

**ZARZĄDZENIE NR 0050.6.2024**  
**BURMISTRZA STĄPORKOWA**  
z dnia 09 stycznia 2024 r.

**w sprawie ustalenia norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych oraz sprzętu silnikowego, użytkowanych przez Ochotnicze Straże Pożarne z terenu Gminy Stąporków**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 14 oraz art. 30 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 40 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 pkt 1) ustawy z dnia 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 194 z późn. zm.), zarządza się, co następuje:

**§ 1**

1. Postanowienia zarządzenia dotyczą:
  - 1) wszystkich rodzajów pojazdów i urządzeń z silnikami napędzanymi paliwem ciekłym, eksploatowanych w jednostkach OSP z terenu Gminy Stąporków,
  - 2) paliw ciekłych, olejów smarowych i smarów do silników i zespołów napędowych pojazdów i urządzeń wymienionych w ust. 1.
2. Gospodarkę materiałami pędnymi i smarami należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie z uwzględnieniem norm zużycia i ubytków naturalnych oraz zasad magazynowania.
3. Do pojazdów i urządzeń należy stosować rodzaj paliwa oraz rodzaje smarów według zaleceń producenta pojazdu /urządzenia/ lub ich zamienniki określone w instrukcji obsługi.

**§ 2**

1. Ustala się następujące normy eksploatacyjne zużycia paliw ciekłych dla przebiegu pojazdów silnikowych w warunkach pracy według ich przeznaczenia, pracy urządzeń zainstalowanych na pojazdach oraz pracy sprzętu /urządzeń/ stanowiących samodzielną jednostkę silnikową:
  - 1) Normy zużycia paliw ciekłych dla pojazdów samochodowych wymienione w **Tabeli Nr 1**.
  - 2) Normy zużycia paliw płynnych dla sprzętu /urządzeń/ o napędzie silnikami spalinowymi wymienione w **Tabeli Nr 2**.

**Tabela nr 1 - Normy zużycia paliw ciekłych dla pojazdów samochodowych**

Lp.	Rodzaj, marka, typ pojazdu	Norma zużycia w litrach		
		na 100 km przebiegu	1 min pracy silnika na postoju	1 kontrolny rozruch silnika
1.	MAN TGM 13.280	32,0	0,16	0,9
2.	MAN TGM 13.290	33,0	0,19	0,9
3.	IVECO EURO CARGO 150 EW	33,0	0,19	0,9
4.	RENAULT MDB3 D	33,0	0,19	0,9
5.	Jelcz 315	33,3	0,16	0,9
6.	Star 266 o poj. 6842 cm <sup>3</sup>	31,3	0,15	0,8
7.	Star 266 o poj. 6871 cm <sup>3</sup>	27,0	0,13	0,8
8.	Star 200	27,0	0,13	0,8
9.	Mercedes 602/35	20,0	0,10	0,5
10.	Fiat Ducato	12,0	0,06	0,3

2. Ustalona normę eksploatacyjną dla przebiegu pojazdów samochodowych w ruchu można skorygować:
- 1) dodatkiem zimowym **Z** do 10 % normy podstawowej w przypadku używania pojazdów w utrudnionych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca;
  - 2) dodatkiem terenowym **T** do 10 % normy podstawowej w przypadku używania pojazdów do akcji gaszenia pożarów lasów, suchych traw, torfowisk, zboża na pniu, ściernisk, stert i stogów zlokalizowanych na polach oraz likwidacji skutków katastrof ekologicznych na rzekach i akwenach wodnych, jeżeli jazda odbywa się po bezdrożach;
  - 3) dodatkiem holowniczym **H** na każdą tonę rzeczywistej masy całkowitej przyczepy do 4,5 % dla pojazdu z silnikiem o zapłonie iskrowym, do 2,5 % dla pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym z wyjątkiem naczep.

