1. Pan Marian Zapart – pełnomocnik Burmistrza Stąporkowa, ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 132A, 26 – 220 Stąporków – adres do korespondencji – Przedsiębiorstwo Projektowo – Usługowe MZ – AquaPrim, ul. 1 – go Maja 121/22, 25 – 614 Kielce
2. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Marian Zapart
PROJEKTANT
upr. nr DC:DP-2d-202/168/82
spec. konstr.-inżynierska w zakresie mostów i dróg
członek Ś.O.I. I.B. nr ew. SWK/200699/03

STAROSTWO POWIATOWE
w KOŃSKICH
Wydział Budownictwa i Gospodarki
Przestrzennej
26-200 Końskie, ul. Stanisława Staszica 2

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. **Marian Zapart**
PROJEKTANT

upr. nr DODP-2d-202/168/82
spec. konstr.-inżynierska w zakresie mostów i dróg
członek S.O.I. I.B. nr ew. SWK/BEV0699/03

**ZARZĄD
DRÓG POWIATOWYCH**
26-200 Końskie, ul. Staszica 2
tel. 41 375 08 30; 41 375 08 50
fax 41 372 27 29
REGON 291020126 NIP 658-17-07-358

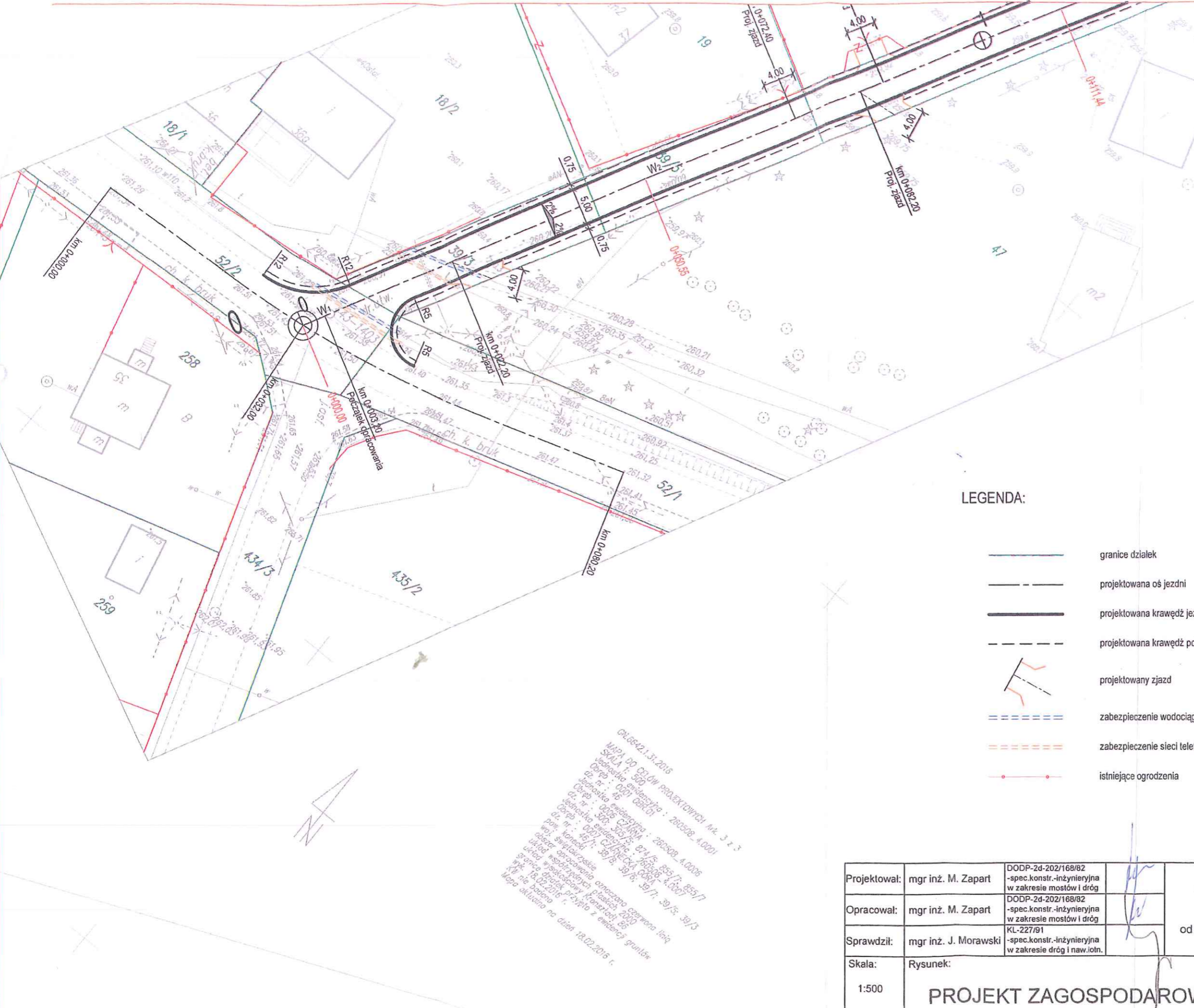
ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY
do DECYZJI
z dnia 17.05.2016r.
znak OO.5440.150.2016

Z up. **ZARZĄDU POWIATU**
w Końskich
Inż. Stanisław Mościński
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Końskich

Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe
MZ - AquaPrim
mgr inż. **Marian Zapart**
25-614 Kielce, ul. 1-go Maja 12 1/2?
tel. 880 459 970, tel. 41 300 00 24
NIP 657-000-41-33

LEGENDA:

- granice działek
- projektowana oś jezdni
- projektowana krawężń jezdni
- projektowana krawężń pobocza z tłucznia
- projektowany zjazd
- zabezpieczenie wodociągu rurami ochronnymi typu AROT
- zabezpieczenie sieci telefonicznej rurami ochronnymi typu AROT
- istniejące ogrodzenia



04.06.2016 r. 13.2016
MAPA DO CELOWYCH PROJEKTOWYCH WK. 3 z 3
SKALA 1:500
Lubuska inżynierska : 260508_A.0001
dz. nr : 02/1 02/01
Lubuska inżynierska : 260508_A.0006
dz. nr : 02/1 02/01A 02/1/3 02/1/3 02/1/3
Lubuska inżynierska : 260508_A.0007
dz. nr : 02/1 02/01A 02/1/3 02/1/3 02/1/3
pol. konsekw. : 02/1 02/01A 02/1/3 02/1/3 02/1/3
obszar opracowania oznaczono czerwona liną
ul. od inżynierskiej placówki 200
granice działek przyjęto z ewidencji gruntów
wk. 18.02.2016 r.
Wk nie budowa
Mapa drukowana na dzień 18.02.2016 r.

Projektował:	mgr inż. M. Zapart	DODP-2d-202/168/82 -spec.konstr.-inżynierska w zakresie mostów i dróg		Przebudowa drogi gminnej nr 003877T Grzybów Stary przez wieś od km 0+000,00 do km 0+559,00	Stadium: Projekt budowlany
Opracował:	mgr inż. M. Zapart	DODP-2d-202/168/82 -spec.konstr.-inżynierska w zakresie mostów i dróg			Branża: Drogi
Sprawdził:	mgr inż. J. Morawski	KL-227/91 -spec.konstr.-inżynierska w zakresie dróg i naw.iotn.		Data: 05.2016	
Skala:	1:500	Rysunek:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Nr rys.: 2

Stąporków, 06.09.2018

.....
.....
.....
.....
.....

07-09-2018

Ldz. 88
Liczba zał.

