



OPINIA TECHNICZNA



NAZWA, ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Pomost nad zbiornikiem wodnym
26-220 Stąporków ul. Miła
Jedn. Ewid. 260508_4 Stąporków – miasto
Obręb ewid. 0003 Stąporków dz. nr 4647 i 4651
Kategoria obiektu XXI

NAZWA I ADRES INWESTORA

Gmina Stąporków
26-220 Stąporków ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 132A

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

biuro projektów boruń dariusz ul. Lipowa 13 26-200 Końskie
www.bpborun.com.pl tel. 600256823

ZAKRES	IMIĘ NAZWISKO	NR UPR.	SPECJALN.	PODPIS	DATA
Konstrukcja	inż. Dariusz BORUŃ	KL-14/88	Konstr.-bud.		2020-06
Konstrukcja					

Nr	Spis zawartości	Strona
1	Część opisowa i instrukcja remontu	2 - 4
2	Dokumentacja fotograficzna	5 - 8
3	Część rysunkowa	9 - 14
4	Zaświadczenia PIIB	15

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1.1. Podstawowe akty prawne:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. **Prawo budowlane** (tekst jednolity: t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.).
- ustawa z dnia 16 grudnia 2016 r. o zmianie niektórych ustaw w celu poprawy otoczenia prawnego przedsiębiorców (Dz.U. 2016 poz. 2255)
- rozp. Ministra Infrastruktury z 12 kwietnia 2002 r. **w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie** (Dz.U. z 2002 r. Nr 75, poz. 690 ze zmianami, tekst jednolity: Dz.U. z 2019 poz. 1065)

1.2. Polskie Normy i literatura.

1.3. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500.

1.4. Wizja lokalna na terenie i badanym obiekcie z dokonaniem niezbędnych oględzin i pomiarów oraz dokumentacji fotograficznej.

1.5. Informacje uzyskane od Zarządcy obiektu

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest ocena techniczna stanu pomostu na zbiorniku wodnym w Stąporkowie przy ul. Miłej.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Celem niniejszego opracowania jest ustalenie istniejącego stanu technicznego pomostu w zakresie poszycia pomostu i drewnianej podkonstrukcji oraz zbadanie zgodności z przepisami techniczno-budowlanymi i w zakresie spełnienia wymagań podstawowych, o których mowa w art.5 ust. 1 ustawy Prawo budowlane.

Opracowanie niniejsze obejmuje w szczególności :

sprawdzenie spełnienia wymagań podstawowych dotyczących

- a. bezpieczeństwa konstrukcji
- b. bezpieczeństwa użytkowania
- c. odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska

Opracowanie wniosków i zaleceń oraz określenie zakresu prac dotyczących przywrócenia odpowiedniego stanu technicznego pomostu.

4. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA POMOSTU.

Przedmiotowy pomost usytuowany na zbiorniku wodnym w Stąporkowie. Zbiornik na charakter rekreacyjny. Pomost zlokalizowany w północnej części zbiornika.

Pomost wybudowano w latach dziewięćdziesiątych

Dane techniczne pomostu:

- długość 22,56 m
- szerokość 2,5m

Powierzchnia użytkowa pomostu: 56,40m²

5. KONSTRUKCJA POMOSTU I JEGO STAN TECHNICZNY.

Pomost wsparty jest na stalowym ruszcie palowym pograżonym w dnie zbiornika. Konstrukcja wykonana jest z pali stalowych o przekroju rurowym. Ruszt palowy połączony jest rurami stalowym oraz kątownikiem stalowym L80x80x6 i L60x60x5. Na kątownikach zamontowane są poprzeczne legary o wym. 16x6cm. Legary stanowią podkonstrukcję dla poszycia pomostu z desek o gr. 4,5cm. Pomost nie posiada barier. W trakcie przeprowadzonej wizji lokalnej, stwierdzono że stan techniczny poszycia pomostu jest nie zadowalający. Czas oraz niszczące działanie czynników atmosferycznych spowodowały uszkodzenia nawierzchni drewnianej i drewnianej podkonstrukcji. Poszycie z desek uwiadcza liczne ubytki oraz ogniska korozji wżerowej. Deski są bardzo niestabilne. Drewniane legary podkonstrukcji wykazują uszkodzenia oraz brak odpowiedniego mocowania do rusztu palowego. Istniejący stan techniczny i estetyczny pomostu dyskwalifikuje możliwość użytkowania pomostu.

6. Sprawdzenie spełnienia wymagań podstawowych.

6.1. Bezpieczeństwo konstrukcji.

Obecny stan techniczny konstrukcji pomostu jest niedostateczny. Dokonano sprawdzenia bezpieczeństwa konstrukcji po wymianę (remoncie) uszkodzonych elementów. Obliczenia statyczne sporządzono dla najbardziej niekorzystnego schematu statycznego, uwzględniając projektowane (istniejące) przekroje elementów konstrukcyjnych Pomost szer. 2,5m.