**Tabela nr 2 - Normy zużycia paliw płynnych dla sprzętu /urządzeń/ o napędzie silnikami spalinowymi**

Lp.	Rodzaj i typ urządzenia	1 godz. pracy w litrach	1 minuta pracy w litrach	Kontrolny rozruch miesięczny w litrach
1.	Autopompa na samochodzie pożarniczym Jelcz 315	20,0	0,33	-
2.	Autopompa na samochodzie pożarniczym Star 266 o poj. 6842 cm <sup>3</sup>	18,0	0,30	-
3.	Autopompa na samochodzie pożarniczym Star 266 o poj. 6871 cm <sup>3</sup>	16,2	0,27	-
4.	Autopompa na samochodzie pożarniczym Star 200	21,0	0,35	
5.	Autopompa na samochodzie pożarniczym marki MAN TGM 13.280	19,2	0,32	-
6.	Autopompa na samochodzie pożarniczym marki MAN TGM 13.290	19,0	0,32	-
7.	Autopompa na samochodzie pożarniczym IVECO Euro Cargo 150EW	19,0	0,32	-
8.	Autopompa na samochodzie pożarniczym RENAULT MDB3 D	19,0	0,32	-
9.	Wyciągarka na samochodach pożarniczych Star 266	9,0	0,15	-
10.	Motopompy: M 800 P-O5; TOHATSU	10,0	0,16	2,0
11.	Pompa szlamowa PS 75, WT 30X	2,4	0,04	0,5
12.	Pompa pólshlamowa Honda	1,0	0,017	0,5
13.	Pompa pływająca Niagara	1,0	0,017	0,5
14.	Pilarka spalinowa do drewna	1,0	0,017	0,5
15.	Pilarka ratownicza	1,0	0,017	0,5
16.	Agregat prądotwórczy do 3,5 kW	1,2	0,02	0,5
17.	Agregat prądotwórczy do 4,2 kW	2,2	0,036	0,5
18.	Piła spalinowa do cięcia betonu i stali	1,0	0,017	0,5
19.	Agregat do oddymiania	3,0	0,05	0,5
19.	Agregat wysokociśnieniowy	1,7	0,028	0,5
20.	Pompa hydrauliczna HOLMATRO	1,8	0,03	0,5
21.	Łódź wiosłowa 360	1,03	0,017	0,5

### § 3

1. Dla pojazdów i urządzeń o napędzie spalinowym, pozostających w gotowości operacyjnej i wymagających kontroli sprawności technicznej, ustala się miesięczne dodatki na rozruchy kontrolne odnotowywane w karcie pracy pojazdu /urządzenia/ określone w tabeli nr 1.
2. Ilość rozruchów silnika z uwagi na dynamiczne jego niszczenie oraz nieefektywne zużywanie paliwa należy ograniczyć do niezbędnego minimum /w zasadzie stosować tylko do uzupełniania ciśnienia powietrza w pneumatycznym układzie hamulcowym/ i w związku z tym rozruch silnika należy wykonywać z należytą ostrożnością.
3. Rozruch kontrolny silnika można stosować:
  - 1) co 3 doby do silników o zapłonie iskrowym,
  - 2) co 6 dób do silników o zapłonie samoczynnym.
4. W eksploatacji motopomp należy stosować mieszanek paliwowo-olejową przy udziale oleju Miksol lub zamiennika, jak 1 do 25.
5. W eksploatacji piły spalinowej należy stosować olej do smarowania czynnika tnącego według zaleceń producenta.

### § 4

1. Całkowite dopuszczalne zużycie oleju silnikowego, potrzebnego do bieżącego uzupełniania ubytków w silniku nie powinno przekraczać objętościowo:
  - 1) 0,9 % normy zużycia paliwa dla silników o zapłonie iskrowym,
  - 2) 1,8 % normy zużycia paliwa dla silników o zapłonie samoczynnym.
2. Okresowe wymiany oleju należy wykonywać:
  - 1) według wskazań producenta pojazdu /urządzenia/,
  - 2) według wskazań producenta oleju, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów,
  - 3) olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować według potrzeb i instrukcji fabrycznych,
  - 4) przy małych przebiegach wymiany oleju przekładniowego dokonywać nie rzadziej niż raz na 5 lat.