STAROSTWO POWIATOWE
w KOŃSKICH
Wydział Budownictwa i Gospodarki
Przestrzennej
26-200 Końskie, ul. Stanisława Staszica 2

(oznaczenie zakładu, jego siedziby i adresu)

Kierownik Nadzoru Wodnego

W Końskich

ZGŁOSZENIE WODNOPRAWNE

Zamiaru wykonania czynności, robót lub urządzeń, lub innych działań
Niewymagających uzyskania pozwolenia wodnoprawnego, na podstawie
art. 394 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne
(tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1566)

1. Cel planowanych do wykonania czynności, robót, lub urządzeń wodnych:

*Odwodnienie pasa drogowego drogi gminnej nr 386010T „Grzybów Stary przez wieś”
w m. Czarnecka Góra (Poręba) od km 0+000 do km 0+559,00*

2. Stan prawny nieruchomości, na której czynności, roboty lub urządzenia wodne będą wykonywane:

Własność – gmina Stąporków

3. Opis wykonywanych robót, ich położenie, podstawowe parametry charakteryzujące planowane roboty i warunki ich wykonania:

Inwestycja polega na wykonaniu drenażu odcinkowego w poboczu drogi gminnej z uwagi na ograniczone możliwości innego rozwiązania odwodnienia (roboty wyłącznie w pasie drogowym). Drenaż wykonany w poboczu w kształcie trapezu o wymiarach 0,75 m góra, 0,50 m dół i głębokości 1,0 m, wypełniony żwirem 16/63 mm. Drenaż obustronny w km 0+162,50 w osi, długość drenażu 10,0m; w km 0+327,80 w osi, długość drenażu 10,0m; w km 0+505,60 lewostronny, długości 10,0m.

4. Lokalizacja czynności, robót lub urządzeń wodnych, z podaniem nazwy lub numeru obrębu ewidencyjnego z numerem lub numerami działek ewidencyjnych oraz współrzędnymi:

*Dz. nr ew. 39/6, 46/1 obręb 260508_4.0007 Czarnecka góra
Współrzędne drenażu w km 0+162,50 strona prawa:*

- początek: X_{ETRF2000} 5667169.70, Y_{ETRF2000} 7466798.53
- koniec: X_{ETRF2000} 5667178.46, Y_{ETRF2000} 7466803.37

Współrzędne drenażu w km 0+162,50 strona lewa:

- początek: X_{ETRF2000} 5667172.45, Y_{ETRF2000} 7466793.48
- koniec: X_{ETRF2000} 5667181.20, Y_{ETRF2000} 7466798.32

Współrzędne drenażu w km 0+327,80 strona prawa:

- początek: X_{ETRF2000} 5667270.21, Y_{ETRF2000} 7466908.08

**ZA ZODPOWIEDZIALNOŚĆ
Z ORYGINAŁU**

mgr inż. Marian Zupart
PROJEKTANT

upr. nr DODP-20-20216-V82
spec. konstr.-inżynierska w zakresie mostów i dróg
członek S.O.I I.B. nr ew. S-1414/2016

koniec: $X_{ETRF2000} 5667271.95$, $Y_{ETRF2000} 7466917.88$

Współrzędne drenażu w km 0+327,80 strona lewa:

- o początek: $X_{ETRF2000} 5667275.89$, $Y_{ETRF2000} 7466907.14$
- o koniec: $X_{ETRF2000} 5667277.63$, $Y_{ETRF2000} 7466916.99$

Współrzędne drenażu w km 0+505,60 strona lewa:

- o początek: $X_{ETRF2000} 5667306.01$, $Y_{ETRF2000} 7467080.33$
- o koniec: $X_{ETRF2000} 5667312.72$, $Y_{ETRF2000} 7467087.22$

5. Planowany termin rozpoczęcia robót lub czynności:

II kwartał 2019 r.

Z up. B. BURMISTRZA

mgr Anna Pisarczyk

Zastępca Burmistrza

(podpis)

Załączniki:

- mapę sytuacyjno-wysokościową pobraną z państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego z naniesionym schematem planowanych czynności, robót lub urządzeń wodnych i zasięgiem ich oddziaływania lub inną mapę uwierzytelnioną przez organ państwowej służby geodezyjnej i kartograficznej;
- odpowiednie szkice lub rysunki;
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego albo decyzję o warunkach zabudowy, jeżeli są wymagane;
- zgodę właściciela urządzenia wodnego, które jest niezbędne do wykonania planowanych czynności, robót lub urządzeń wodnych;
- potwierdzenie opłaty za przyjęcie zgłoszenia wodnoprawnego w wysokości 87,00 zł

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Wiesław Zapara
PROJEKTANT

upr. nr DODP-2d-202/16R/82
spec. konstr.-inżynieria w zakresie mostów i dróg
członek Ś.O.I. I.P. nr ew. SWK/3112/2013

NACZELNIK WYDZIAŁU

mgr Renata Sidor

2018-10-08

NW w Końskich - informacja o braku wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego

Na podstawie art. 423 ust. 8 pkt. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2017 r. poz. 1566 ze zm.), Nadzór Wodny w Końskich informuje o braku wniesienia sprzeciwu w sprawie wykonania odwodnienia pasa drogowego drogi gminnej nr 386010T „Grzybów Stary przez wieś” w miejscowości Czarnecka Góra (Poręba) od km 0+000 do km 0+559,00, na terenie działek o nr ewid. 39/6, 46/1, w obrębie 0007 Czarnecka Góra, gm. Stąporków, powiat konecki, województwo świętokrzyskie.

Wnioskodawca:

Gmina Stąporków

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 132A

26-220 Stąporków

Data dokonania zgłoszenia/Wpłynięcia do nadzoru: 07.09.2018 r.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Merian Zapart
PROJEKTANT

upr. nr DODP-20-202/168/82
spec. konstr.-inżynierska w zakresie mostów i dróg
członek S.O.I. I.P. nr ew. SWK/BJ.0699/03

GMINA STĄPORKÓW
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 132A
26-220 STĄPORKÓW
NIP 653-13-72-036 Regon 291009900

Stąporków, 09.09.2016r.

STAROSTWO POWIATOWE
w KOŃSKICH
Wydział Budownictwa i Gospodarki
Przestrzennej
26-200 Końskie, ul. Stanisława Staszica 2

BIN. 7011.10.1.2016

OŚWIADCZENIE

Gmina Stąporków, oświadcza, że droga nr 386010T „Grzybów Stary przez wieś” stanowi budowlę w rozumieniu przepisów ustawy Prawo Budowlane.

Jednocześnie oświadczamy, że droga nr 386010T „Grzybów Stary przez wieś” jest drogą publiczną, zaliczoną do kategorii dróg gminnych Uchwałą NR XIV/138/86 Wojewódzkiej Rady Narodowej z dnia 18 lipca 1986r. w sprawie zaliczania dróg do kategorii dróg gminnych na terenie województwa kieleckiego.

BURMISTRZ

mgr Dorota Łukomska

Sporządził:
Paweł Kloczkowski
413743225



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Marian Zapart
PROJEKTANT

upr. nr DODP-24-202/163/82
spec. konstr.-inżynieryjna w zakresie mostów i dróg
członek Ś.O.I I.B. nr ew. SWK/a/D/0399/03



Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Stąporkowie
ul. Piłsudskiego 132 A 26-220 Stąporków
Telefon/Fax: (041) 374 20 90
zgkimstaporkow@o2.pl

Znak : OWIK 035. 46.2018

Stąporków dnia 11.10.2018r.

Zakład Gospodarki
Komunalnej i Mieszkaniowej
26-220 Stąporków, ul. Piłsudskiego 132A
tel./fax 41 374-20-90
NIP 658-02-01-036 Regon 290011929

FIRMA PROJEKTOWO-USŁUGOWA
MZ - P
ul. Peryferyjna 8
25-520 Kielce

Dotyczy:

Uzgodnienia zabezpieczenia sieci wodociągowej w związku z inwestycją pn.
„Przebudowa Drogi gminnej nr 003877- Grzybów Stary przez wieś w miejscowości
Czarwiecka Góra (Poręba) od km 0+000,0 do km 559,00”.

ZGKiM w Stąporkowie uzgadnia pozytywnie zabezpieczenie przejścia istniejącego wodociągu
rurą typu AROT pod w/w drogą.

