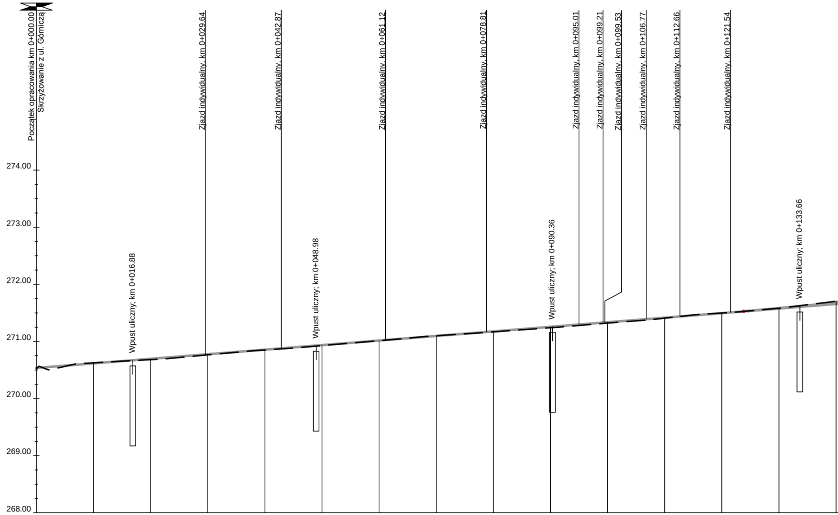
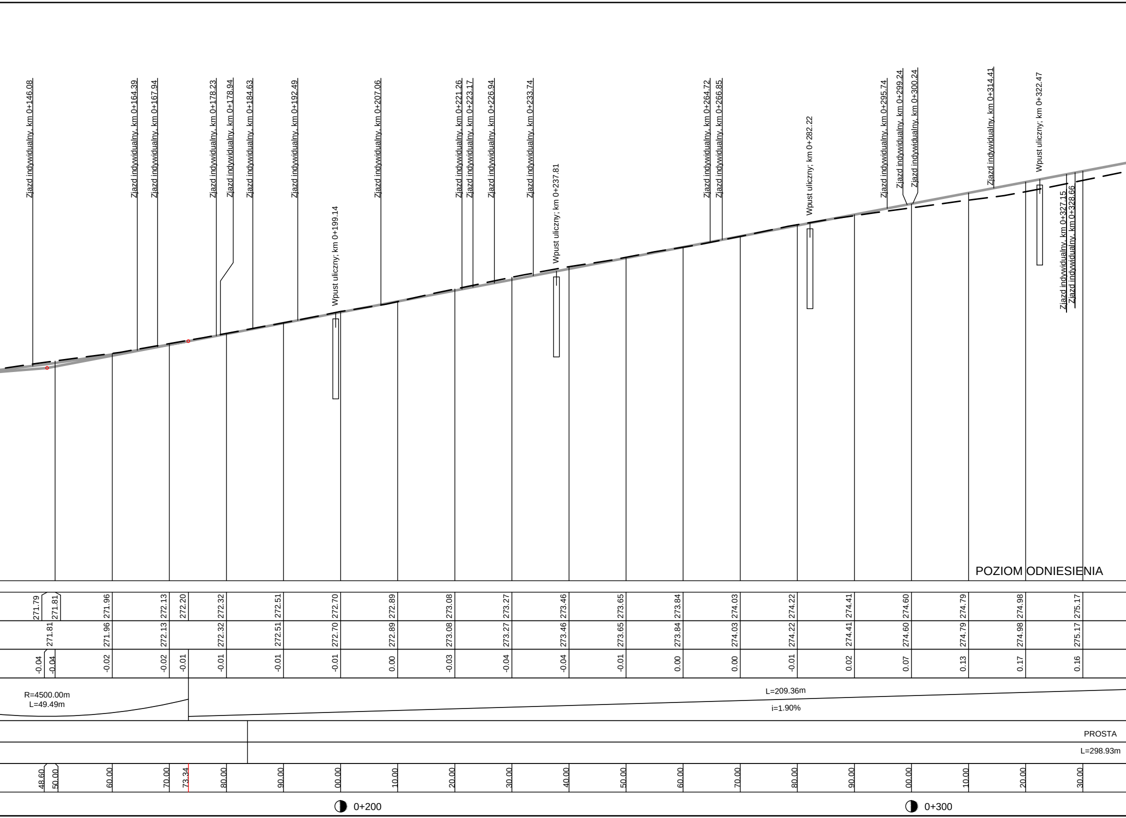

