

Umowa

zawarta w dniu 12. 2018 roku pomiędzy

Nabywcą:

Gminą Stąporków z siedzibą w Stąporkowie przy ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego nr 132 A ,26 -220 Stąporków,

NIP 6581872086

Odbiorcą Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Stąporkowie ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego nr 132 A ,26 -220 Stąporków,

reprezentowany przez

mgr Robert Adameczyk – Dyrektora Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Stąporkowie na podstawie pełnomocnictwa nr ORA.0032.14.2017 z dnia 31 marca 2017r. Wiolety Prasal - Głównego Księgowego, zwanego dalej w tekście umowy Zamawiającym

a

zwanym dalej w tekście umowy Wykonawcą, została zawarta umowa następującej treści.

Umowa zawarta zgodnie z Zarządzeniem Dyrektora Nr 1/2014 z dnia 24kwietnia 2014 r w sprawie ramowych procedur udzielania zamówień publicznych o wartości szacunkowej nieprzekraczającej wyrażonej w złotych równowartości kwoty 30.000 Euro .Zamówienie spełnia także warunki określone w z art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 poz. 1986 tj.)

§1.

- 1.Przedmiotem umowy jest dostawa oleju napędowego o wymaganiach jakościowych określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 09/10/2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1680 z póź.zm.) na potrzeby pojazdów stanowiących własność Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Stąporkowie
2. Realizacja zamówienia będzie odbywać się poprzez tankowanie oleju napędowego bezpośrednio do zbiorników pojazdów.
3. Szacunkowa ilość zapotrzebowania na olej napędowy wynosi 27.000 litrów.
4. Brak odbioru deklarowanej ilości oleju napędowego, określonej w ust. 3 z przyczyn niezależnych od Zamawiającego nie rodzi skutków prawnych.
5. Wykonawca przyjmuje do wiadomości, że wielkość przedmiotu zamówienia oraz wartość umowy może ulec zmianie, stosownie do faktycznych potrzeb Zamawiającego.

6. Tankowanie oleju napędowego odbywało będzie się sukcesywnie do potrzeb Zamawiającego na stacji paliw Wykonawcy zlokalizowanej w Stąporkowie .

§ 2.

1. Strony ustalają cenę oleju napędowego zgodnie z ofertą:

Cena netto: zł/litr

Cena brutto z uwzględnieniem obowiązującej stawki VAT : zł/litr

stały upust od ceny brutto:zł za litr

2. Cena brutto po uwzględnieniu upustu:/litr

3. Ogólna cena zamówienia na dzień zawarcia umowy obliczona na podstawie ilości zamawianego oleju napędowego (§ 1 ust. 3) i ceny brutto po uwzględnieniu upustu podanej w § 2 ust. 2 umowy wynosi zł PLN brutto.

4. Strony ustalają, że w całym okresie obowiązywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do sprzedaży paliw płynnych w jednostkowych cenach brutto obowiązujących w dniu realizacji zamówienia przez Zamawiającego na tej stacji pomniejszoną o wielkość upustu określonego w ust. 1.

5. W przypadku, gdy cena proponowana przez Wykonawcę przekraczać będzie cenę oferowaną przez konkurencyjne stacje paliw, Zamawiający zastrzega prawo rozwiązania umowy za miesięcznym okresem wypowiedzenia bez odszkodowania.

6. Wykonawca zobowiązuje się do sprzedaży oleju napędowego odpowiedniej jakości spełniających wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 09/10/2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1680 z póź.zm).

§ 3.

1. Strony ustalają, że zapłata za dostawę oleju napędowego realizowana będzie w formie bezgotówkowej.

2. Wykonawca w miejscu sprzedaży prowadzić będzie na potrzeby Zamawiającego ewidencję zakupionego oleju napędowego na druku zwanym asygnatą, w której odnotowane zostaną: data wydania paliwa, nr rejestracyjny pojazdu, ilość zatankowanych litrów. Do każdej faktury dołączony zostanie raport o transakcjach za dany okres rozliczeniowy.

§ 4.

1. Potwierdzenie realizacji zamówienia następować będzie na podstawie faktur VAT zbiorczych, wystawianych dwa razy w miesiącu, po zakończeniu każdego okresu rozliczeniowego tj. w okresach od 1-go do 15-go dnia miesiąca i od 16-go do ostatniego dnia miesiąca z wyszczególnieniem ilości i daty dostawy paliwa płynnego dla każdego środka transportu.