Otrzymuje :

1. Firma Projektowo- Usługowa MZ-P ul. Peryferyjna 8; 25-520 Kielce
2. a/a

KIEROWNIK
ds. Wodociągów i Kanalizacji

inż. Robert Włodarczyk

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Marian Zapart
PROJEKTANT











upr. nr DODP-2d-202/168/82
spec. konstr.-inżynierska w zakresie mostów i dróg
członek Ś.O.I. I.P. nr ew. SWK/BF/08893/03

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

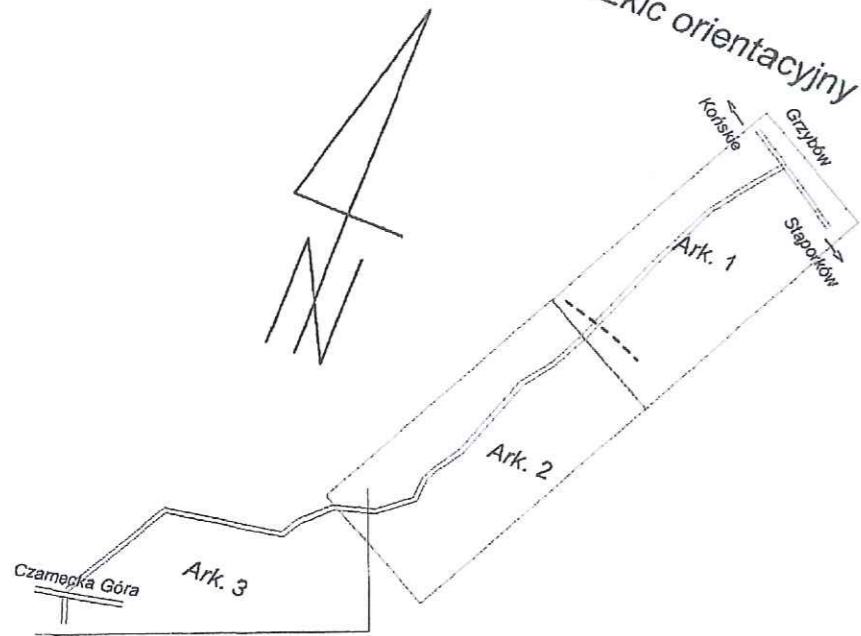
mgr inż. Marian Zapart
PROJEKTANT

upr. nr DODP-2d-202/168/82
spec. konstr.-inżynierska w zakresie mostów i dróg
członek S.O. I.B. nr ew. SWK/BR/0009413

LEGENDA:

-  granica opracowania - obszar oddziaływania inwestycji
-  granica opracowania - obszar oddziaływania inwestycji
-  granice działek
-  projektowana oś jezdni
-  projektowana krawędź jezdni
-  projektowana krawędź pobocza z tłucznia
-  projektowany zjazd
-  zabezpieczenie wodociągu rurami ochronnymi typu AROT
-  zabezpieczenie sieci telefonicznej rurami ochronnymi typu AROT
-  istniejące ogrodzenia

Szkic orientacyjny

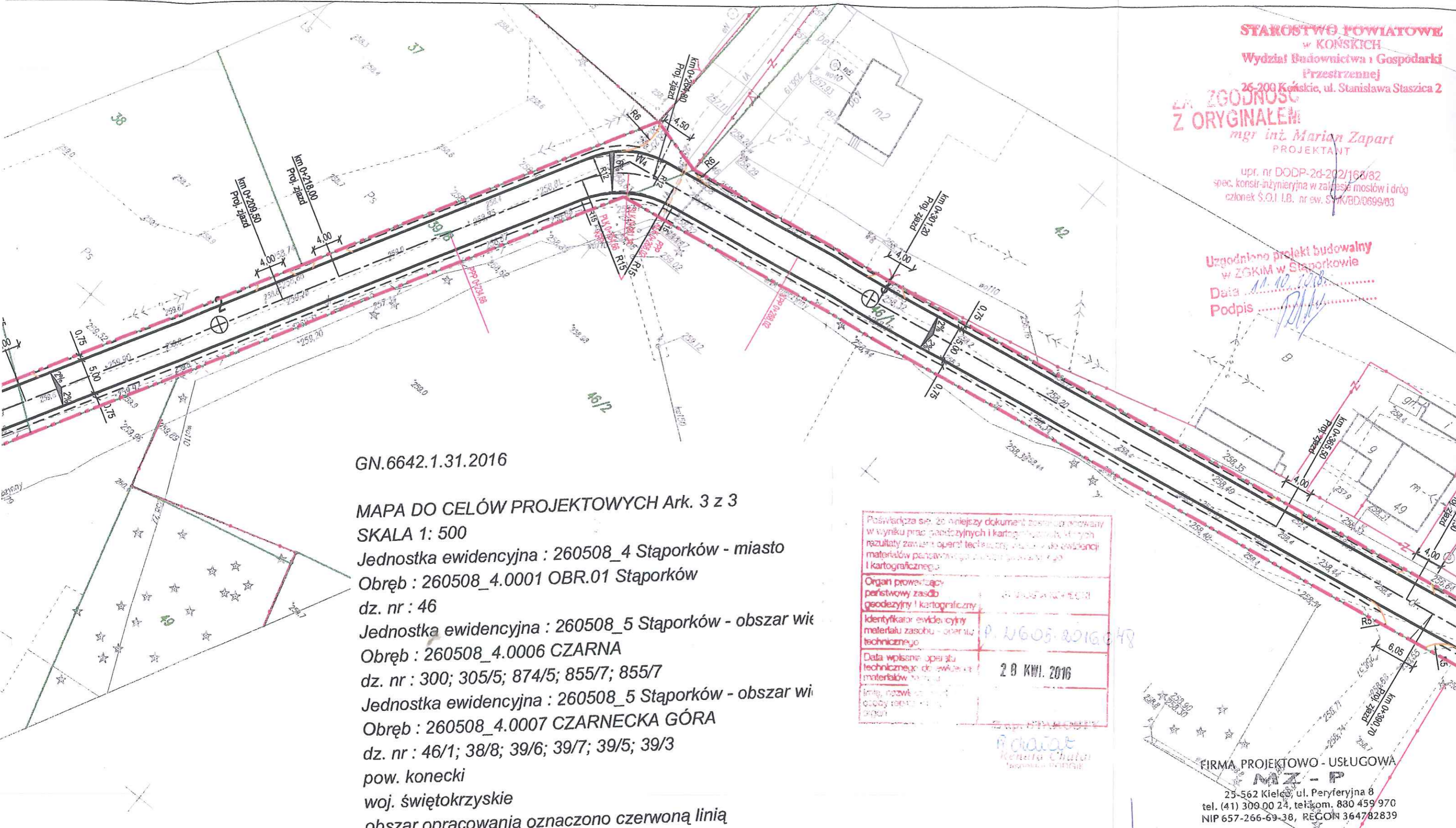


STAROSTWO POWIATOWE
w KOŃSKICH
Wydział Budownictwa i Gospodarki
Przestrzennej
26-200 Końskie, ul. Stanisława Staszica 2

ZŁ ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Marian Zapart
PROJEKTANT

upr. nr DODP-2d-202/168/82
spec. konstr.-inżynierska w zakresie mostów i dróg
członek S.O.I.L.B. nr ew. S/NK/BD/0699/03

Uzgodniono projekt budowlany
w ZGKM w Stąporkowie
Data 11.10.2016
Podpis [signature]



GN.6642.1.31.2016

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Ark. 3 z 3
SKALA 1: 500

Jednostka ewidencyjna : 260508_4 Stąporków - miasto

Obręb : 260508_4.0001 OBR.01 Stąporków
dz. nr : 46

Jednostka ewidencyjna : 260508_5 Stąporków - obszar wie

Obręb : 260508_4.0006 CZARNA

dz. nr : 300; 305/5; 874/5; 855/7; 855/7

Jednostka ewidencyjna : 260508_5 Stąporków - obszar wi

Obręb : 260508_4.0007 CZARNECKA GÓRA

dz. nr : 46/1; 38/8; 39/6; 39/7; 39/5; 39/3

pow. konecki

woj. świętokrzyskie

obszar opracowania oznaczono czerwoną linią

układ współrzędnych płaskich 2000

układ wysokościowy Kronsztadt 86

granice działek przyjęto z ewidencji gruntów

wyk. 18.02.2016 r.

KW nie badano

Mapa aktualna na dzień 18.02.2016 r.