Początek opracowania km 0+000.00
Skrzyżowanie z ul. Górniczą
Ziazd indywidualny, km 0+029.64
Ziazd indywidualny, km 0+042.87
Ziazd indywidualny, km 0+061.12
Ziazd indywidualny, km 0+078.81
Ziazd indywidualny, km 0+095.01
Ziazd indywidualny, km 0+099.21
Ziazd indywidualny, km 0+099.53
Ziazd indywidualny, km 0+106.77
Ziazd indywidualny, km 0+112.66
Ziazd indywidualny, km 0+121.54
Wpust uliczny; km 0+016.88
Wpust uliczny; km 0+048.98
Wpust uliczny; km 0+090.36
Wpust uliczny; km 0+133.66
274.00
273.00
272.00
271.00
270.00
269.00
268.00

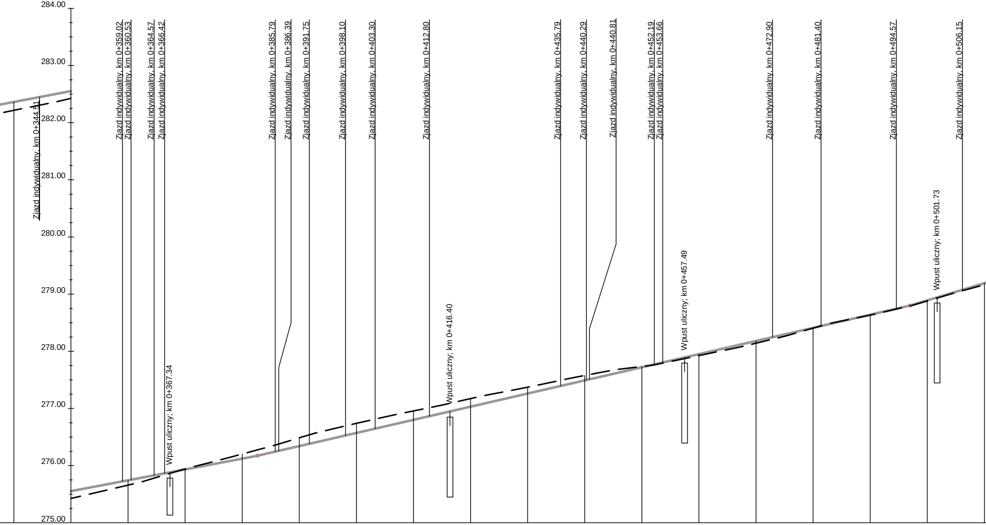
POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	270.54	270.62	270.70	270.78	270.86	270.94	271.02	271.10	271.18	271.26	271.34	271.42	271.50	271.53	271.58	271.69
Rzędne istniejące	270.54	270.62	270.70	270.78	270.86	270.94	271.02	271.10	271.18	271.26	271.34	271.42	271.50		271.58	271.69
Różnice rzędnych	0.01	-0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00	-0.02
Elementy niwelety	L=123.85m i=0,80%															
Elementy trasy	L=1.02m PROSTA	ŁUK POZIOMY R=10.00m L=8.96m	PROSTA L=73.92m							PROSTA L=99.80m						
Kilometraż	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	23.85	30.00	40.00

0+000

0+100


Zjazd indywidualny, km 0+146.08
Zjazd indywidualny, km 0+164.39
Zjazd indywidualny, km 0+167.94
Zjazd indywidualny, km 0+178.23
Zjazd indywidualny, km 0+178.94
Zjazd indywidualny, km 0+184.63
Zjazd indywidualny, km 0+192.49
Wpust uliczny; km 0+199.14
Zjazd indywidualny, km 0+207.06
Zjazd indywidualny, km 0+221.26
Zjazd indywidualny, km 0+223.17
Zjazd indywidualny, km 0+226.94
Zjazd indywidualny, km 0+233.74
Wpust uliczny; km 0+237.81
Zjazd indywidualny, km 0+264.72
Zjazd indywidualny, km 0+266.85
Wpust uliczny; km 0+282.22
Zjazd indywidualny, km 0+295.74
Zjazd indywidualny, km 0+299.24
Zjazd indywidualny, km 0+300.24
Zjazd indywidualny, km 0+314.41
Wpust uliczny; km 0+322.47
Zjazd indywidualny, km 0+327.15
Zjazd indywidualny, km 0+328.66
POZIOM ODNIESIENIA
271.79 271.81 271.96 272.13 272.20 272.32 272.51 272.70 272.89 273.08 273.27 273.46 273.65 273.84 274.03 274.22 274.41 274.60 274.79 274.98 275.17
271.81 271.96 272.13 272.32 272.51 272.70 272.89 273.08 273.27 273.46 273.65 273.84 274.03 274.22 274.41 274.60 274.79 274.98 275.17
-0.04 -0.04 -0.02 -0.02 -0.01 -0.01 -0.01 -0.01 0.00 -0.03 -0.04 -0.04 -0.01 0.00 0.00 -0.01 0.02 0.07 0.13 0.17 0.16
R=4500.00m
L=49.49m
L=209.36m
i=1.90%
PROSTA
L=298.93m
48.60 50.00 60.00 70.00 73.34 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00
0+200
0+300


