

SPIS TREŚCI

1.	DANE OGÓLNE.....	5
1.1	Nazwa Opracowania	5
1.2	Inwestor	5
1.3	Autorzy Opracowania.....	5
1.4	Zakres opracowania.....	5
1.5	Podstawa opracowania:.....	5
2.	LOKALIZACJA	5
3.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
3.1	Opis terenu inwestycji	6
3.2	Istniejące ukształtowanie terenu – wysokości.....	6
3.3	Istniejące uzbrojenie terenu	6
3.4	Istniejąca zieleń	6
3.5	Stan własnościowo-prawny.....	6
4.	STAN PROJEKTOWANY	6
4.1	Założenia projektowe	6
4.2	Rozwiązanie geometryczne	7
4.3	Rozwiązanie wysokościowe.....	7
4.4	Rozpoznanie podłoża gruntowego.....	7
4.5	Konstrukcja nawierzchni	7
4.6	Odwodnienie	8
4.7	Urządzenia obce	8
5.	UWAGI OGÓLNE.....	8
6.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	8
7.	INFORMACJA CZY PRZEDMIOTOWY TEREN JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW	8
8.	DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	8
9.	INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I MOŻLIWYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW	8
10.	INFORMACJE O OCENIE ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO USTAWY Z DNIA 3 PAŹDZIERNIKA 2008R. O UDOSTĘPNIANIU INFORMACJI O ŚRODOWISKU I JEGO OCENIE, UDZIALE SPOŁECZEŃSTWA W OCHRONIE ŚRODOWISKA ORAZ O OCENACH ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO (DZ. U. NR 199, POZ. 1227, Z PÓŹN. ZM.),	9

SPIS RYSUNKÓW

rysunek nr 01	ORIENTACJA
rysunek nr 02	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
rysunek nr 03	PLANSZA EWIDENCYJNA
rysunek nr 04	PLAN SYTUACYJNY
rysunek nr 05	PROFIL PODŁUŻNY
rysunek nr 06	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
rysunek nr 07	PRZEKROJE POPRZECZNE

1. DANE OGÓLNE

1.1 Nazwa Opracowania

Budowa ulicy Kościuszki wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w Stąporkowie

1.2 Inwestor

Gmina Stąporków
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 132A
26-200 Stąporków

1.3 Autorzy Opracowania

GLÓWNY PROJEKTANT	inż. Jarosław Saternus upr. nr SLK/3039/PWOD/10 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Mariusz Stępiak upr. nr SLK/0999/PWOD/05 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
OPRACOWANIE GRAFICZNE I MERYTORYCZNE	mgr inż. Michał Sornek

1.4 Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje przebudowę ulicy Kościuszki w Stąporkowie w zakresie:

- przebudowy nawierzchni jezdni,
- przebudowy chodnika,
- przebudowy zjazdów indywidualnych,
- budowy kanalizacji deszczowej,
- przebudowy sieci wodociągowej.

1.5 Podstawa opracowania:

- umowa z inwestorem;
- uzgodnienia lokalizacyjne;
- mapa własnościowa, mapa do celów projektowych w formie elektronicznej oraz papierowej w skali 1:500;
- uzgodnienia z inwestorem;
- uzgodnienia branżowe;
- warunki techniczne przyłączy;
- obowiązujące przepisy i normy oraz literatura fachowa;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 poz. 430;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP Warszawa 1997r.;
- dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego;
- badania geologiczne;

2. LOKALIZACJA

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie świętokrzyskim, w powiecie koneckim, w północno-zachodniej części miejscowości Stąporków.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Opis terenu inwestycji

Ulica Kościuszki posiada na całej swojej długości nawierzchnię utwardzoną płytami drogowymi o szerokości około 5,0 m. Jezdnia jest obustronnie ograniczona krawężnikami. Z północnej strony jezdni występuje chodnik o szerokości około 1,5 m, o nawierzchni z płyt betonowych o wymiarach 50x50 cm.

Stan nawierzchni jezdni, chodników oraz zjazdów określono jako zły, za wyjątkiem części zjazdów wyremontowanych prywatnie przez właścicieli posesji.

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji zlokalizowana jest wyłącznie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

3.2 Istniejące ukształtowanie terenu – wysokości

Teren przedmiotowej inwestycji pod względem wysokościowym charakteryzuje się spadkiem w kierunku południowo-wschodnim, wynoszącym od 1 do 3 %.

3.3 Istniejące uzbrojenie terenu

- sieć wodociągowa;
- kanalizacja sanitarna;
- sieć energetyczna;
- sieć teletechniczna;
- sieć gazowa.