Poświadczam, że niniejszy dokument został sporządzony w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny materiału ewidencyjnego materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: [signature]

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operat techniczny: P. 260508_2016048

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów państw.: 29 KWI. 2016

Imię, nazwisko i tytuł osoby reprezentującej organ: [signature]

[signature]
Renata Chuta
Inżynier Geodeta

FIRMA PROJEKTOWO - USŁUGOWA
MZ - P
25-562 Kielce, ul. Peryferyjna 8
tel. (41) 300 00 24, tel./kom. 830 459 970
NIP 657-266-69-38, REGON 364782839


Projektował:	mgr inż. M. Zapart	DODP-2d-202/168/82 -spec.konstr.-inżynierska w zakresie mostów i dróg	Rozbudowa drogi gminnej nr 386010T "Grzybów Stary przez wieś" w miejscowości Czarniecka Góra (Poręba) od km 0+000 do km 0+559,00	Stadium: Projekt budowlany
Opracował:	mgr inż. M. Zapart	DODP-2d-202/168/82 -spec.konstr.-inżynierska w zakresie mostów i dróg		Branża: Drogi
Sprawdził:	mgr inż. J. Morawski	KL-227/91 -spec.konstr.-inżynierska w zakresie dróg i naw.lotn.		Data: 05.2016
Skala:	Rysunek:	1:500		Nr rys.: 1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Opracował: Dr n. techn. górniczych, inż. Wiktor Przybyłowicz spec. Geolog - Geotechnik w górnictwie, w budownictwie lądowym, wodnym, górniczym i pozostałych, w planowaniu przestrzennym, oraz naziemnym i podziemnym składowaniu odpadów w tym zatlaczaniu do górotworu dwutlenku węgla
<ul style="list-style-type: none">• Uprawnienia Geol. Ministra OŚ nr VI-0321 tj. bez ograniczeń• Członek Polskiego Komitetu Geotechniki (part of ISSMGE) i in Email: wiktory.przybylowicz@wp.pl, t. 603 71 22 49
Firma: Usługi Naukowo Techniczne Front Dr inż. Wiktor Przybyłowicz 25-432 Kielce, ul. Nowaka Jeziorańskiego 129/20 NIP: 657 174 31 92, Regon: 290370114

OCENA STATECZNOŚCI SKARPY DROGOWEJ
dla tematu: rozbudowa drogi gminnej nr 386010T „Grzybów Stary
Przez Wieś” w miejscowości Czarniecka Góra (Poręba) od km 0+000
do km 0+559,00

Projektant: mgr inż. Marian Zapart

Autorzy	Specjalność	Uprawnienia	Podpisy
Dr n. techn., inż. Wiktor Przybyłowicz	Geotechnika – geologia szczegóły w logo	Geo. VI-0321 szczegóły w logo	

Kielce, kwiecień 2018

mgr inż. Marian Zapart
PROJEKTANT

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

upr. nr DODP-2d-202/16/82
spec. konstr.-inżynierska w zakresie mostów i dróg
członek Ś.O.I. I.P. nr ew. SWK/BIC/1999/03

ZAŁĄCZNIKI

Model wyjściowy
Model obliczeniowy
Tabela optymalizatora

STAROSTWO POWIATOWE
w KOŃSKICH
Wydział Budownictwa i Gospodarki
Przestrzennej
26-200 Końskie, ul. Stanisława Staszica 2

1. INFORMACJE OGÓLNE

Do obliczeń przyjęto przekrój geometryczny wskazany na zał. „Model wyjściowy”.

Wyniki obliczeń podano na zał. „Model obliczeniowy”, a także na zał. „Tabela optymalizatora”.

Parametry geotechniczne podano także na zał. „Model obliczeniowy”.

2. SPOSÓB OBLICZEŃ

Obliczenia wykonano przy użyciu programu Geoslope 1.1 firmy Soft-Projekt (nr licencji: 143 553 9823 - W. Przybyłowicz).

Obliczenia wykonano dla automatycznie wyszukanej powierzchni poślizgu, tj. przy użyciu optymalizatora (metoda Felleniusa, Bischofa). Wyniki podano jedynie metody Felleniusa bowiem daje wyniki najslabsze.

3. SPOSÓB PREZENTACJI WYNIKÓW OBLICZEN STATECZNOŚCI

Wyniki obliczeń zapisywane są w tabelach. Każda komórka tabeli odpowiada jednej osi obrotu walcowej powierzchni poślizgu. Jej współrzędne odczytuje się z nagłówka oraz pierwszej wyróżnionej kolumny tabeli. W komórce takiej podano dwie wartości. Wyliczony minimalny współczynnik stabilności oraz promień powierzchni poślizgu, dla którego ten współczynnik wyliczono. Puste komórki to miejsca, gdzie nie udało się wykreślić żadnej prawidłowej powierzchni poślizgu. Na rysunku miejsca te pokazano jako niebieskie krzyżyki. Pola o niskim współczynniku stateczności oznaczono:

- żółte – poniżej 1,2
- pomarańczowe – poniżej 1,0
- czerwone – poniżej 0,8

Kolory czerwone i żółte nie wystąpiły, zatem skarpa spełnia warunek minimum stateczności.

**ZA ZGODNIEM
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. W. Przybyłowicz
PROJEKTANT

upr. nr DODP-26-2021/16/R/17
spec. konstr.-inżynier w zakresie mostów i dróg
członek Ś.O.I I.B. nr ew. SWY/1600/2017

OCENA STATECZNOŚCI SKARPY DROGOWEJ

dla tematu: rozbudowa drogi gminnej nr 386010T „Grzybów Stary Przez Wieś” w miejscowości Czarniecka Góra (Poręba) od km 0+000

opracował dr inż. Wiktor Przybyłowicz

**STAROSTWO POWIATOWE
w KOŃSKICH
Wydział Budownictwa i Gospodarki
Przestrzennej
26-200 Końskie, ul. Stanisława Staszica 2**

4. WNIOSKI

Obliczenia wykazują, że stateczność skarpy się obliczeniowo sprawdza ($F_s \geq 1,2$) pod warunkiem dogęszczenia podłoża oraz wykonania projektowanego nasypu z piasku grubego o wskaźniku zagęszczenia $I_s \geq 0,97$. Alternatywnym - właściwym rozwiązaniem jest także zastosowanie kruszywa 0/31 od czoła skały o miąższości 1 m, a głębiej pozostawienie piasku średniego o $I_s \geq 0,97$.

KONIEC

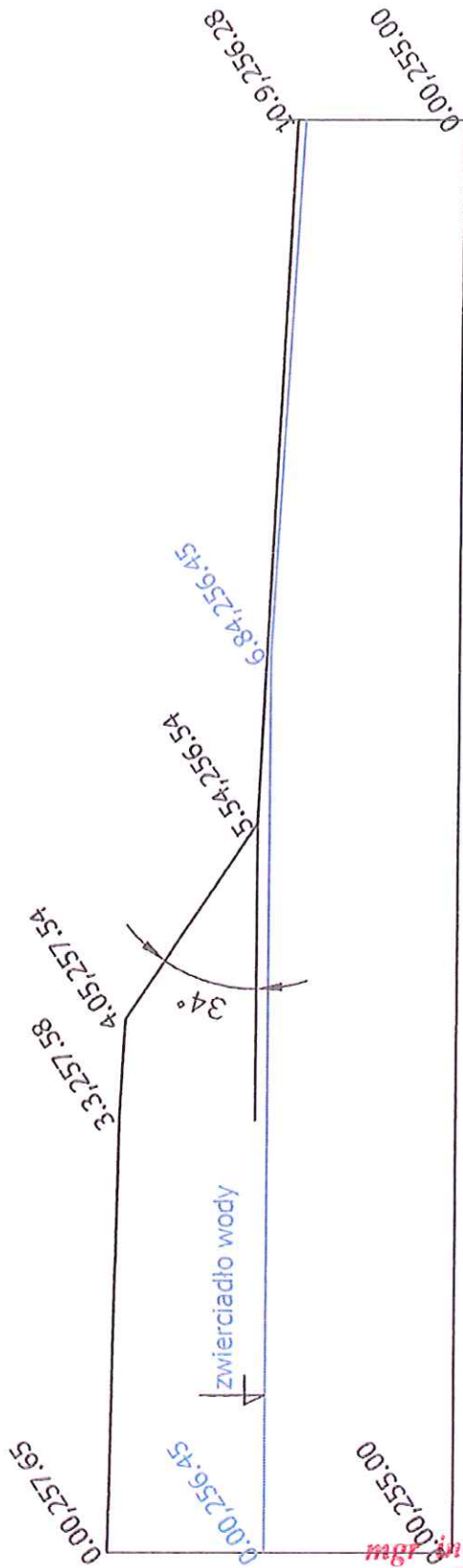


DR INŻ. WIKTOR PRZYBYŁOWICZ
Uprawnienia Geologiczne Ministra OS nr VI-0321
bez ograniczeń w zakresie:
• ustalania geologicznych warunków poddawiania
budowli wszelkiego rodzaju,
• planowania przestrzennego,
• składowania odpadów.
Członek Polskiego Komitetu ds. Geotechniki nad af ISSMGE
25-432 Pielce, ul. Nowaka 4, tel. 41 331 22 00
tel/fax: 41 331 22 00, 41 331 22 09
email: wiktpr@wp.pl, www.geologia.strona.pl