284.00
283.00
282.00
281.00
280.00
279.00
278.00
277.00
276.00
275.00
Zjazd indywidualny, km 0+344.51
Zjazd indywidualny, km 0+359.02
Zjazd indywidualny, km 0+360.53
Zjazd indywidualny, km 0+364.57
Zjazd indywidualny, km 0+366.42
Wpust uliczny; km 0+367.34
Zjazd indywidualny, km 0+385.79
Zjazd indywidualny, km 0+386.39
Zjazd indywidualny, km 0+391.75
Zjazd indywidualny, km 0+398.10
Zjazd indywidualny, km 0+403.30
Zjazd indywidualny, km 0+412.80
Wpust uliczny; km 0+416.40
Zjazd indywidualny, km 0+435.79
Zjazd indywidualny, km 0+440.29
Zjazd indywidualny, km 0+440.81
Zjazd indywidualny, km 0+452.19
Zjazd indywidualny, km 0+453.66
Wpust uliczny; km 0+457.49
Zjazd indywidualny, km 0+472.90
Zjazd indywidualny, km 0+481.40
Zjazd indywidualny, km 0+494.57
Wpust uliczny; km 0+501.73
Zjazd indywidualny, km 0+506.15

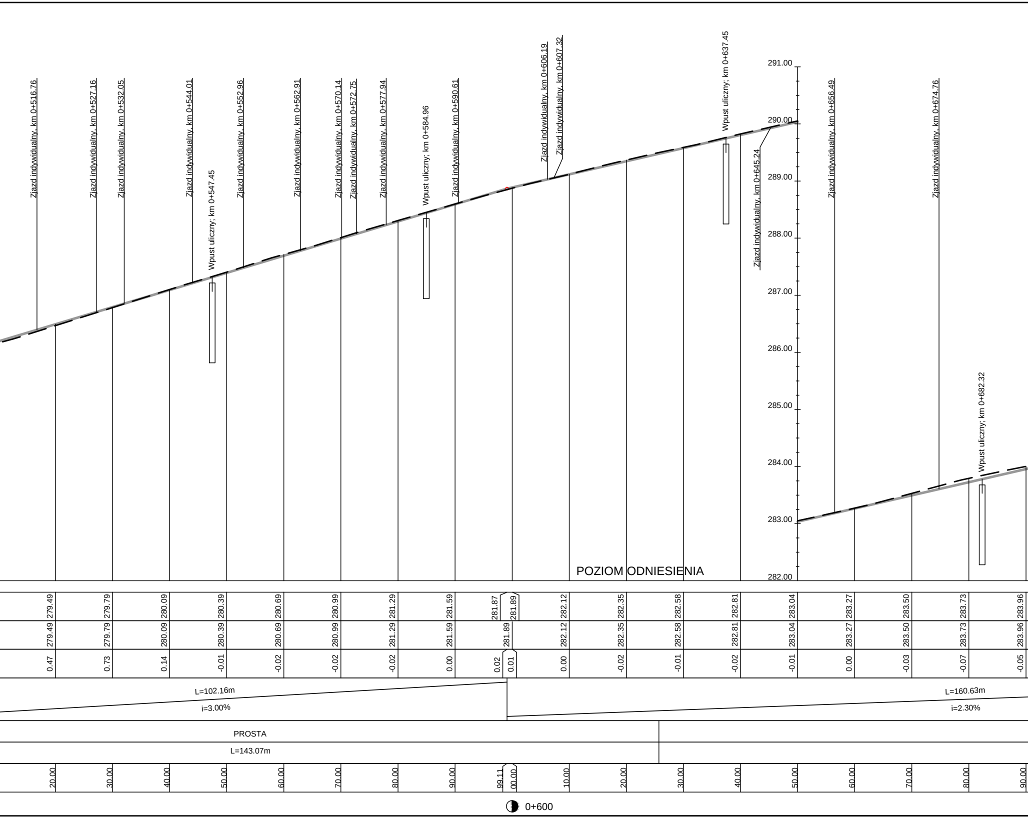
275.36	275.55	275.74	275.93	276.12	276.17	276.34	276.57	276.80	277.03	277.26	277.49	277.72	277.95	278.18	278.41	278.64	278.80	278.89	279.19
275.36	275.55	275.74	275.93	276.12		276.34	276.57	276.80	277.03	277.26	277.49	277.72	277.95	278.18	278.41	278.64		278.89	279.19
0.15	0.13	0.08	-0.01	-0.08	-0.10	-0.14	-0.17	-0.16	-0.14	-0.11	-0.09	-0.01	0.03	0.04	0.01	0.01	0.01	0.01	0.03
40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	82.70	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	96.95	00.00	10.00

