

## SPIS TREŚCI

1.	DANE OGÓLNE.....	4
1.1	Nazwa Opracowania .....	4
1.2	Inwestor .....	4
1.3	Autorzy Opracowania.....	4
1.4	Zakres opracowania.....	4
1.5	Podstawa opracowania:.....	4
2.	LOKALIZACJA .....	4
3.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	5
3.1	Opis terenu inwestycji .....	5
3.2	Istniejące ukształtowanie terenu – wysokości.....	5
3.3	Istniejące uzbrojenie terenu .....	5
3.4	Istniejąca zieleń .....	5
3.5	Stan własnościowo-prawny.....	5
4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	5
4.1	Część drogowa: .....	5
4.2	Sieć wodociągowa .....	6
4.3	Kanalizacja deszczowa .....	6
5.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI .....	6
6.	INFORMACJA CZY PRZEDMIOTOWY TEREN JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTEKÓW .....	6
7.	DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ .....	6
8.	INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I MOŻLIWYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW .....	7
9.	INFORMACJE O OCENIE ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO USTAWY Z DNIA 3 PAŹDZIERNIKA 2008R. O UDOSTĘPNIANIU INFORMACJI O ŚRODOWISKU I JEGO OCENIE, UDZIALE SPOŁECZEŃSTWA W OCHRONIE ŚRODOWISKA ORAZ O OCENACH ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO (DZ. U. NR 199, POZ. 1227, Z PÓŹN. ZM.), .....	7

## SPIS RYSUNKÓW

- rysunek nr 01 ORIENTACJA
- rysunek nr 02 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- rysunek nr 03 PLANSZA EWIDENCYJNA

## 1. DANE OGÓLNE

### 1.1 Nazwa Opracowania

Budowa ulicy Kościuszki wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w Stąporkowie

### 1.2 Inwestor

Gmina Stąporków  
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 132A  
26-200 Stąporków

### 1.3 Autorzy Opracowania

GLÓWNY PROJEKTANT	<b>inż. Jarosław Saternus</b> upr. nr SLK/3039/PWOD/10 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	<b>mgr inż. Mariusz Stępnia</b> upr. nr SLK/0999/PWOD/05 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
OPRACOWANIE GRAFICZNE I MERYTORYCZNE	<b>mgr inż. Michał Sornek</b>

### 1.4 Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje przebudowę ulicy Kościuszki w Stąporkowie w zakresie:

- przebudowy nawierzchni jezdni,
- przebudowy chodnika,
- przebudowy zjazdów indywidualnych,
- budowy kanalizacji deszczowej,
- przebudowy sieci wodociągowej.

### 1.5 Podstawa opracowania:

- umowa z inwestorem;
- uzgodnienia lokalizacyjne;
- mapa własnościowa, mapa do celów projektowych w formie elektronicznej oraz papierowej w skali 1:500;
- uzgodnienia z inwestorem;
- uzgodnienia branżowe;
- warunki techniczne przyłączy;
- obowiązujące przepisy i normy oraz literatura fachowa;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 poz. 430;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP Warszawa 1997r.;
- dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego;
- badania geologiczne;

## 2. LOKALIZACJA

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie świętokrzyskim, w powiecie koneckim, w północno-zachodniej części miejscowości Stąporków.

### **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **3.1 Opis terenu inwestycji**

Ulica Kościuszki posiada na całej swojej długości nawierzchnię utwardzoną płytami drogowymi o szerokości około 5,0 m. Jezdnia jest obustronnie ograniczona krawężnikami. Z północnej strony jezdni występuje chodnik o szerokości około 1,5 m, o nawierzchni z płyt betonowych o wymiarach 50x50 cm.

Stan nawierzchni jezdni, chodników oraz zjazdów określono jako zły, za wyjątkiem części zjazdów wyremontowanych prywatnie przez właścicieli posesji.

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji zlokalizowana jest wyłącznie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

#### **3.2 Istniejące ukształtowanie terenu – wysokości**

Teren przedmiotowej inwestycji pod względem wysokościowym charakteryzuje się spadkiem w kierunku południowo-wschodnim, wynoszącym od 1 do 3 %.

#### **3.3 Istniejące uzbrojenie terenu**

- sieć wodociągowa;
- kanalizacja sanitarna;
- sieć energetyczna;
- sieć teletechniczna;
- sieć gazowa.

#### **3.4 Istniejąca zielen**

Zielen występująca na obszarze objętym opracowaniem to:

- krzewy;
- pobocza pokryte trawą;

#### **3.5 Stan własnościowo-prawny**

Działki zajęte pod inwestycję:

##### PAS DROGOWY

755, 764/3, 276/1, 276/2

##### PRYWATNE

277, 432/1, 434/1, 288, 440/3, 446/1, 447/1, 458/1, 474/1, 314/1, 316/1, 5352/1, 5451, 5365/1, 5372/1, 5377/1, 5389/1, 482/4, 498/2, 501, 362/1, 545/2, 334, 391, 392, 585/2, 403/1, 405, 410, 411/1, 413, 681/5, 414, 415, 416/2, 425, 693/1, 419/1, 421, 422, 423/2, 707, 426, 427/1, 711, 429, 713, 715, 716, 717

### **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

#### **4.1 Część drogowa:**

Niniejsze opracowanie przewiduje przebudowę ul. Kościuszki o długości 920 m. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m oraz prawostronny chodnik o szerokości 2,0 m. Projekt uwzględnia także przebudowę istniejących zjazdów do posesji wraz z nadaniem im szerokości 4,5 m. W miejscach gdzie nie pozwalają na to warunki terenowe przewidziano szerokość 3,5 m, a także 5,0 m dla miejsc, gdzie istniejące zjazdy są szersze.