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Mariusz Zapart
PROJEKTANT
upr. nr DODP-26-202/168/82
spec. konstr.-inżynijna w zakresie mostów i dróg
członek S.O.I. I.P. nr ew. SWKON 17280/113

Model wyjściowy



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Marian Zopart
PROJEKTANT
upr. nr DODP-2d-202/168/82
spec. konstr.-inżynieria w zakresie mostów i dróg
członek Ś.O.I. I.B. nr ew. SIAM/2627099/03

Obliczenia stateczności skarpy. Objekt: Rozbudowa drogi gminnej nr 386010T "Grzybów Stary Przez Wleś"
w miejscowości Czarniecka Góra (Poręba) od km 0+000 do km 0+559,00

DANE I OZNACZENIA:

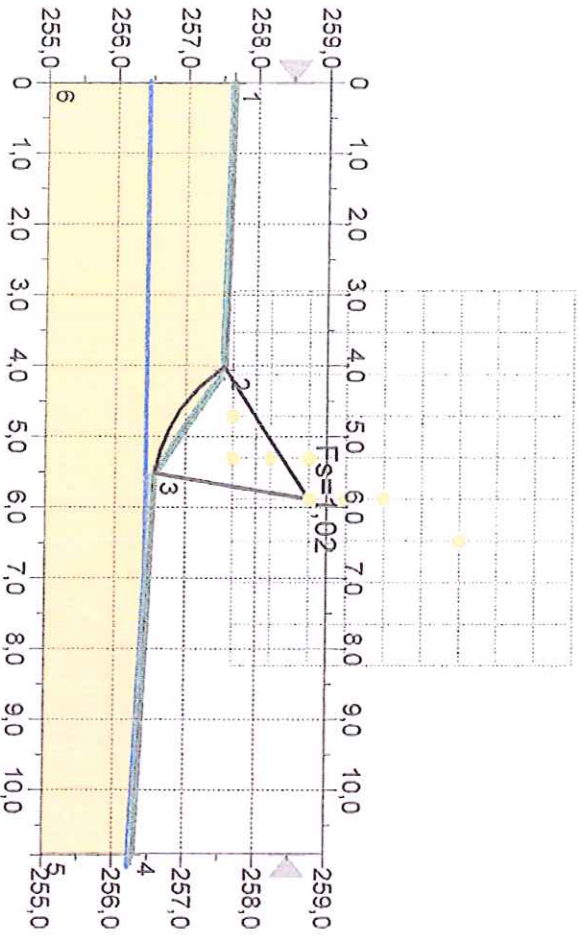
Plasek (kolor żółty)

Kąt tarcia wewnętrzznego 33 stop.

Ciężar objętościowy 18,5 kN/m³

Linia niebieska - zwierciadło wody

Fs - współczynnik stateczności



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Marian Zapart
PROJEKTANT
upr. nr DODP-20-202/168/82
spec. konstr.-inżynierska w zakresie mostów i dróg
członek Ś.O.I. I.B. nr ew. SWK/BD/0699/03

Wykonał: dr inż. Wiktor Przybyłowicz upr. geo. VI-0321

Model obliczeniowy

Tabela optymalizatora GeoSlope, Metoda Felleniusa

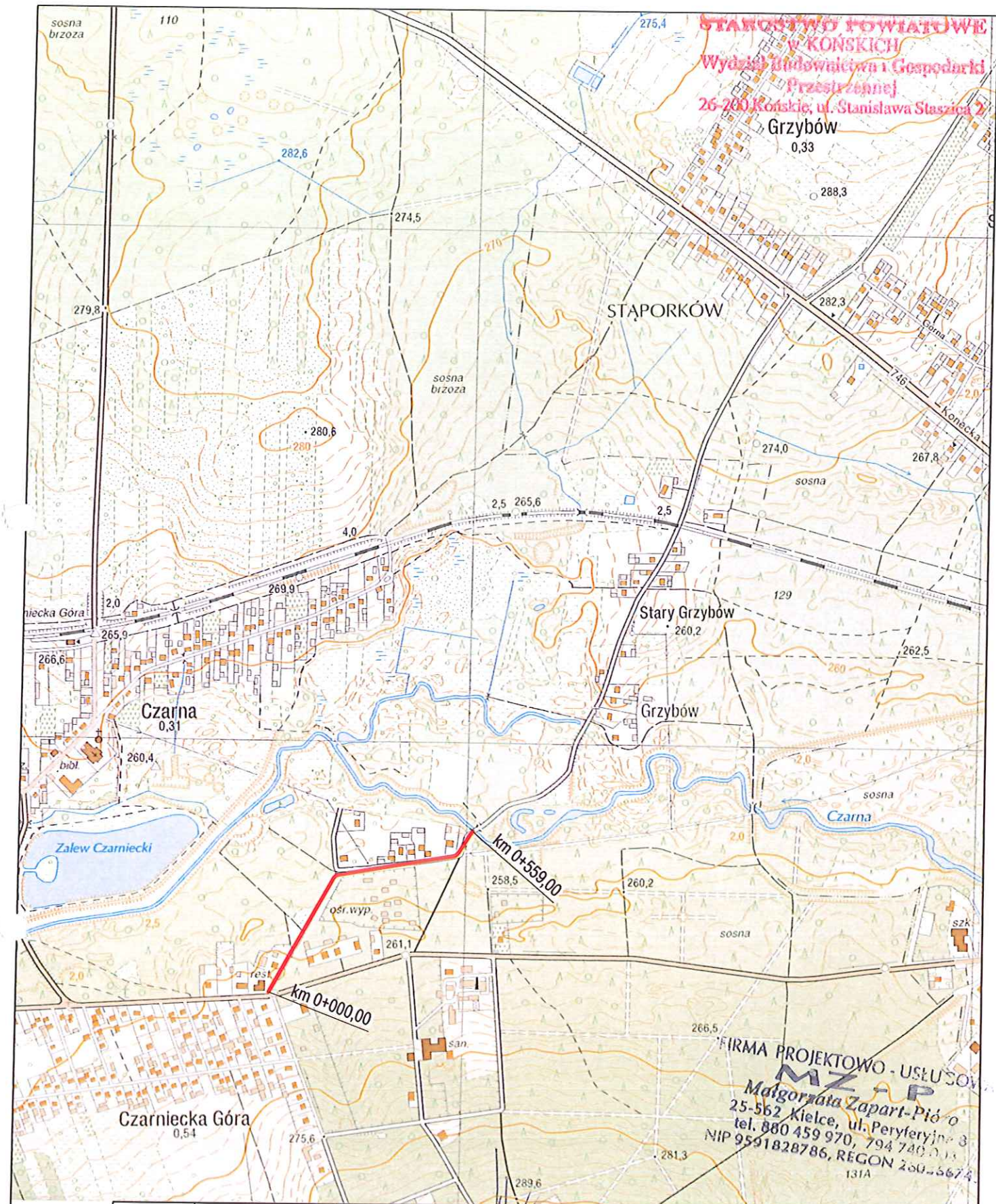
Y\X	2,940	3,529	4,118	4,707	5,296	5,884	6,473	7,062	7,651	8,240
262,510	Fs=8,78 R=5,673	Fs=5,14 R=5,997	Fs=3,54 R=6,361	Fs=2,95 R=6,479	Fs=2,43 R=5,673	Fs=1,84 R=5,494	Fs=1,48 R=5,725	Fs=1,26 R=6,006	Fs=2,45 R=6,529	Fs=3,20 R=6,775
261,972	Fs=8,38 R=5,221	Fs=4,90 R=5,573	Fs=3,38 R=5,951	Fs=2,85 R=5,817	Fs=2,28 R=4,801	Fs=1,69 R=4,993	Fs=1,37 R=5,247	Fs=1,19 R=5,645	Fs=2,52 R=6,138	Fs=3,50 R=6,286
261,434	Fs=8,02 R=4,785	Fs=4,58 R=5,166	Fs=3,26 R=5,576	Fs=2,75 R=5,222	Fs=2,08 R=4,286	Fs=1,54 R=4,501	Fs=1,27 R=4,782	Fs=1,01 R=5,137	Fs=2,60 R=5,773	Fs=4,02 R=5,803
260,897	Fs=7,70 R=4,373	Fs=4,28 R=4,788	Fs=3,16 R=5,160	Fs=2,64 R=4,665	Fs=1,87 R=3,777	Fs=1,40 R=4,020	Fs=1,18 R=4,332	Fs=2,07 R=4,797	Fs=2,70 R=5,399	Fs=4,95 R=5,332
260,359	Fs=7,41 R=3,989	Fs=4,00 R=4,440	Fs=3,08 R=4,561	Fs=2,51 R=3,503	Fs=1,66 R=3,278	Fs=1,28 R=3,558	Fs=1,36 R=3,932	Fs=2,19 R=4,416	Fs=2,82 R=5,092	Fs=5,87 R=4,874
259,821	Fs=6,89 R=3,645	Fs=3,81 R=4,122	Fs=2,99 R=4,058	Fs=2,26 R=2,571	Fs=1,46 R=2,794	Fs=1,17 R=3,112	Fs=1,50 R=3,441	Fs=2,33 R=4,104	Fs=2,96 R=4,777	Fs=6,58 R=4,434
259,283	Fs=6,45 R=3,353	Fs=3,69 R=3,873	Fs=2,92 R=3,559	Fs=1,92 R=2,059	Fs=1,29 R=2,336	Fs=1,08 R=2,666	Fs=1,77 R=3,114	Fs=2,48 R=3,836	Fs=3,19 R=4,280	Fs=7,30 R=4,017
258,746	Fs=6,21 R=3,127	Fs=3,70 R=3,656	Fs=2,88 R=2,946	Fs=1,59 R=1,568	Fs=1,15 R=1,691	Fs=1,02 R=2,220	Fs=1,97 R=2,878	Fs=2,67 R=3,569	Fs=3,95 R=3,770	Fs=8,04 R=3,634
258,208	Fs=6,01 R=2,981	Fs=3,81 R=3,187	Fs=2,89 R=2,508	Fs=1,32 R=1,115	Fs=1,05 R=1,445	Fs=1,34 R=1,775	Fs=2,18 R=2,687	Fs=3,01 R=3,208	Fs=5,47 R=3,207	Fs=8,40 R=2,402
257,670	Fs=6,85 R=2,687	Fs=4,16 R=2,687	Fs=2,57 R=0,342	Fs=1,18 R=0,670	Fs=1,10 R=0,999	Fs=1,78 R=1,896	Fs=2,53 R=2,542	Fs=4,13 R=2,675	Fs=7,69 R=2,695	Fs=8,70 R=1,932