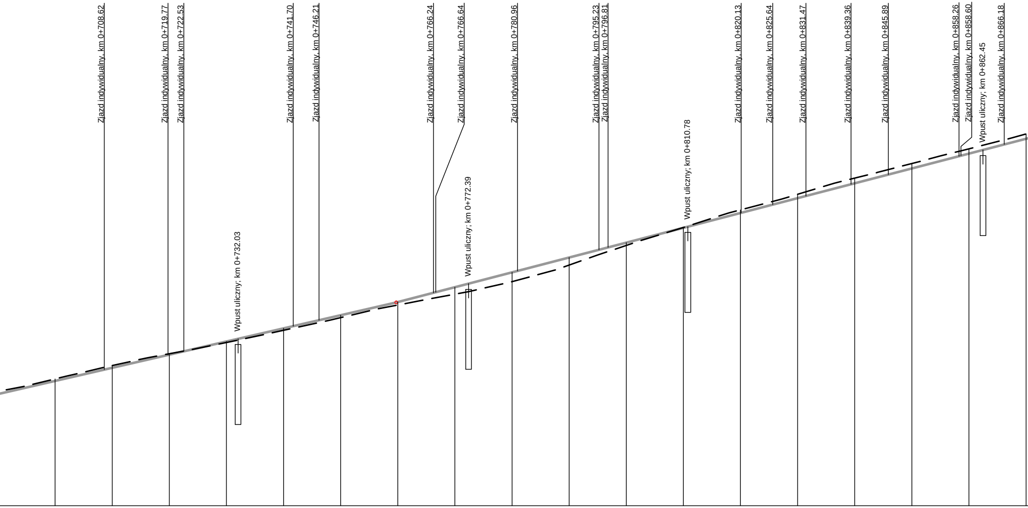
L=114.25m

i=2.30%

◑ 0+400

◑ 0+500


Zjazd indywidualny, km 0+516.76
Zjazd indywidualny, km 0+527.16
Zjazd indywidualny, km 0+532.05
Zjazd indywidualny, km 0+544.01
Wpust uliczny; km 0+547.45
Zjazd indywidualny, km 0+552.96
Zjazd indywidualny, km 0+562.91
Zjazd indywidualny, km 0+570.14
Zjazd indywidualny, km 0+572.75
Zjazd indywidualny, km 0+577.94
Wpust uliczny; km 0+584.96
Zjazd indywidualny, km 0+590.61
Zjazd indywidualny, km 0+606.19
Zjazd indywidualny, km 0+607.32
Wpust uliczny; km 0+637.45
Zjazd indywidualny, km 0+645.24
Zjazd indywidualny, km 0+656.49
Zjazd indywidualny, km 0+674.76
Wpust uliczny; km 0+682.32
291.00
290.00
289.00
288.00
287.00
286.00
285.00
284.00
283.00
282.00
POZIOM ODNIESIENIA
279.49 279.49
279.79 279.79
280.09 280.09
280.39 280.39
280.69 280.69
280.99 280.99
281.29 281.29
281.59 281.59
281.87
281.89
282.12
282.35
282.58
282.81
283.04
283.27
283.50
283.73
283.96
279.49
279.79
280.09
280.39
280.69
280.99
281.29
281.59
281.89
282.12
282.35
282.58
282.81
283.04
283.27
283.50
283.73
283.96
0.47
0.73
0.14
-0.01
-0.02
-0.02
-0.02
0.00
0.02
0.01
0.00
-0.02
-0.01
-0.02
-0.01
0.00
-0.03
-0.07
-0.05
L=102.16m
i=3.00%
L=160.63m
i=2.30%
PROSTA
L=143.07m
20.00
30.00
40.00
50.00
60.00
70.00
80.00
90.00
99.11
00.00
10.00
20.00
30.00
40.00
50.00
60.00
70.00
80.00
90.00
0+600