### § 5

1. Użytkownicy pojazdów i urządzeń zobowiązani są prowadzić dokładną ewidencję zużycia paliw ciekłych przez poszczególne pojazdy i urządzenia.
2. W prowadzeniu gospodarki paliwowej w zakresie ewidencji pracy pojazdów i sprzętu /urządzenia/ z napędem silnikowym należy stosować wzory i druki kart pracy pojazdów i sprzętu określone w załącznikach nr 1 i nr 2 do niniejszego zarządzenia.
3. Każda ilość paliwa wydanego osobie uprawnionej lub zakupionego na pojazd, sprzęt /urządzenie/ powinna być odnotowana w karcie pracy pojazdu z aktualnym stanem licznika, a dla urządzeń w karcie pracy sprzętu /urządzenia/ wraz z aktualnym stanem licznika motogodzin, jeżeli sprzęt /urządzenie/ jest w nie wyposażony.
4. Rozliczanie kart pracy pojazdów powinno odbywać się w okresach miesięcznych – do dnia 10-go każdego miesiąca. Dopuszcza się możliwość rozliczania w okresach maksymalnie jednego kwartału w sytuacjach, gdy pojazd jest mało używany.
5. Rozliczanie kart pracy sprzętu /urządzenia/ z napędem silnikowym powinno odbywać się w okresach miesięcznych – do dnia 10-go każdego miesiąca. Dopuszcza się możliwość rozliczania w okresach maksymalnie jednego kwartału w sytuacjach, gdy sprzęt /urządzenie/ jest mało używany.
6. Podstawę do rozliczenia zużycia paliwa stanowi właściwy wskaźnik normy eksploatacyjnej określony w tabelach nr 1 i 2 oraz dodatek na rozruchy kontrolne.
7. Rozliczenia okresowego ilości zużytego paliwa przez pojazdy oraz sprzęt /urządzenia/ dokonuje się z dokładnością do 0,01 litra.

8. Osoby kierujące pojazdami uprzywilejowanymi muszą posiadać wydane zezwolenie, o którym mowa w art. 106 ust. 1 pkt 5 ustawy o kierujących pojazdami (decyzja Starosty) oraz spełnienie wymagań w zakresie badań lekarskich i psychologicznych.

#### § 6

Traci moc Zarządzenie Nr 0050.111.2019 Burmistrza Stąporkowa z dnia 2 sierpnia 2019 r. w sprawie ustalenia norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych oraz sprzętu silnikowego, użytkowanych przez Ochotnicze Straże Pożarne z terenu Gminy Stąporków do akcji ratowniczo-gaśniczych i innych zagrożeń zmienione Zarządzeniem Nr 0050.140.2020 Burmistrza Stąporkowa z dnia 1 października 2020 r., Zarządzeniem Nr 0050.108.2022 Burmistrza Stąporkowa z dnia 26 września 2022 r. oraz Zarządzeniem Nr 0050.23.2023 Burmistrza Stąporkowa z dnia 25 stycznia 2023 r.

#### § 7

Wykonanie Zarządzania powierza się Inspektorowi ds. obronnych, zarządzania kryzysowego i ochrony przeciwpożarowej

#### § 8

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

**BURMISTRZ**  
*mgr Dorota Łukomska*

Sporządziła: Justyna Głowala  
Data: 09-01-2024 r.  
tel. 0-41 374 27 21

**INSPEKTOR**  
*Justyna Głowala*  
*mgr inż. Justyna Głowala*

**NACZELNIK WYDZIAŁU  
SPRAW OBYWATELSKICH I SPOŁECZNYCH**

*Bogumiła Józwik*  
*mgr Bogumiła Józwik*

**ADWOKAT**  
*Ewelina Słowakiewicz*