STAROSTWO POWIATOWE
w KOŃKICH
Wydział Budownictwa i Gospodarki
Przeziernanej
26-200 Końskie, ul. Stanisława Staszica 2

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Marian Zapart
PROJEKTANT

upr. nr DODP-2d-2021/16/182
spec. konstr.-inżynierska w zakresie mostów i dróg
członek Ś.O.I. I.B. nr ew. SWK/182/2021/16/182



**STAROSTWO POWIATOWE
w KONSKICH**
Wydział Inżynierii i Gospodarki
Przestrzennej
26-200 Konskie, ul. Stanisława Staszica 2

Grzybów
0,33

STĄPORKÓW



Stary Grzybów

Grzybów

Czarna
0,31

Czarniecka Góra
0,54

FIRMA PROJEKTOWO-USŁUSOWA
MZAP
Małgorzata Zapart-Pióro
25-562 Kielce, ul. Peryferyjna 8
tel. 880 459 970, 794 740 011
NIP 9591828786, REGON 260-6674
131A

Projektował:	mgr inż. M. Zapart	DODP-2d-2021/168/82 -spec.konstr.-inżynierska w zakresie mostów i dróg	  ORIENTACJA	Rozbudowa drogi gminnej nr 386010T "Grzybów Stary przez wieś" w miejscowości Czarniecka Góra (Poręba) od km 0+000 do km 0+559,00	Stadium: Projekt budowlany
Opracował:	mgr inż. M. Zapart	DODP-2d-2021/168/82 -spec.konstr.-inżynierska w zakresie mostów i dróg			Branża: Drogi
Sprawdził:	mgr inż. J. Morawski	KL-227/91 -spec.konstr.-inżynierska w zakresie dróg i naw.łotn.			Data: 05.2018
Skala:	Rysunek:				Nr rys.: 1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

STAROSTWO POWIATOWE
w KOŃSKICH
Wydział Budownictwa i Gospodarki
Przestrzennej
25-200 Końskie, ul. Stanisława Staszica 2

Projekt budowlany

A. Część opisowa

1. Inwestor
2. Podstawa opracowania
3. Przedmiot i zakres zamówienia
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany

B. Część rysunkowa

- | | |
|---------------------------------------|------------|
| 1. Orientacja | 1 : 10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | 1 : 500 |
| 3. Przekroje normalno - konstrukcyjne | 1 : 50 |



STAROSTWO POWIATOWE
w KOŃSKICH
Wydział Budownictwa i Gospodarki
Przestrzennej
26-200 Końskie, ul. Stanisława Staszica 2

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-M6S-EEE-256 *

Pan Dominik Kuska o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0393/14

adres zamieszkania Trzciana 312, 32-733 Trzciana

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

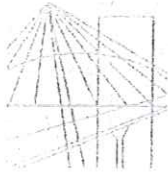
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-30 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAP OIB/KK/0054-0069/14

**STAROSTWO POWIATOWE
w KOŃSKICH**
**Wydział Budownictwa i Gospodarki
Przestrzennej**
26-200 Końskie, ul. Stanisława Staszica 2

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013r., poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Dominik Kuska**
urodzony dnia 10.07.1985 r. w Myślenicach
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0057/POOE/14

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Dominik Kuska posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

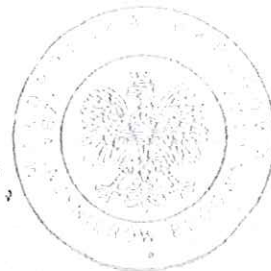
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Ryszard Damijan
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Zygmunt Salwiński

.....
.....
.....



Szczegółowy zakres uprawnień

STAROSTWO POWIATOWE
w KONSKICH
Wydział Budownictwa i
Przestrzennej
26-200 Końskie, ul. Stanisława Staszica 2

do projektowania bez ograniczeń
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

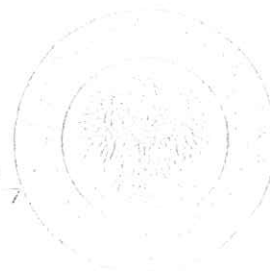
projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

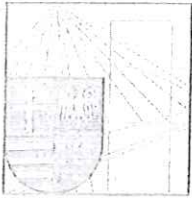
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Ryszard Damijan
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Zygmunt Salwiński

.....
.....
.....



