

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno-budowlanego dla przedsięwzięcia pn.: - „**Przebudowa drogi gminnej (dł. 874,30) Miła – Błaszaków - gmina Stąporków.**

1. Podstawa opracowania:

- umowa z Gminą Stąporków,
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 tekst jednolity),
- postanowienie Starosty Koneckiego wyrażające zgodę na odstępstwo od Kolejowych przepisów techniczno-budowlanych,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000,
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie,
- ustalenia z Inwestorem.

2. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany przebudowy drogi gminnej Miła – Błaszaków - gmina Stąporków. Długość odcinka drogi przeznaczonego do przebudowy wynosi 874,3 m (od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 0438T Szydłowiec – Stąporków).

Zakres opracowania obejmuje:

- poszerzenie istniejącej jezdni do 5,0 m,
- wzmocnienie istniejącej jezdni warstwą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- ułożenie warstwy ścieralnej i wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- utwardzenie istniejących zjazdów do gospodarstw i na pola kruszywem kamiennym.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu:

Istniejąc droga gminna stanowi połączenie Stąporkowa z miejscowością Błaszaków. Nawierzchnię drogi stanowi warstwa bitumiczna o gr. 3-5 cm na podbudowie z tłucznia kamiennego o gr. ok. 20 cm. Jezdnia bitumiczna o szerokości ok. 4,5 m w złym stanie technicznym (liczne ubytki w warstwie ścieralnej, nierówności w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym). Początek drogi znajduje się w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową Nr 0438T (Szydłowiec – Stąporków). Długość odcinka drogi gminnej przeznaczonego do przebudowy wynosi 874,3 m.

4. Rozwiązania projektowe:

Droga gminna klasy „L”.

Po przebudowie przystosowana zostanie do przenoszenia ruchu KR-2.

Prędkość projektowa 50 km/h.

Ze względu na uspokojenie ruchu na terenie zabudowy szerokość pasa ruchu została zmniejszona o 0,25m i będzie wynosiła 2,5m

Jezdnia bitumiczna po przebudowie o szerokości 5,0 m,

Pobocza utwardzone kruszywem kamiennym na szerokość 0,75 m.

Istniejące dwa przepusty pod drogą gminną pozostają bez zmian.

Konstrukcja na poszerzeniu jezdni:

20 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm,

10 cm - piasek średnioziarnisty stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa

Konstrukcja wzmocnienia jezdni drogi gminnej:

4 cm - warstwa ścierna z mieszanki mineralno bitumicznej

6 cm - warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej,

10 cm – warstwa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm.

5. Zestawienie powierzchni:

Powierzchnia jezdni drogi gminnej	4 371,5 m²
-----------------------------------	------------------------------

Powierzchnia poboczy utwardzonych kruszywem	1 311,5 m²
---	------------------------------

6. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu:

Na podstawie wykonanych odkrywek przyjęto grupę nośności podłoża jako G3. Woda gruntowa do głębokości 1,0 m nie występuje. Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna została określona jako pierwsza.

7. Odwodnienie:

Istniejące odwodnienie powierzchniowe drogi nie ulegnie zmianie. Tak jak dotychczas wody opadowe i roztopowe z jezdni drogi gminnej odprowadzone zostaną istniejącymi rowami przydrożnymi do dwóch istniejące przepustów pod drogą gminną. Przepusty pozostają bez zmian.

8. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym niezwiązana z drogą:

Istniejący wodociąg o średnicy 160 mm od km 0+450 do km 0+790 przebiega poza pasem drogowym. Od km 0+790 do km 0+885 (koniec przebudowy drogi) znajduje się w pasie drogowym, w poboczu istniejącej drogi. Po przebudowie drogi wodociąg ten pozostanie w poboczu drogi. Zjazdy do pól pod którymi zlokalizowany jest powyższy wodociąg zostaną utwardzone kruszywem, co spowoduje zwiększenie przykrycia wodociągu o ok.. 20 cm.

9. Zielen.

Przebudowa drogi gminnej nie spowoduje wycinki drzew i krzewów.

Opracował:
mgr inż. Jerzy Morawski