2. Wykonawca zobowiązany jest do wystawiania faktury VAT w terminie do 7 dni od zakończenia okresu rozliczeniowego, o którym mowa w ust. 1.

3. Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty za dostarczony towar na podstawie prawidłowo wystawionej faktury VAT przelewem na wskazane konto Wykonawcy w wystawionej fakturze VAT, w terminie do 14 dni, licząc od daty doręczenia prawidłowo wystawionej faktury VAT
4. Zamawiający upoważnia Wykonawcę do wystawiania faktur VAT bez jego podpisu.
5. Za termin dokonania płatności uważa się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

§ 5.

- 1) W przypadku podejrzenia przez Zamawiającego odstępstw w jakości paliwa, od obowiązujących norm, obowiązuje następująca droga reklamacyjna: reklamacja powinna być złożona na piśmie i powinna zawierać uzasadnienie reklamacji oraz żądanie Zamawiającego.
- 2) Od momentu przyjęcia reklamacji Wykonawca ma 14 dniowy termin na rozpatrzenie reklamacji i podjęcie decyzji o odrzuceniu lub uznaniu reklamacji.
- 3) W przypadku uznania reklamacji Wykonawca pokrywa wartość poniesionej szkody do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami (np. za naprawę uszkodzonego silnika).
- 4) Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej.

§ 6.

Umowa niniejsza zawarta jest na czas oznaczony od dnia 1 stycznia 2019 r do dnia 31 grudnia 2019 roku.

§ 7.

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo rozwiązania umowy ze skutkiem natychmiastowym w przypadku nie wykonywania przedmiotu umowy lub stwierdzenia, że dostarczony olej napędowy nie spełnia wymagań technicznych Polskiej Normy .
3. W przypadkach określonych w ust. 1 i 2 Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia za część umowy wykonaną do daty rozwiązania lub odstąpienia od umowy.

§ 8.

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, Strony ustalają następujące kary umowne:

1) Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kar umownych:

a) za opóźnienie w wykonaniu przedmiotu zamówienia (braku sukcesywnych dostaw paliwa i braku możliwości tankowania paliwa w okresie objętym umową) w wys. 0,2% wynagrodzenia brutto określonego w § 2 ust. 3 za każdy dzień opóźnienia, przy czym za opóźnienie w wykonaniu przedmiotu zamówienia nie uznaje się awarii systemu obsługi, modernizacji stacji paliw (trwającej nie dłużej niż 7 dni kalendarzowych), oraz przyjęcia paliwa na stację paliw.

b) w wypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z winy Wykonawcy, jeżeli Wykonawca nie wykona przedmiotu zamówienia w terminie wskazanym w § 6 w wysokości 20% wynagrodzenia brutto określonego w § 2 ust. 3 umowy.

c) za opóźnienie w usunięciu wad (jakość paliwa) w wysokości 0,2% wynagrodzenia określonego w § 2 ust. 3 za każdy dzień opóźnienia licząc od następnego dnia po upływie terminu określonego do usunięcia wad;

2) Zamawiający zobowiązany jest do zapłaty kar umownych w wysokości 20% wynagrodzenia umownego brutto w wypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z winy Zamawiającego.

2. Ustalenia ust.1 nie wyłączają prawa dochodzenia roszczeń odszkodowawczych na zasadach ogólnych.

§ 9.

Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10.

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 11.

Spory wynikłe z realizacji umowy będzie rozstrzygał sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 12.

Umowę powyższą sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.

§ 13.

Oferta Wykonawcy jako załącznik stanowi integralną część umowy.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

Stąporków 16.11.2018 r

Ustalenie wartości szacunkowej zamówienia dotyczącego przeprowadzenia procedury przetargowej na dostawę oleju napędowego do tankowania pojazdów będących własnością ZGKiM na rok 2019 dla Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Stąporkowie

Szacunkowa wartość zamówienia netto/bez podatku VAT/ została wyliczona w oparciu o:

- Średnią cenę litra oleju napędowego z m-ca X 2018r
- Przeciętne zużycie oleju napędowego w 2018r /dane z faktur/
- Wartość euro przyjęto na podstawie Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 28 grudnia 2017 r. w sprawie średniego kursu złotego w stosunku do euro stanowiącego podstawę przeliczenia wartości zamówień publicznych (Dz. U z 2015 r poz. 2254) w sprawie średniego kursu złotego w stosunku do euro stanowiącego podstawę przeliczenia wartości zamówień publicznych – 1 euro = 4,311

27 000 litrów oleju napędowego x 4,155 = 112 185 zł

112 185 : 4,311 = 26 022,97 euro