Orzynują:

1. Pan Dominik Kuska
Trzciana 312
32-733 Trzciana
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Kielce, dn. 18 grudzień 2019

STAROSTWO POWIATOWE
w KOŃSKICH
Wydział Budownictwa i Gospodarki
Przestrzennej
25-200 Końskie, ul. Stanisława Staszica 2

Zaświadczenie

Pan(i) Rokita Ireneusz

miejsce zamieszkania :

Mikulowice 198

28-100 Busko-Zdrój

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : SWK/IE/2426/02

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-01-2020 do 31-12-2020

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR-BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82

www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne

Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

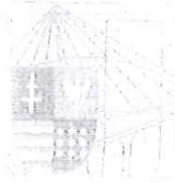
STARGOWO
W KONSKICH
Wydział Budownictwa i Gospodarki
26-200 Końskie, ul. Stanisława Staszica 2

Ubezpieczeniem jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi 50 000 EUR.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A., ul. Hestii 1, 81-731 Sopot, niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać przez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub do Ergo Hestia za pośrednictwem infolinii (tel. 801 107 107), mailowo na adres poczta@ergohestia.pl lub faxem na nr 58 555 60 01.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania ze zniżki na ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej osób sporządzających świadectwa charakterystyki energetycznej.



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0011(2)/11

Kielce dnia 17 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 i ust. 3-4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane *tekst jednolity: Dz.U. z 2010r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa

nadaje Panu

Ireneuszowi Rokita

magistrowi inżynierowi elektrotechniki

urodzonemu dnia 7 marca 1965 roku w Chmielniku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0090/PWOE/11

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

bez ograniczeń

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych**

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5 i art. 13 ust. 3-4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów.

II. Na mocy § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Otrzymują:

1. Pan Ireneusz Rokita
Karsy Małe 63
28-133 Pacanów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ŚOIIB
- 4.a/a

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


Przewodniczący Składu Orzekającego


mgr inż. Andrzej Pawełek

Członek Składu Orzekającego


dr inż. Stefan Szalkowski

Członek Składu Orzekającego


mgr inż. Edmund Pieniązek

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego –
Rozbudowa drogi gminnej nr 386010T "Grzybów Stary przez wieś"
w miejscowości Czarniecka Góra (Poręba) od km 0+000 do km 0+559,00 –
budowa kanału technologicznego

1. Inwestor:

Burmistrz Stąporkowa, ul. Piłsudskiego 132A, 26-220 Stąporków

2. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z 2000r.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463).
- Ustawa z dn.18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. 2001 Nr 115 poz. 1229 z późn. zm.)
- Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2003 Nr 162 poz. 1568 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 Nr 213 poz. 1397)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 26.10.2005r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r nr 219 poz. 1864)
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dn. 21.04.2015 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 15 maj 2015 r. poz. 680)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U Nr 47 z dn. 19.03.2003)
- Polska Norma PN-EN 61386-21 Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów. Część 21: Wymagania szczegółowe –Systemy rur instalacyjnych sztywnych
- PN-EN 61386-1 Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów. Część 1:

Wymagania ogólne.

- PN-EN 206-1 Beton. Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność.
- Polska Norma PN-EN 1433:2005/A1 Kanaly odwadniające nawierzchnię dla ruchu pieszego i kołowego
- Polska Norma PN-EN 124:2000 „Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego
- Normy zakładowe Orange Polska S.A.

3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi gminnej nr 386010T „Grzybów Stary przez wieś” w miejscowości Czarniecka Góra (Poręba) od km 0+000,00 do km 0+559,00. Opracowanie obejmuje działki o nr ew.:52/1, 52/2, 39/3, 39/5, 39/6, 39/7,39/8, 46/1, obręb 0007 Czarniecka Góra oraz działkę nr ew. 306/3 (rzeka Czarna), obręb 0006 Czarna.

Zakres opracowania obejmuje rozbudowę drogi o długości 555,80 m i szerokości 5,00 m.

W ramach rozbudowy przewidziano wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej oraz pobocza i zjazdy o nawierzchni z kruszywa oraz budowę kanału technologicznego.

4. Stan istniejący

Droga gminna ma szerokość ok. 4,00 m i nawierzchnię tłuczniową. Droga z licznymi wybojami i nierównościami, brak poboczy, spadki poprzeczne nieregularne.

5. Stan projektowany

Zaprojektowano budowę w pasie drogowym kanału technologicznego o profilu wymaganym przez Inwestora – Zarządcę drogi złożonego z rury osłonowej średnicy 110mm wypełnianej dwiema rurami światłowodowymi średnicy 40mm. Projektowany profil kanału technologicznego przeznaczony jest do umieszczania urządzeń telekomunikacyjnych.

Zakres obejmuje budowę kanału o łącznej długości 543 m. Budowany kanał składa się z trzech odcinków kablowych i czterech studni. Długości poszczególnych odcinków kanału pomiędzy projektowanymi studniami kablowymi nie przekraczają 184m. W tabeli nr 1 zestawiono poszczególne odcinki projektowanego kanału.

Tab. 1. Zakres budowy kanału technologicznego –zestawienie odcinków

Nr studni	Typ studni	Odcinek od-do studni		Długość odcinka [m]
KT-1	SKO-1g kl.D400	KT1	KT2	186
KT-2	SKO-1g kl.D400	KT2	KT3	173
KT-3	SKO-1g kl.D400	KT3	KT4	184
		Razem		543

Budowa studni kablowych kanału technologicznego

Do budowy studni kablowych kanału technologicznego zaprojektowano znormalizowane żelbetonowe prefabrykaty typu SKO-1g i SKR-2 w klasie B125 oraz w zbliżeniu do jezdni w klasie D400 odporność na nacisk 400kN/cm².

Zwieńczenie studni kablowych powinno być wykonane w tej samej klasie co studnia i składać się z ramy osadzonej w betonowym wieńcu oraz pokrywy wypełnionej zbrojonym betonem. Pokrywa powinna posiadać wywietrznik być wyposażona w system zamków z układem zasuwowo-ryglowym z wkładką systemu istniejących zabezpieczeń kanałów technologicznych stanowiący zabezpieczenie studni przed dostępem osób nieuprawnionych.

Posadowienie studni dostosować do planowanej niwelety terenu wg rozwiązań branży drogowej. Łączenie poszczególnych elementów studni wykonać masą betonową. Zewnętrzne powierzchnie zabezpieczyć abizolem lub innym środkiem przeciwwilgociowym.

Wprowadzenie rur osłonowych do studni wykonywać przez prefabrykowany przepust studni. Otwory rur osłonowych wprowadzonych do studni powinny być zaślepione (uszczelnione) w taki sposób, aby nie mogło nastąpić zamulenie rur ani falowe (swobodne) przenikanie gazu z kanału do komory studni. Rury osłonowe wypełniane rurami światłowodowymi zabezpieczyć przed zamuleniem uszczelkami z pianki poliuretanowej.

Rury osłonowe kanału przepustowego powinny być zakończone w gardle lub prefabrykowanym otworze studni. Szczelinę pomiędzy ścianą studni a rurą wypełniać zaprawą z plastyfikatorem uszczelniającym.

Budowa ciągów kanałów technologicznych

Kanał zgodnie z wymogiem Inwestora na całej długości niezależnie od lokalizacji budować jako przepustowy rurą osłonową 110mm do której zaciągać dwie rury światłowodowe średnicy 40mm.

Do budowy kanału stosować rury z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości ≥ 940 kg/m³. Do budowy rur osłonowych zaprojektowano rury HDPE 110/6,3 o odporności na nacisk 750N wg PN-EN 50086-1 2001. Do budowy rur światłowodowych zaprojektowano HDPE 40/3,7 rowkowane z warstwą poślizgową (rp) – współczynnik tarcia 0,1. Dla celów rozróżnienia ciągów stosować rury z wyróżnikami kolorowymi. Do budowy należy stosować rury o sztywności obwodowej minimum 8 kN/m².

Rury układać w wykopie wąsko przestrzennym. Rury układać na głębokości mierzonej od górnej powierzchni kanalizacji do niwelety nawierzchni zapewniającej przykrycie 0,8m oraz na skrzyżowaniach z drogami na głębokości 1,2m.

Przed ułożeniem rur dno wykopu wyrównać oraz wykonać 10cm podsypkę z piasku, po ułożeniu rur wykonać obsypkę boczną i wierzchnią z 10cm warstwy przesianej ziemi, oraz kolejną warstwę 20cm z gruntu rodzimego zagęszczanych do uzyskania wskaźnika $I_s=0,97$. Dalsze zasypywanie rowu wykonywać warstwami 20cm z gruntu rodzimego

zagęszczanymi mechanicznie do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,0$.