3.4 Istniejąca zielen

Zielen występująca na obszarze objętym opracowaniem to:

- krzewy;
- pobocza pokryte trawą;

3.5 Stan własnościowo-prawny

Działki zajęte pod inwestycję:

PAS DROGOWY

755, 764/3, 276/1, 276/2

PRYWATNE

277, 432/1, 434/1, 288, 440/3, 446/1, 447/1, 458/1, 474/1, 314/1, 316/1, 5352/1, 5451, 5365/1, 5372/1, 5377/1, 5389/1, 482/4, 498/2, 501, 362/1, 545/2, 334, 391, 392, 585/2, 403/1, 405, 410, 411/1, 413, 681/5, 414, 415, 416/2, 425, 693/1, 419/1, 421, 422, 423/2, 707, 426, 427/1, 711, 429, 713, 715, 716, 717

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Założenia projektowe

- | | |
|-----------------------|---------------|
| • klasa drogi: | D (dojazdowa) |
| • kategoria drogi: | gminna |
| • przekrój: | 1x2 |
| • szerokość jezdni: | 5,0 m |
| • szerokość chodnika: | 2,0 m |
| • szerokość zjazdów: | 4,5 m |

4.2 Rozwiązanie geometryczne

Jezdnia:

Przebieg geometryczny projektowanej jezdni zaprojektowano po śladzie istniejącym. Opracowanie przewiduje budowę jezdni o szerokości 5,0 m i długości 920 m. Przy połączeniach z ulicami Górnica i Polną przewidziano skrzyżowania zwykle trójwlotowe. Połączenia krawędzi krzyżujących się dróg wykraglono za pomocą łuków kołowych o promieniach 6,0, 8,0 i 10,0 m.

Chodnik:

Opracowanie przewiduje budowę chodnika o szerokości 2,0 m na całej długości ul. Kościuszki. Przewidziano lokalne zawężenia do ok. 1,5 m spowodowane istniejącymi ogrodzeniami.

Zjazdy:

Projekt przewiduje przebudowę istniejących zjazdów. Zostały one połączone z jezdnią za pomocą skosów 1:1. Szerokość zjazdów przewidziano o wartości 4,5 m, a także w zależności od warunków terenowych 3,5 oraz 5,0 m

4.3 Rozwiązanie wysokościowe

Projektowane spadki podłużne wynoszą od 0,8% do 3,0% i wartości te wynikają z istniejącego ukształtowania terenu. Spadki poprzeczne wynoszą 2% - daszkowy dla jezdni oraz 2% dla chodników w kierunku jezdni.

Najwyższy punkt na niwelecie posiada rzędną wysokościową 289,73 m (km 0+920,22 – koniec opracowania), a najniższy 270,54 m (km 0+000,00 – początek opracowania).

4.4 Rozpoznanie podłoża gruntowego

Na potrzeby prowadzonych prac projektowych została sporządzona dokumentacja geotechniczna sporządzona przez firmę „Geoservice”. Na obszarze objętym zakresem projektowym wykonano 5 otworów badawczych o głębokościach 3,0 m pod poziomem terenu.

Z opracowania wynika, iż w podłożu występuje warstwa nasypów w postaci podsypki z piasku średniego oraz ziemno-piaszczystej. Warstwa ta zalega pod płytami betonowymi o grubości 15 cm. Poniżej warstw nasypu zalegają grunty z piasku średniego w stanie średniozagęszczonym ($I_D=0,45$) oraz zwietrzliny gliniaste wykształcone jako gliny pylaste zwięzłe w stanie półzwałym ($I_L=0,00$) miejscami z okruskami kamieni.

W obrębie badanego obszaru stwierdzono występowanie wody gruntowej na głębokości od 0,4 do 3,0 m.

Na podstawie powyższego rozpoznania podłoża gruntowe zaliczono do grupy nośności podłoża G1 i G2.

4.5 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję projektowanej nawierzchni przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie DZ. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999r. Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto przy założeniu obciążenia ruchem KR2.

Projektowaną jezdnię należy ograniczyć krawężnikiem drogowym betonowym 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 ułożonym w taki sposób, aby jego górna krawędź wystawała na wysokość 12 cm ponad nawierzchnię jezdni ul. Kościuszki. Chodnik należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30x100 ułożonym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, obrzeże należy zabudować na równi z zielenicem. Połączenie nawierzchni jezdni ze zjazdami należy wykonać za pomocą krawężnika betonowego najazdowego 15x22x100 ułożonego na wysokość 3 cm ponad nawierzchnię jezdni ul. Kościuszki. W miejscach przejść pieszych oraz na krawędziach zjazdów należy zabudować opornik drogowy betonowy 12x25x100 ułożony „na zero” na ławie betonowej z betonu C12/15. Rodzaj i kolorystykę nawierzchni należy przyjąć zgodnie z planem sytuacyjnym oraz przekrojami konstrukcyjnymi.