Rozwiązanie wysokościowe poprowadzono z uwzględnieniem dopasowania do terenu istniejącego.

## 4.2 Sieć wodociągowa

W związku z projektem budowy ulicy Kościuszki przewiduje się wymianę istniejącej sieci wodociągowej DN150 z rur żeliwnych na całej długości przebudowywanej drogi na sieć PE DN160 oraz przepięcie istniejących przyłączy wodociągowych w granicach pasa drogowego.

W ramach przedmiotowego projektu wykonana zostanie przebudowa sieci wodociągowej w zakresie:

- przebudowa sieci wodociągowej (WI.1-WI.80) o łącznej długości 953,50 mb - Ø160 PE,
- przepięcie przyłączy (sięgaczy) wodociągowych w ilości 58 szt. - Ø40 PE, Ø63 PE.

Projekt przewiduje przebudowę sieci wodociągowej z rur ciśnieniowych Ø160 PE do wody pitnej PE100 SDR 17 o łącznej długości: 953,50 mb. Na przebudowywanej sieci zabudowane zostaną: zasuwa kołnierzowa DN150 - 1 szt., studnia wodomierzowa DN2500 - 1 szt., hydranty podziemne DN80 - 7 szt., zespół napowietrzająco-odpowietrzający DN50 - 1 szt., zasuwa do przyłączy domowych DN1 1/4" – 55 szt. , zasuwa kołnierzowa DN50 – 3 szt.

## 4.3 Kanalizacja deszczowa

W związku z projektem budowy ulicy Kościuszki przewiduje się wykonanie nowej kanalizacji deszczowej na całej jej długości dopasowanej do projektowanej geometrii i układu wysokościowego. Dodatkowo przewiduje się wymianę istniejącego zarurowania rowu przydrożnego w rejonie skrzyżowania ul. Kościuszki z ulicą Górnica. Wody opadowe i roztopowe ujęte zostaną poprzez projektowane wpusty uliczne i odprowadzone poprzez projektowaną kanalizację deszczową do rowów przydrożnych znajdujących się w rejonie ul. Górniczej.

Wody opadowe i roztopowe przed odprowadzeniem do odbiorników zewnętrznych zostaną oczyszczone z zawiesin poprzez zabudowę wpustów z osadnikiem oraz studni osadnikowych.

Projekt przewiduje budowę kanalizacji deszczowej, na której zabudowane zostaną: 21 studni rewizyjnych betonowych Ø1000, 1 studnia rewizyjna betonowa Ø1500, 1 studnia rewizyjna betonowa Ø2000, 2 studni osadnikowych betonowych Ø1500, 42 wpusty uliczne Ø500 betonowe, 1 osadnik betonowy na wlocie do kanalizacji, 1 wylot kanalizacyjny monolityczny DN600 oraz wykonanie remontu rowów przydrożnych wraz z ich umocnieniem o łącznej dł. 33,50 mb.

## 5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

<b>Powierzchnia terenu objętego wnioskiem</b>	<b>4340,00 m<sup>2</sup></b>
- Jezdnia /beton asfaltowy/	1900,00 m <sup>2</sup>
- Chodnik /kostka betonowa prostokątna koloru szarego/	1480,00 m <sup>2</sup>
- Zjazdy /kostka granitowa koloru szarego/	960,00 m <sup>2</sup>

## 6. INFORMACJA CZY PRZEDMIOTOWY TEREN JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW

Przedmiotowy teren nie jest wpisany do rejestru zabytków.

## 7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Przedmiotowy teren nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej.

## **8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I MOŻLIWYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW**

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia ludzi. Dla wszystkich emitowanych substancji poziomy dopuszczalne będą zachowane w pasie projektowanej drogi (tzn. dla SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, CO, węglowodorów). W związku z tym inwestycja ze względu na zanieczyszczenie powietrza nie wykracza z negatywnym oddziaływaniem poza projektowany pas drogi. W trakcie wykonywania prac budowlanych powstaną pewne ilości odpadów typu gleba i ziemia z wykopów, odpady materiałów budowlanych. Odpady te winny być częściowo wykorzystane na miejscu do prac niwelacyjnych (gleba urodzajna) a pozostała część winna zostać wywieziona na składowisko odpadów lub inne składowisko wskazane przez inwestora w celu jej wykorzystania.

Inwestycja zostanie zrealizowana w technologii tradycyjnej, do budowy drogi zostaną zastosowane materiały powszechnie stosowane w branży drogowej pochodzenia naturalnego (kruszywa) oraz materiały takie jak kostki betonowe itp.

Warstwy ścieralne nawierzchni jezdni zostaną wykonane z betonu asfaltowego, natomiast zjazdów i chodników z drobnowymiarowych elementów betonowych (puzzle betonowe). Do warstw konstrukcyjnych zostanie zastosowane kruszywo naturalne.

Realizacja prac będzie odbywała się w sposób zmechanizowany przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu budowlanego oraz wysoko wykwalifikowanych pracowników. Do budowy drogi zostaną użyte samochody samowyladowcze o zróżnicowanych gabarytach, koparki i koparko-ladowarki, walce statyczne i ogumione i inny niezbędny sprzęt budowlany.

## **9. INFORMACJE O OCENIE ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO USTAWY Z DNIA 3 PAŹDZIERNIKA 2008R. O UDOSTĘPNIANIU INFORMACJI O ŚRODOWISKU I JEGO OCENIE, UDZIALE SPOŁECZEŃSTWA W OCHRONIE ŚRODOWISKA ORAZ O OCENACH ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO (DZ. U. NR 199, POZ. 1227, Z PÓŹN. ZM.),**

Zgodnie z ww. ustawą dla przedmiotowej inwestycji nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.