Dla celów lokalizacyjnych metodami elektromagnetycznymi bezpośrednio nad rurami kanału układać taśmę ostrzegawczo lokalizacyjną szerokości 200mm i grubości 0,5mm w kolorze pomarańczowym z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości 25mm i grubości 0,1mm z napisem „Uwaga Kanał Technologiczny” Taśma powinna posiadać ciągłość elektryczną, końce i połączenia taśmy stalowej należy zlokalizować w studniach kablowych

Nad kanałem technologicznym w połowie głębokości posadowienia należy układać taśmę ostrzegawczą szerokości 200mm i grubości 0,3mm w kolorze pomarańczowym z napisem „Uwaga Kanał Technologiczny”

Łączenie odcinków technologicznych (12m) rur osłonowych wykonać stosując wzmocnione złączki dwukielichowe szczelne. Wprowadzone do studni, rury osłonowe ciągu kanału przepustowego powinny być zakończone w gardle przepuszczenia studni i tworzyć jedną płaszczyznę bez wystających końców rur.

Łączenie rur światłowodowych wykonać złączkami równoprzelotowymi skręcanymi szczelnymi, połączenia rur muszą być zlokalizowane w studniach kablowych. Rury światłowodowe powinny przebiegać przez studnie przelotowo. Na zakończeniu ciągu w skrajnych studniach kablowych rury światłowodowe uszczelnić zaślepkami skręcanymi szczelnymi. Kanał z rur światłowodowych na całym przebiegu powinien zachować szczelność do ciśnienia 1MPa.

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Obiekt nie wymaga dostaw wody i odprowadzania ścieków,

Obiekt nie emituje zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego

Obiekt nie wytwarza odpadów i innych zakłóceń

Obiekt nie wpływa na istniejący na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Obiekt nie wpływa na środowisko przyrodnicze zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami;

Zajętość terenu. Obiekt poprowadzono w istniejącym oraz w projektowanym pasie drogowym zgodnie z dokumentacją podziałową.

Zasięg obszaru oddziaływania. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

Projektowany obiekt:

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie **nie ogranicza zabudowy oraz nie zakłóca ochrony przeciwpożarowej na działkach sąsiednich**

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 26.10.2005r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie **nie ogranicza zabudowy oraz nie zakłóca ochrony przeciwpożarowej na działkach sąsiednich**
- zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z 9 listopada 2004 w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko **nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko**
- zgodnie z Ustawą z dn. 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska **nie ograniczają możliwości użytkowania nieruchomości sąsiednich w dotychczasowy sposób. Nie generuje emisji substancji, hałasu i wibracji.**
- zgodnie z Ustawą z dn. 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody **nie jest realizowana na terenie objętym ochroną przyrody**
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 14 czerwca 2007r w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku **nie generuje hałasu.**
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu **nie generuje poziomów pyłów oraz gazów,**
- zgodnie z Ustawą z dn. 18.07.2001r Prawo wodne **nie zakłóca stosunków wodnych na działkach sąsiednich,**
- zgodnie z Ustawą z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami **brak ograniczeń wynikających z potrzeb ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej,**

Projektowana inwestycja należy do kategorii XXVI obiektów budowlanych.

Nadmiar mas ziemnych z wykopu zostanie zagospodarowany w obszarze budowy.

Inwestycja została zaprojektowana z zachowaniem wymagań zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 26.10.2005 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie

Uwagi końcowe.

- 1 Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z usytuowaniem urządzeń podziemnych wykazanych na zatwierdzonych przez Nadzór Koordynacyjną odkładach, treścią wszystkich decyzji, warunków, uzgodnień zawartych w dokumentacji zamierzenia inwestycyjnego oraz zastosowania się do wymogów z nich wynikających.
- 2 Geodezyjnie wytyczyć trasę linii i kanału w terenie, a następnie zainwentaryzować.
- 3 W czasie prowadzenia robót ziemnych należy zachować ostrożność ze względu na możliwość napotkania nie wykazanych urządzeń podziemnych.

- Dla dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych (najczęściej przy niepewnym ich położeniu) należy dokonać przekopów kontrolnych.
- 4 W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nie naniesionych na mapy geodezyjne należy je zabezpieczyć i powiadomić upoważnionego przedstawiciela nadzorującego prace.

Opracował:

roboty ziemne, prace geodezyjne, prace w zakresie budownictwa, prace w zakresie gospodarki przestrzennej, nr ewidencyjny: 0227WBE/17



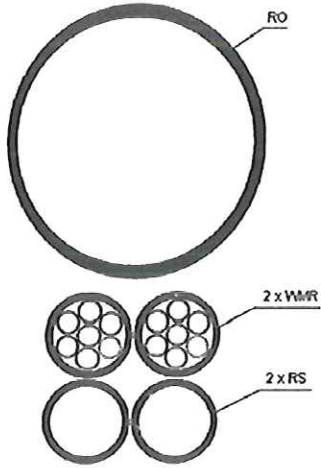


STANOWISKO POWIATOWE
KONSKICH
Wydział Budownictwa i Gospodarki
Przebieżnej
ul. J. Piłsudskiego, Stanisława Staszica
Grzybów 0,33

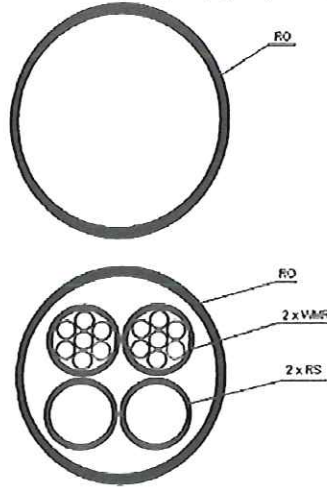
Projektował:	<i>Documile Kusio</i>		ANEKS NR 1 DLA ZADANIA: Rozbudowa drogi gminnej nr 386010T "Grzybów Stary przez wieś" w miejscowości Czarniecka Góra (Poręba) od km 0+000,00 do km 0+559,00 - BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO	Stadium: Projekt budowlany
Opracował:				Branża: Drogi
Sprawdził:	<i>Grzegorz Rokita</i>			Data: 03.2020
Skala: 1:10000	Rysunek:			Nr rys.: 1

ORIENTACJA

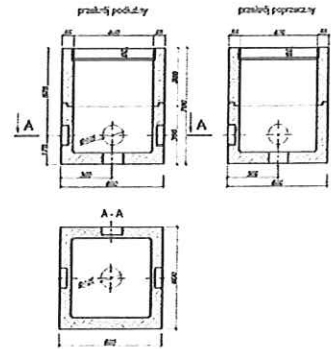
Kanał technologiczny KTu



Kanał technologiczny KTp (przepustowy)

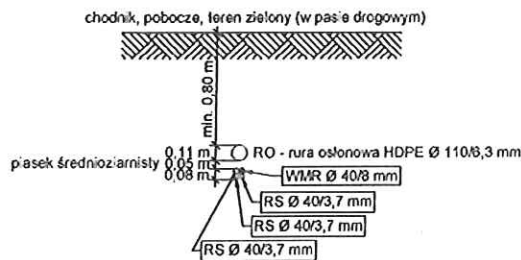


studnia kablowa SK-1
korpus dwuścienney



RO - rura osłonowa HDPE \varnothing 110/6,3 mm
RS - rura światłowodowa HDPE \varnothing 40/3,7 mm
WMR - prefabrykowana włazka mikrorur \varnothing 40/8 mm piasek średnioziarnisty

PRZEKRÓJ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO KTu



Projektował:	<i>Dominiła Kusko</i>	<i>[Signature]</i>	ANEKS NR 1 DLA ZADANIA: Rozbudowa drogi gminnej nr 386010T "Grzybów Stary przez wieś" w miejscowości Czarniecka Góra (Poręba) od km 0+000,00 do km 0+559,00 - BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO	Stadium:	Projekt budowlany
Opracował:				Branża:	Drogi
Sprawdził:	<i>Imię nieumie Rokito</i>			Data:	03.2020
Skala:	Rysunek:	PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY		Nr rys.:	3
1:50					