

## SPIS TREŚCI

1.	STAN PROJEKTOWANY .....	13
1.1	Założenia projektowe .....	13
1.2	Rozwiązanie geometryczne .....	13
1.3	Rozwiązanie wysokościowe .....	13
1.4	Rozpoznanie podłoża gruntowego .....	13
1.5	Konstrukcja nawierzchni .....	13
1.6	Odwodnienie .....	14
1.7	Urządzenia obce .....	14
2.	UWAGI OGÓLNE.....	14

## SPIS RYSUNKÓW

01	PLAN SYTUACYJNY
02	PROFIL PODŁUŻNY
03	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

## **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

### **1. STAN PROJEKTOWANY**

#### **1.1 Założenia projektowe**

- klasa drogi: D (dojazdowa)
- kategoria drogi: gminna
- przekrój: 1x2
- szerokość jezdni: 5,0 m
- szerokość chodnika: 2,0 m
- szerokość zjazdów: 4,5 m

#### **1.2 Rozwiązanie geometryczne**

##### **Jezdnia:**

Przebieg geometryczny projektowanej jezdni zaprojektowano po śladzie istniejącym. Opracowanie przewiduje budowę jezdni o szerokości 5,0 m i długości 920 m. Przy połączeniach z ulicami Górnica i Polną przewidziano skrzyżowania zwykle trójwlotowe. Połączenia krawędzi krzyżujących się dróg wyokrąglono za pomocą łuków kołowych o promieniach 6,0, 8,0 i 10,0 m.

##### **Chodnik:**

Opracowanie przewiduje budowę chodnika o szerokości 2,0 m na całej długości ul. Kościuszki. Przewidziano lokalne zawężenia do ok. 1,5 m spowodowane istniejącymi ogrodzeniami.

##### **Zjazdy:**

Projekt przewiduje przebudowę istniejących zjazdów. Zostały one połączone z jezdnią za pomocą skosów 1:1. Szerokość zjazdów przewidziano o wartości 4,5 m, a także w zależności od warunków terenowych 3,5 oraz 5,0 m

#### **1.3 Rozwiązanie wysokościowe**

Projektowane spadki podłużne wynoszą od 0,8% do 3,0% i wartości te wynikają z istniejącego ukształtowania terenu. Spadki poprzeczne wynoszą 2% - daszkowy dla jezdni oraz 2% dla chodników w kierunku jezdni.

Najwyższy punkt na niwelecie posiada rzędną wysokościową 289,73 m (km 0+920,22 – koniec opracowania), a najniższy 270,54 m (km 0+000,00 – początek opracowania).

#### **1.4 Rozpoznanie podłoża gruntowego**

Na potrzeby prowadzonych prac projektowych została sporządzona dokumentacja geotechniczna sporządzona przez firmę „Geoservice”. Na obszarze objętym zakresem projektowym wykonano 5 otworów badawczych o głębokościach 3,0 m pod poziomem terenu.

Z opracowania wynika, iż w podłożu występuje warstwa nasypów w postaci podsypki z piasku średniego oraz ziemno-piaszczystej. Warstwa ta zalega pod płytami betonowymi o grubości 15 cm. Poniżej warstw nasypu zalegają grunty z piasku średniego w stanie średniozagęszczonym ( $I_D=0,45$ ) oraz zwietrzeliły gliniaste wykształcone jako gliny pylaste zwięzłe w stanie półzwałym ( $I_L=0,00$ ) miejscami z okruchami kamieni.

W obrębie badanego obszaru stwierdzono występowanie wody gruntowej na głębokości od 0,4 do 3,0 m.

Na podstawie powyższego rozpoznania podłoże gruntowe zaliczono do grupy nośności podłoża G1 i G2.

#### **1.5 Konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcję projektowanej nawierzchni przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie DZ. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999r. Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto przy założeniu obciążenia ruchem KR2.

Projektowaną jezdnię należy ograniczyć krawężnikiem drogowym betonowym 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 ułożonym w taki sposób, aby jego górna krawędź wystawała na wysokość 12 cm ponad nawierzchnię jezdni ul. Kościuszki. Chodnik należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30x100 ułożonym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, obrzeże należy zabudować na równi z zieleńcem. Połączenie nawierzchni jezdni ze zjazdami należy wykonać za pomocą krawężnika betonowego najazdowego 15x22x100 ułożonego na wysokość 3 cm ponad nawierzchnię jezdni ul. Kościuszki. W miejscach przejść pieszych oraz na krawędziach zjazdów należy zabudować opornik drogowy betonowy 12x25x100 ułożony „na zero” na ławie betonowej z betonu C12/15. Rodzaj i kolorystykę nawierzchni należy przyjąć zgodnie z planem sytuacyjnym oraz przekrojami konstrukcyjnymi.

### **1.6 Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanej ulicy przewidziano jako powierzchniowe z odprowadzeniem wód do projektowanej kanalizacji deszczowej. Poprzez właściwe ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych woda deszczowa zostanie skierowana i odprowadzona poprzez projektowane wpusty uliczne do kanalizacji deszczowej.

### **1.7 Urządzenia obce**

W obrębie projektowanej inwestycji przewiduje się przebudowę sieci wodociągowej i kanalizacji deszczowej. Zostały one uwzględnione w odrębnych częściach dokumentacji projektowej.

## **2. UWAGI OGÓLNE**

- Całość prac należy realizować zgodnie z obowiązującymi Normami i Warunkami Technicznymi Wykonawstwa i Odbioru Technicznego, Prawem Budowlanym i przepisami BHP;
- Przed realizacją prac należy zapoznać się z uzgodnieniami branżowymi oraz planszą ZUD;
- Plan BIOZ zostanie opracowany przez kierownika budowy przed rozpoczęciem prac;
- W celu dokładnego określenia położenia istniejącego uzbrojenia podziemnego przed rozpoczęciem prac należy wykonać przekopy kontrolne;
- W przypadku odkrycia niezidentyfikowanego uzbrojenia podziemnego należy zabezpieczyć wykop wraz z uzbrojeniem podziemnym i powiadomić inwestora i domniemanego użytkownika lub właściciela sieci.
- **Wszelkie roboty w pobliżu uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie pod nadzorem gestora sieci;**
- Po zakończonych pracach należy wykonać geodezyjne pomiary powykonawcze i uzupełnić mapę zasadniczą w lokalnym ośrodku geodezyjnym;