4.6 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej ulicy przewidziano jako powierzchniowe z odprowadzeniem wód do projektowanej kanalizacji deszczowej. Poprzez właściwe ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych woda deszczowa zostanie skierowana i odprowadzona poprzez projektowane wpusty uliczne do kanalizacji deszczowej.

4.7 Urządzenia obce

W obrębie projektowanej inwestycji przewiduje się przebudowę sieci wodociągowej i kanalizacji deszczowej. Zostały one uwzględnione w odrębnych częściach dokumentacji projektowej.

5. UWAGI OGÓLNE

- Całość prac należy realizować zgodnie z obowiązującymi Normami i Warunkami Technicznymi Wykonawstwa i Odbioru Technicznego, Prawem Budowlanym i przepisami BHP;
- Przed realizacją prac należy zapoznać się z uzgodnieniami branżowymi oraz planszą ZUD;
- Plan BIOZ zostanie opracowany przez kierownika budowy przed rozpoczęciem prac;
- W celu dokładnego określenia położenia istniejącego uzbrojenia podziemnego przed rozpoczęciem prac należy wykonać przekopy kontrolne;
- W przypadku odkrycia niezidentyfikowanego uzbrojenia podziemnego należy zabezpieczyć wykop wraz z uzbrojeniem podziemnym i powiadomić inwestora i domniemanego użytkownika lub właściciela sieci.
- **Wszelkie roboty w pobliżu uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie pod nadzorem gestora sieci;**
- Po zakończonych pracach należy wykonać geodezyjne pomiary powykonawcze i uzupełnić mapę zasadniczą w lokalnym ośrodku geodezyjnym;

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnia terenu objętego wnioskiem	4340,00 m²
- Jezdnia /beton asfaltowy/	1900,00 m ²
- Chodnik /kostka betonowa prostokątna koloru szarego/	1480,00 m ²
- Zjazdy /kostka granitowa koloru szarego/	960,00 m ²

7. INFORMACJA CZY PRZEDMIOTOWY TEREN JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW

Przedmiotowy teren nie jest wpisany do rejestru zabytków.

8. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Przedmiotowy teren nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej.

9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I MOŻLIWYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia ludzi. Dla wszystkich emitowanych substancji poziomy dopuszczalne będą zachowane w pasie projektowanej drogi (tzn. dla SO₂, NO₂, CO, węglowodorów). W związku z tym inwestycja ze względu na zanieczyszczenie powietrza nie wykracza z negatywnym oddziaływaniem poza projektowany pas drogi. W trakcie wykonywania prac

budowlanych powstaną pewne ilości odpadów typu gleba i ziemia z wykopów, odpady materiałów budowlanych. Odpady te winny być częściowo wykorzystane na miejscu do prac niwelacyjnych (gleba urodzajna) a pozostała część winna zostać wywieziona na składowisko odpadów lub inne składowisko wskazane przez inwestora w celu jej wykorzystania.

Inwestycja zostanie zrealizowana w technologii tradycyjnej, do budowy drogi zostaną zastosowane materiały powszechnie stosowane w branży drogowej pochodzenia naturalnego (kruszywa) oraz materiały takie jak kostki betonowe itp.

Warstwy ścieralne nawierzchni jezdni zostaną wykonane z betonu asfaltowego, natomiast zjazdów i chodników z drobnowymiarowych elementów betonowych (puzzle betonowe). Do warstw konstrukcyjnych zostanie zastosowane kruszywo naturalne.

Realizacja prac będzie odbywała się w sposób zmechanizowany przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu budowlanego oraz wysoko wykwalifikowanych pracowników. Do budowy drogi zostaną użyte samochody samowyładowcze o zróżnicowanych gabarytach, koparki i koparko-ladowarki, walce statyczne i ogumione i inny niezbędny sprzęt budowlany.

10. INFORMACJE O OCENIE ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO USTAWY Z DNIA 3 PAŹDZIERNIKA 2008R. O UDOSTĘPNIANIU INFORMACJI O ŚRODOWISKU I JEGO OCENIE, UDZIALE SPOŁECZEŃSTWA W OCHRONIE ŚRODOWISKA ORAZ O OCENACH ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO (DZ. U. NR 199, POZ. 1227, Z PÓŹN. ZM.),

Zgodnie z ww. ustawą dla przedmiotowej inwestycji nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.