Zjazd indywidualny, km 0+708.62
Zjazd indywidualny, km 0+719.77
Zjazd indywidualny, km 0+722.53
Wpust uliczny; km 0+732.03
Zjazd indywidualny, km 0+741.70
Zjazd indywidualny, km 0+746.21
Zjazd indywidualny, km 0+766.24
Zjazd indywidualny, km 0+766.64
Wpust uliczny; km 0+772.39
Zjazd indywidualny, km 0+780.96
Zjazd indywidualny, km 0+795.23
Zjazd indywidualny, km 0+796.81
Wpust uliczny; km 0+810.78
Zjazd indywidualny, km 0+820.13
Zjazd indywidualny, km 0+825.64
Zjazd indywidualny, km 0+831.47
Zjazd indywidualny, km 0+839.36
Zjazd indywidualny, km 0+845.89
Zjazd indywidualny, km 0+858.26
Zjazd indywidualny, km 0+858.60
Wpust uliczny; km 0+862.45
Zjazd indywidualny, km 0+866.18

284.19	284.42	284.65	284.88	285.11	285.34	285.56	285.57	285.83	286.09	286.35	286.61	286.87	287.13	287.39	287.65	287.91	288.17	288.43
284.19	284.42	284.65	284.88	285.11	285.34		285.57	285.83	286.09	286.35	286.61	286.87	287.13	287.39	287.65	287.91	288.17	288.43
-0.03	-0.04	-0.02	0.02	0.03	0.04	0.05	0.05	0.12	0.16	0.13	0.05	-0.01	-0.05	-0.07	-0.09	-0.09	-0.08	-0.09

L=160.49m

i=2.60%

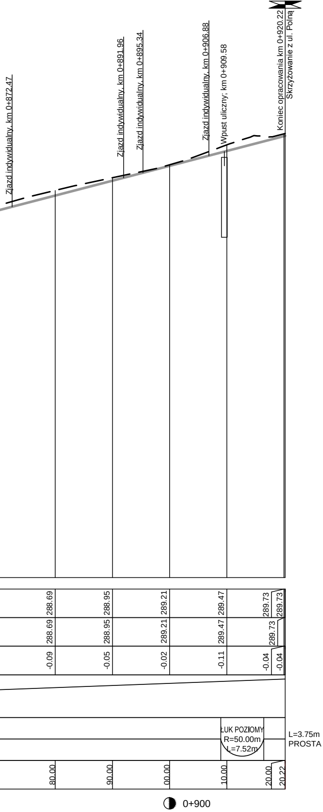
PROSTA

L=283.25m

00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	59.73	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00

◐ 0+700

◐ 0+800


Zjazd indywidualny, km 0+872.47
Zjazd indywidualny, km 0+891.96
Zjazd indywidualny, km 0+895.34
Zjazd indywidualny, km 0+906.88
Wpust uliczny; km 0+909.58
Koniec opracowania km 0+920.22
Skrzyżowanie z ul. Polną
288.69
288.95
289.21
289.47
289.73
289.73
288.69
288.95
289.21
289.47
289.73
-0.09
-0.05
-0.02
-0.11
-0.04
-0.04
ŁUK POZIOMY
R=50.00m
L=7.52m
L=3.75m
PROSTA
80.00
90.00
00.00
10.00
20.00
20.22
0+900

LEGENDA:

— projektowana niweleta

– – – niweleta isniejącego terenu

projektowany wpust uliczny

Biuro projektowe:

DROCAD sp. z o.o.

ul. Katowicka 202 43–100 Tychy
Tel. 32 72 20 500
www.drocad.pl
e–mail: biuro@drocad.pl

Inwestor:

GMINA STĄPORKÓW
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 132A, 26–220 Stąporków

Nazwa obiektu budowlanego:

Budowa ulicy Kościuszki wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w Stąporkowie

Adres obiektu budowlanego:	*Miejscowość:*	*Powiat:*	*Województwo:*
	Stąporków	konecki	świętokrzyskie

Część: **PAB**

Nazwa rysunku: **PROFIL PODŁUŻNY**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja:	*Imię, Nazwisko:*	*Uprawnienia:*	*Podpis:*
Projektant:	inż. Jarosław SATERNUS	SLK/3039/PWOD/10	
Asystent projektanta:	mgr inż. Michał SORNEK	–	
Asystent projektanta:	–	–	–
Asystent projektanta:	–	–	–
Projektant Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz STĘPNIAK	SLK/0999/PWOD/05	

Projekt:	*Skala:*	*Data:*	*Branża*	*Nr rys.:*	*Arkusz:*
172_11	1:500/50	08.2014	drogi	02	1z1