Rodzaj obciążenia

- pokład z desek gr. 4,5 cm	0,293 kN/m
- śnieg :	0,750 kN/m
- obc. użytkowe:	3,000 kN/m

Przyjęto przekroje:

pokład - belka wieloprzęsłowa	przyjęto deski gr. 4,5 cm
oczep - belka dwuprzęsłowa	przyjęto oczep 8x16 cm

Sprawdzające obliczenia statyczne, potwierdzają przenoszenie obciążeń statycznych uwzględniających wymogi norm budowlanych, dla ocenianych przekrojów, elementów konstrukcyjnych pomostu. Bezpieczeństwo konstrukcji będzie zachowane.

6.2. Bezpieczeństwo użytkowania.

Zgodnie z ustawą Prawo budowlane, do obowiązków właścicieli i zarządców, należy między innymi dbałość o zapewnienie bezpieczeństwa użytkowania obiektu budowlanego.

O bezpieczeństwie użytkowania decyduje w zasadniczym zakresie utrzymywanie obiektu w należyтым stanie technicznym i estetycznym. Zły stan techniczny stwarza ryzyko wypadków w trakcie użytkowania. Z ustaleń dokonanych w trakcie wizji w terenie stwierdzono, zły stan techniczny elementów pomostu wyszczególniony w poz. 5.

Bezpieczeństwo użytkowania nie zachowane. Pomost wymaga niezwłocznego remontu oraz zabezpieczenia przed nieuprawnionym użytkowaniem i oznakowania obiektu.

6.3. Warunki higieniczne i zdrowotne oraz ochrona środowiska.

Pomost wykonany został z materiałów i wyrobów oraz w taki sposób, że nie stanowią zagrożenia dla higieny zdrowia użytkowników.

Na pomoście nie występują materiały emitujące związki (gazy, pary, pyły) szkodliwe dla zdrowia. Pomost nie jest zlokalizowany na obszarach, w których występuje oddziaływanie pola elektromagnetycznego.

Przy budowie pomostu zastosowano materiały, wyroby i elementy budowlane odporne lub uodpornione na zagrzybienie i inne formy biodegradacji, odpowiednio do stopnia zagrożenia korozją biologiczną.

6.4. Warunki użytkowe zgodne z przeznaczeniem obiektu.

Oceniany pomost w zakresie swojej funkcji dotyczącej obsługi rekreacyjnej, z urządzeniami towarzyszącymi, powinien spełniać warunki i użytkowe, zgodne z planowanym przeznaczeniem obiektu.

7. WNIOSKI.

7.1. Obecny stan techniczny pomostu wynika głównie czasu i warunków eksploatacji.

Zużycie obiektu dotyczy elementów konstrukcyjnych, wykończeniowych - poszycie.

7.2. Uszkodzone elementy pomostu mogą zagrozić bezpiecznemu użytkowaniu. Pomost wymaga niezbędnych napraw i wymian.

8. ZALECENIA.

Wykonanie remontu funkcjonalnego, dostosowującego pomost do odpowiedniego stanu technicznego i estetycznego oraz do obowiązujących przepisów techniczno- budowlanych oraz wymagań podstawowych o których mowa w art. 5 ust.1 ustawy Prawo budowlane, wymaga wykonania bezzwłocznego remontu.

9. INSTRUKCJA WYMIANY LEGARÓW I DESKOWANIA.

WARIANT A.

Zakres remontowych robót budowlanych przy zastosowaniu **drewna iglastego** wg rys.

PM_ST_PB.K01 i PM_ST_PB.K01:

1. Zerwanie zniszczonych desek pokładu oraz demontaż legarów nośnych.
2. Oczyszczenia i zabezpieczenia antykorozyjne stalowych elementów nośnych ponad lustrem wody przez dwukrotne malowanie farbą konstrukcji stalowej.
3. Wyrównanie elementów konstrukcji pomostu, zamontowanie nowych legarów drewnianych oraz ułożenie poszycia pokładu pomostu z desek z drewna iglastego.
4. Jednokrotne gruntowanie elementów drewnianych pomostu olejem oraz dwukrotne lakierowanie elementów drewnianych pomostu lakierem jachtowym

Uwagi:

Elementy drewniane zabezpieczyć środkami grzybo i wodoodpornymi.

WARIANT B.

Zakres remontowych robót budowlanych przy zastosowaniu **desek kompozytowych** wg rys.

PM_ST_PB.KK01.:

1. Zerwanie zniszczonych desek pokładu oraz demontaż legarów nośnych.
2. Oczyszczenia i zabezpieczenia antykorozyjne stalowych elementów nośnych ponad lustrem wody przez dwukrotne malowanie farbą konstrukcji stalowej.
3. Wyrównanie elementów konstrukcji pomostu, zamontowanie nowych legarów drewnianych oraz legarów kompozytowych. Następnie zamocowanie poszycia pokładu pomostu z desek kompozytowych mocowanych klipsami systemowymi.

9. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA.







